

Το ΕΤΕΚ, με πρωτοβουλία των Επιτροπών «Βιώσιμες Μεταφορές, Κυκλοφοριακό, Οδική Ασφάλεια» και «Ενεργειακής Πολιτικής», διοργανώνει την Ημερίδα με θέμα:



Κυκλοφοριακό και Ποιότητα Αέρα

Μεταφορές και Δράσεις για το Κλίμα

Παρουσίαση από Μιχάλη Λαμπρινό, Ανώτερο Εκτελεστικό Μηχανικό, Τμήμα Δημοσίων Έργων, Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων

Πλαίσιο Πολιτικής για την Ενέργεια και το Κλίμα για την Περίοδο 2021-2030

Εκπομπές Αερίων του Θερμοκηπίου

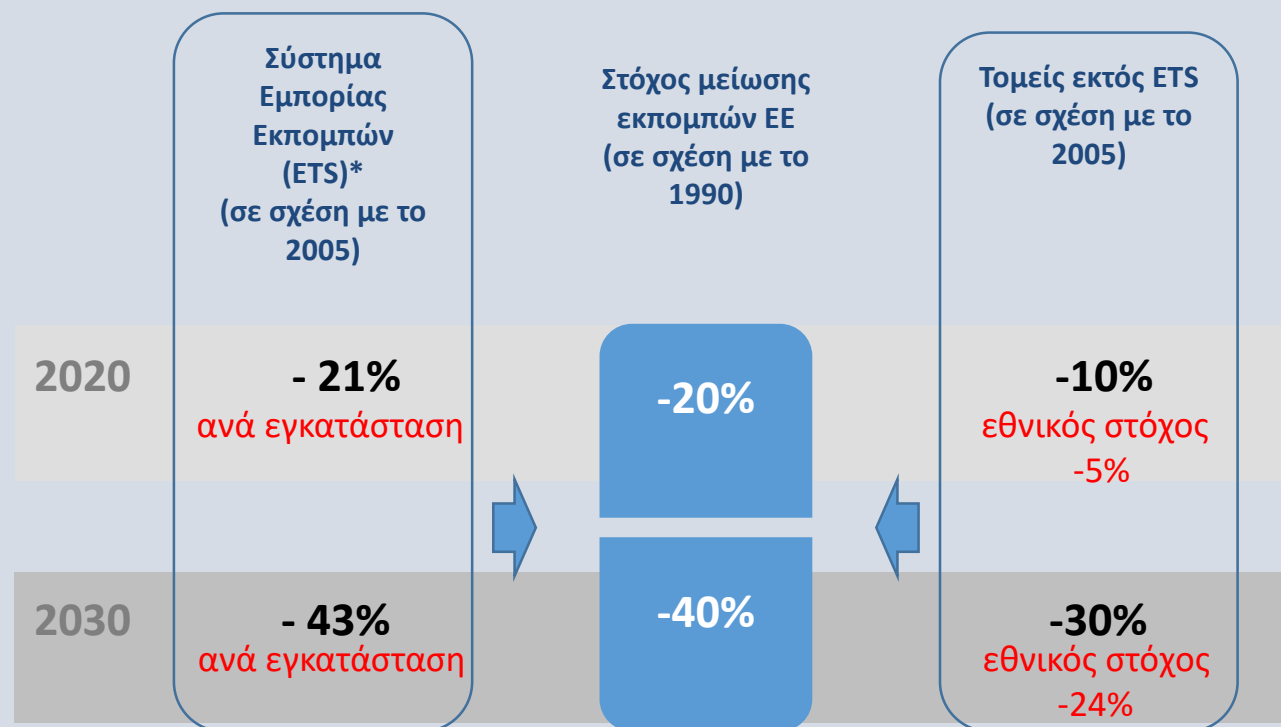


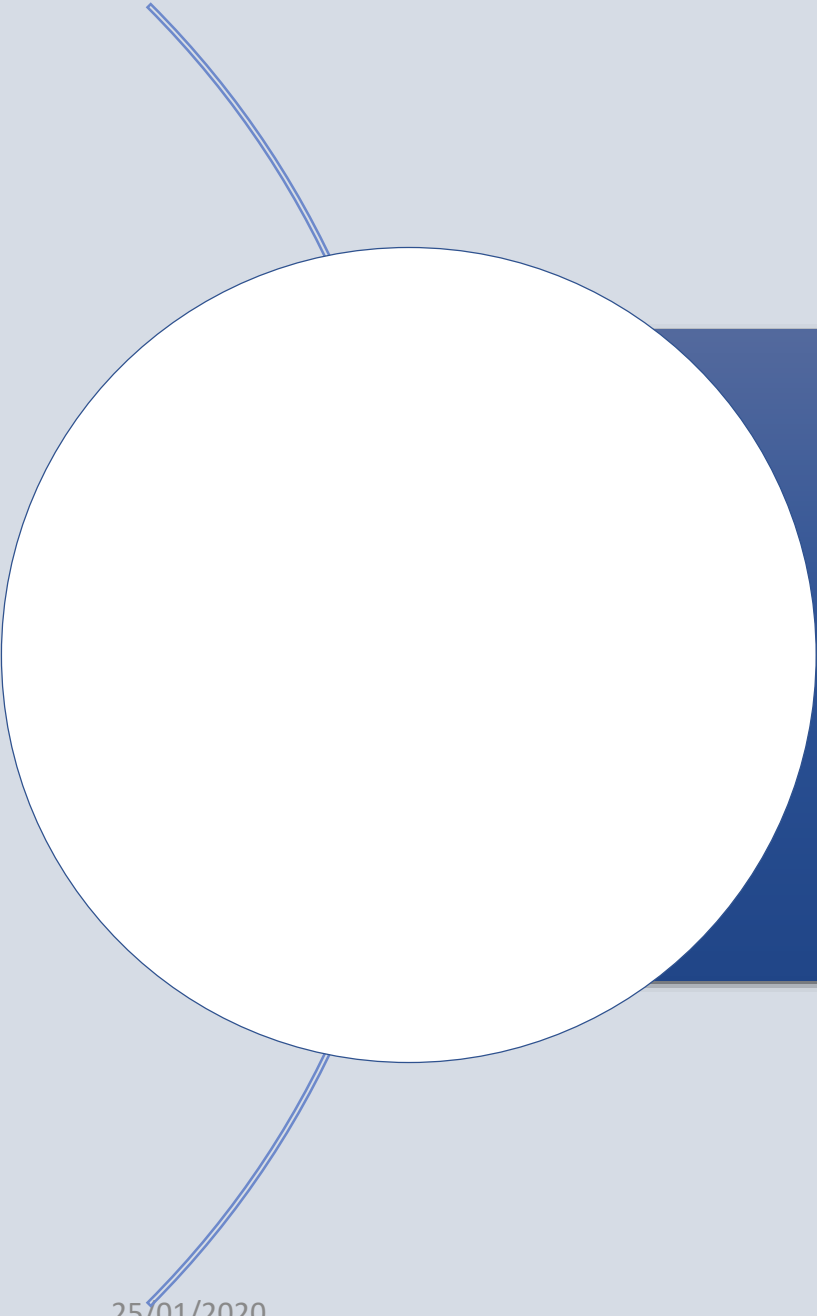
Τμήμα
Περιβάλλοντος
ΥΓΑΑ&Π

Υπηρεσία
Ενέργειας
ΥΕΕΒ&Τ

Υπουργείο
Μεταφορών,
Επικοινωνιών και
Έργων

National Energy and Climate Plan 2021-2030
Policies and measures included for the
transport sector



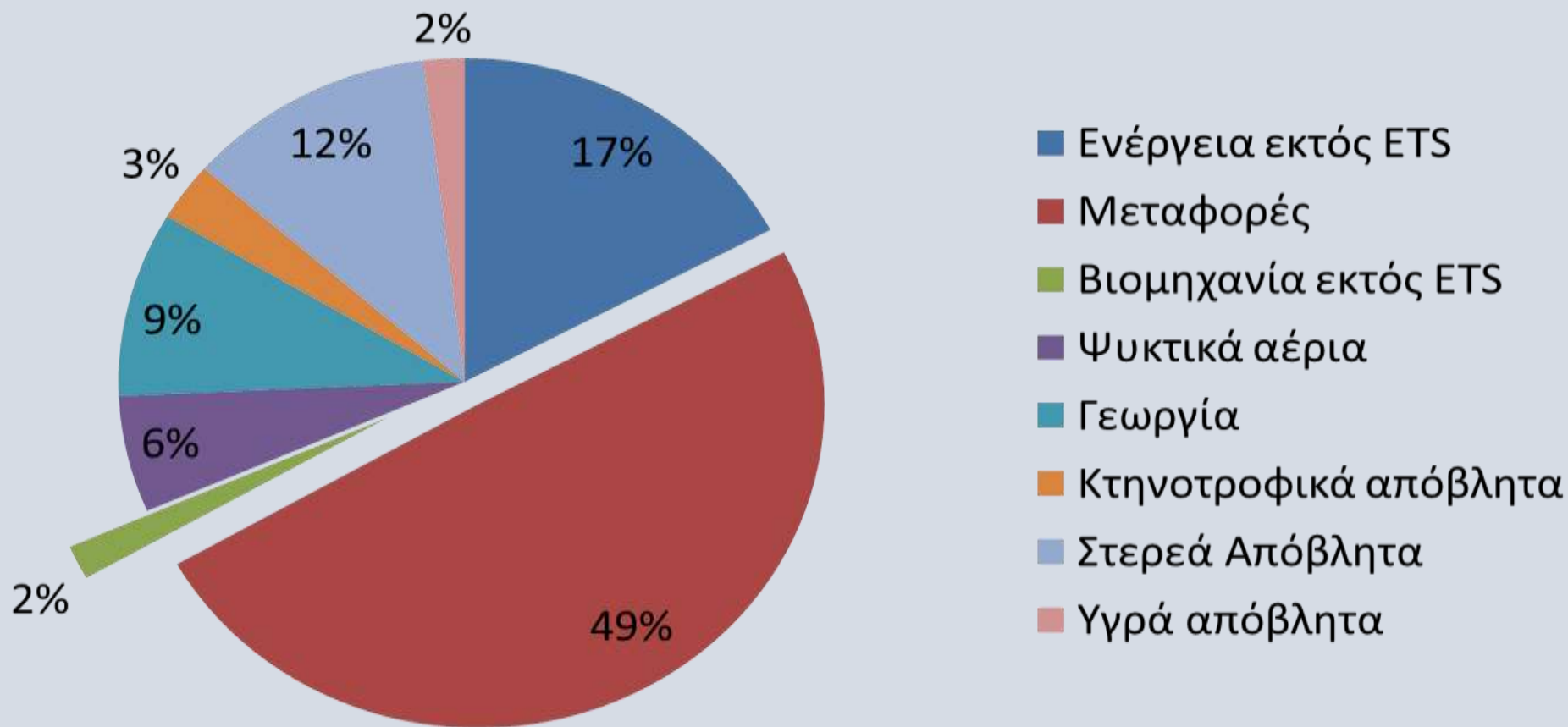


Περιεχόμενα Παρουσίασης

- Υφιστάμενη Κατάσταση
- Προτεινόμενα Μέτρα
- Αντίκτυπο Μέτρων
- Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Λεμεσού

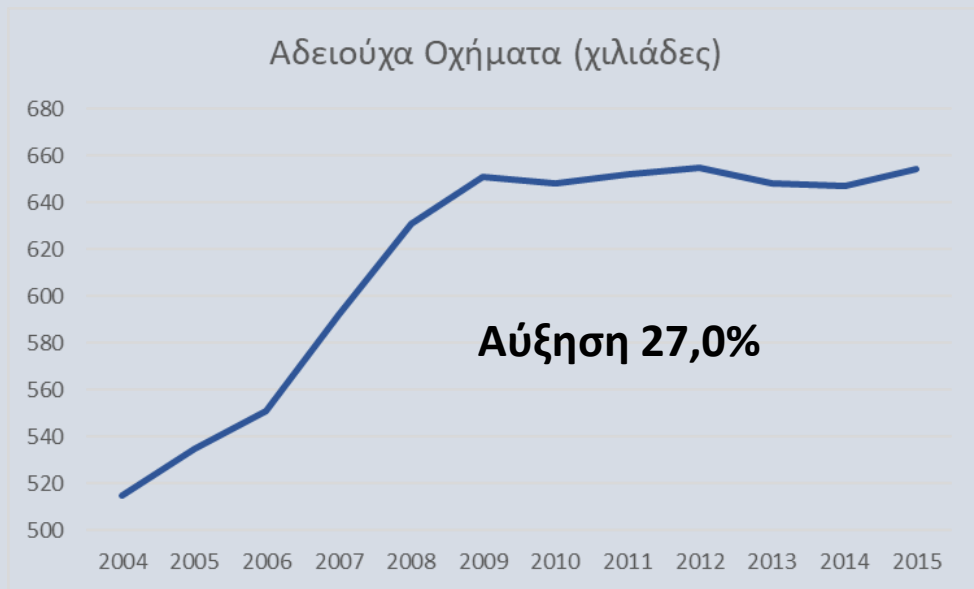
Υφιστάμενες Συνθήκες στο Τομέα των Μεταφορών

Εκπομπή Αερίων του Θερμοκηπίου: Τομείς Εκτός Συστήματος Εμπορίας Εκπομπών (ETS)



Οι συνολικές εκπομπές από τους πιο πάνω τομείς ανέρχονται περίπου στα 4 εκ. τόνους ισοδ. CO₂ ετησίως

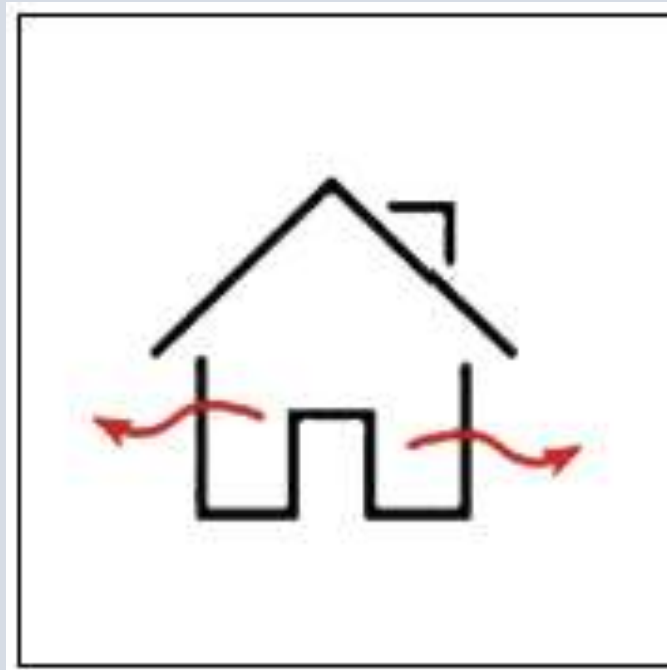
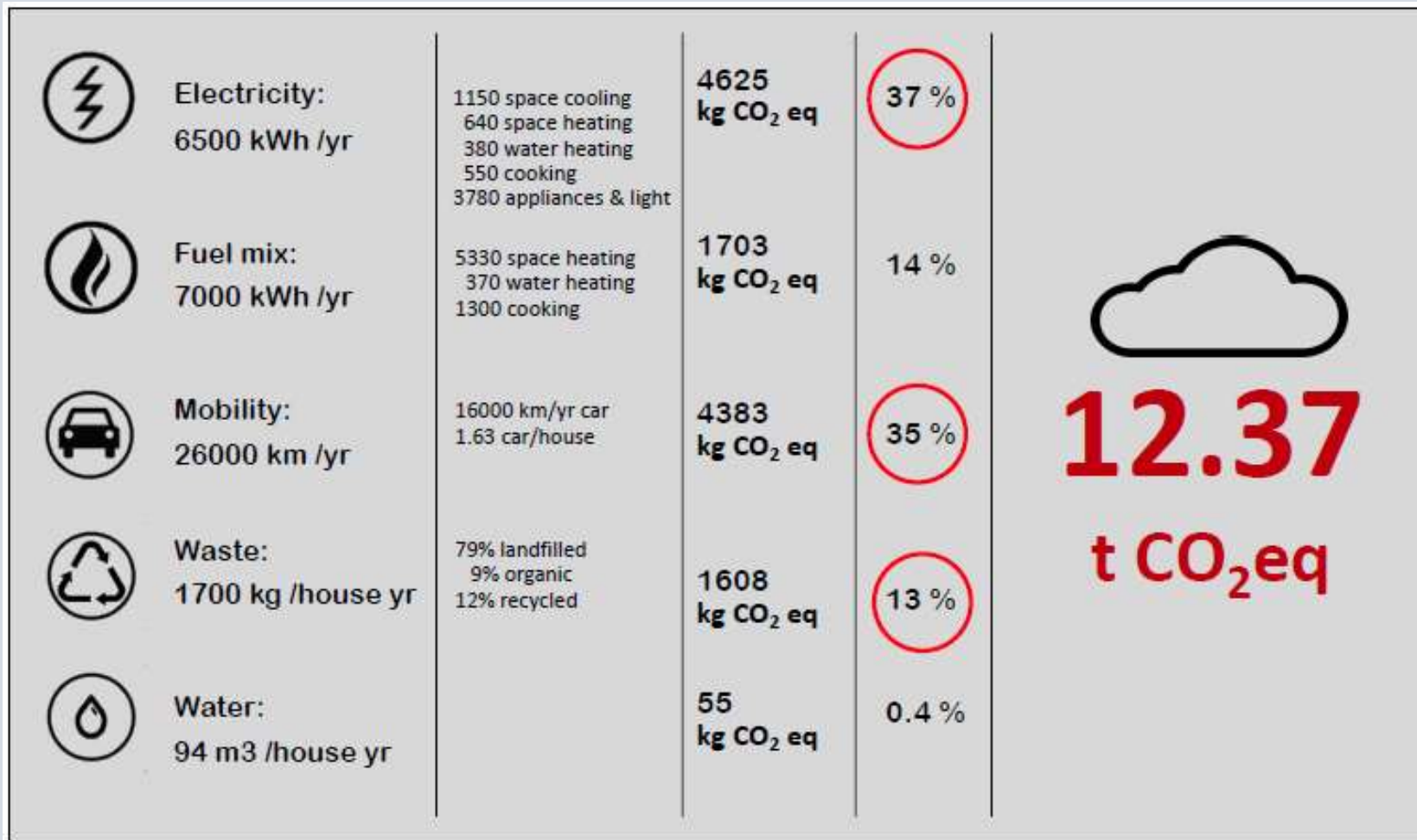
Απειλή στην Υγεία από τους Εκπεμπόμενους Ρύπους



Πηγή: Στατιστική Υπηρεσία Κύπρου

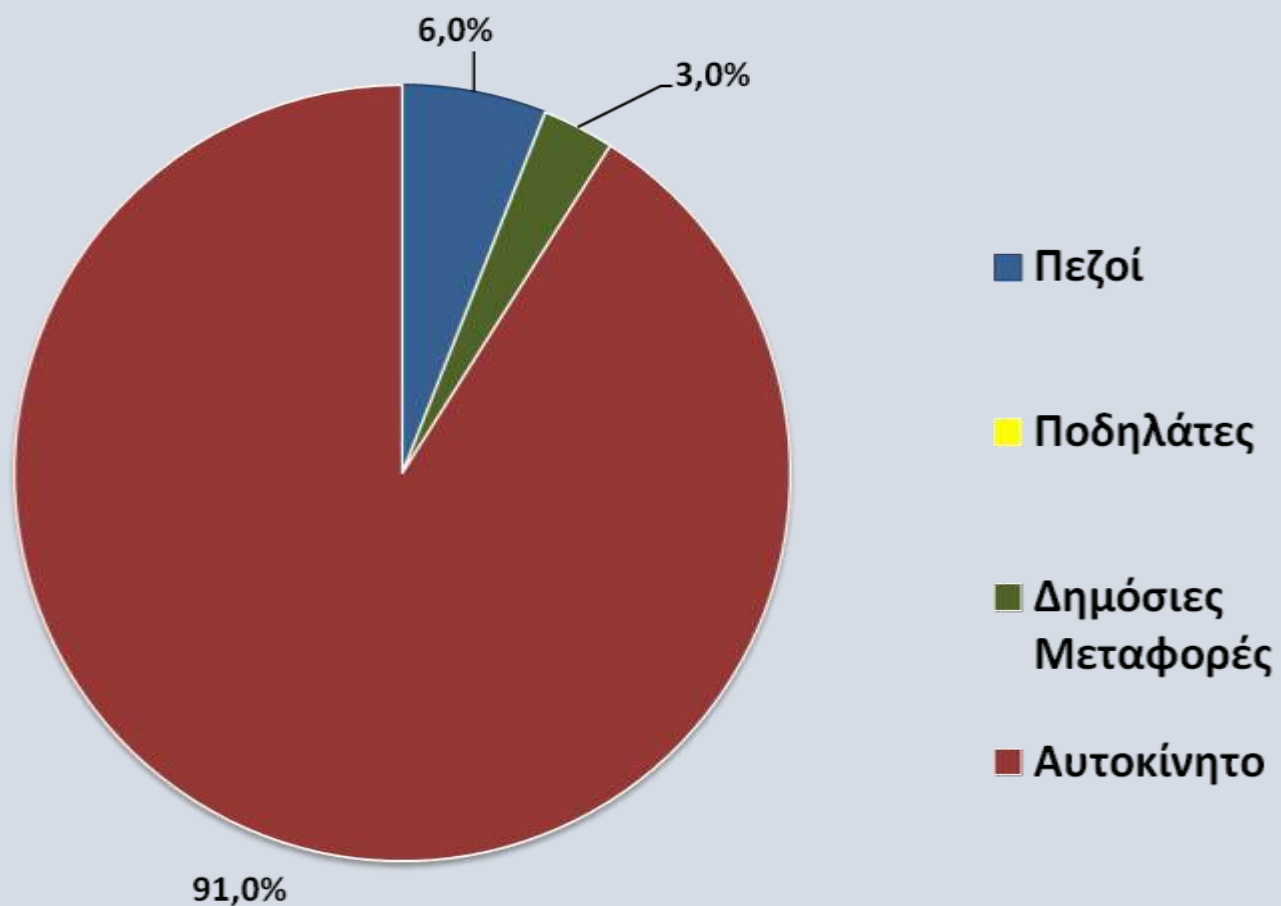


Προφίλ Εκπομπών Ρύπων ανά Νοικοκυριό στην Κύπρο



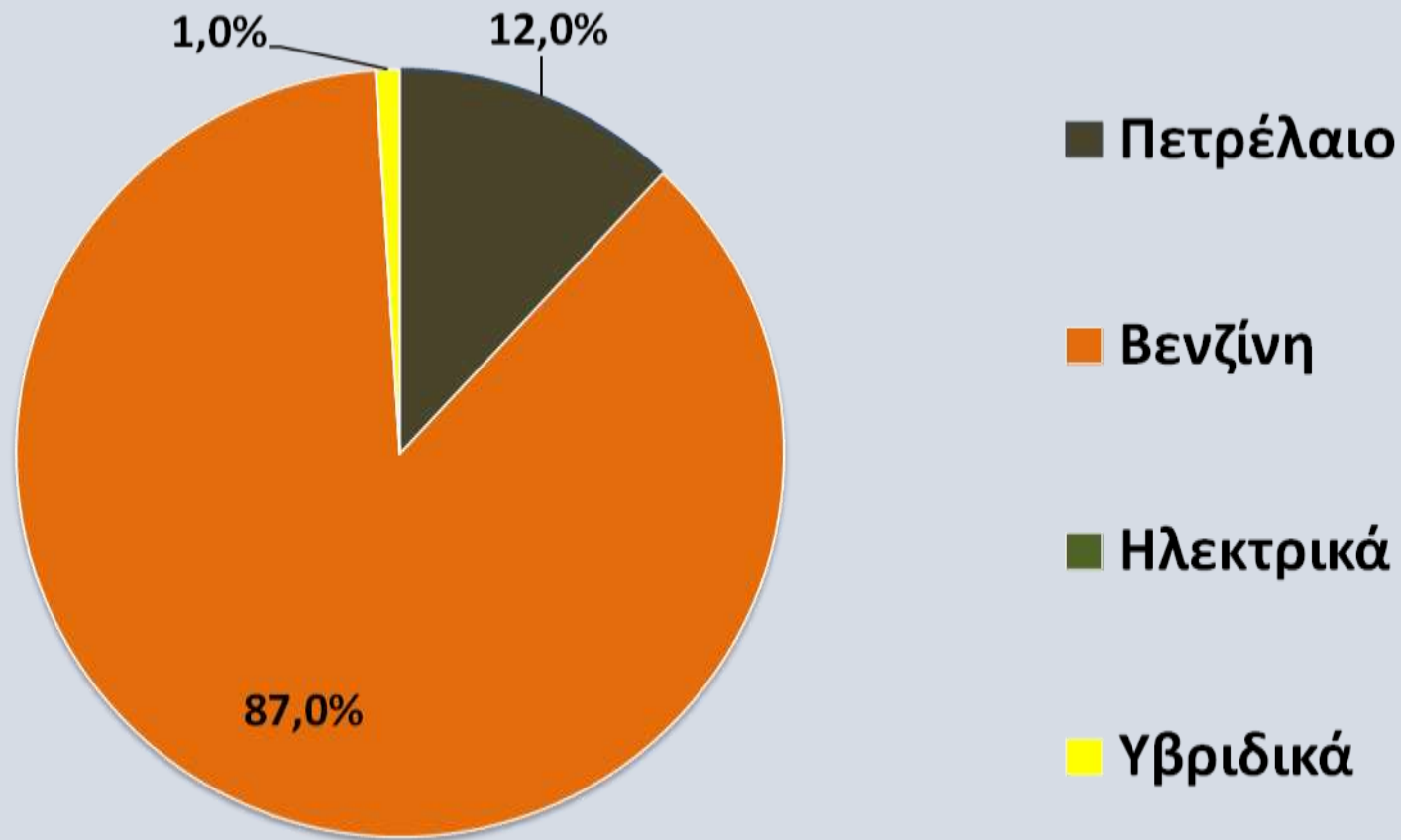
Μέγεθος
νοικοκυριού 2,7

Μερίδιο Διακινήσεων

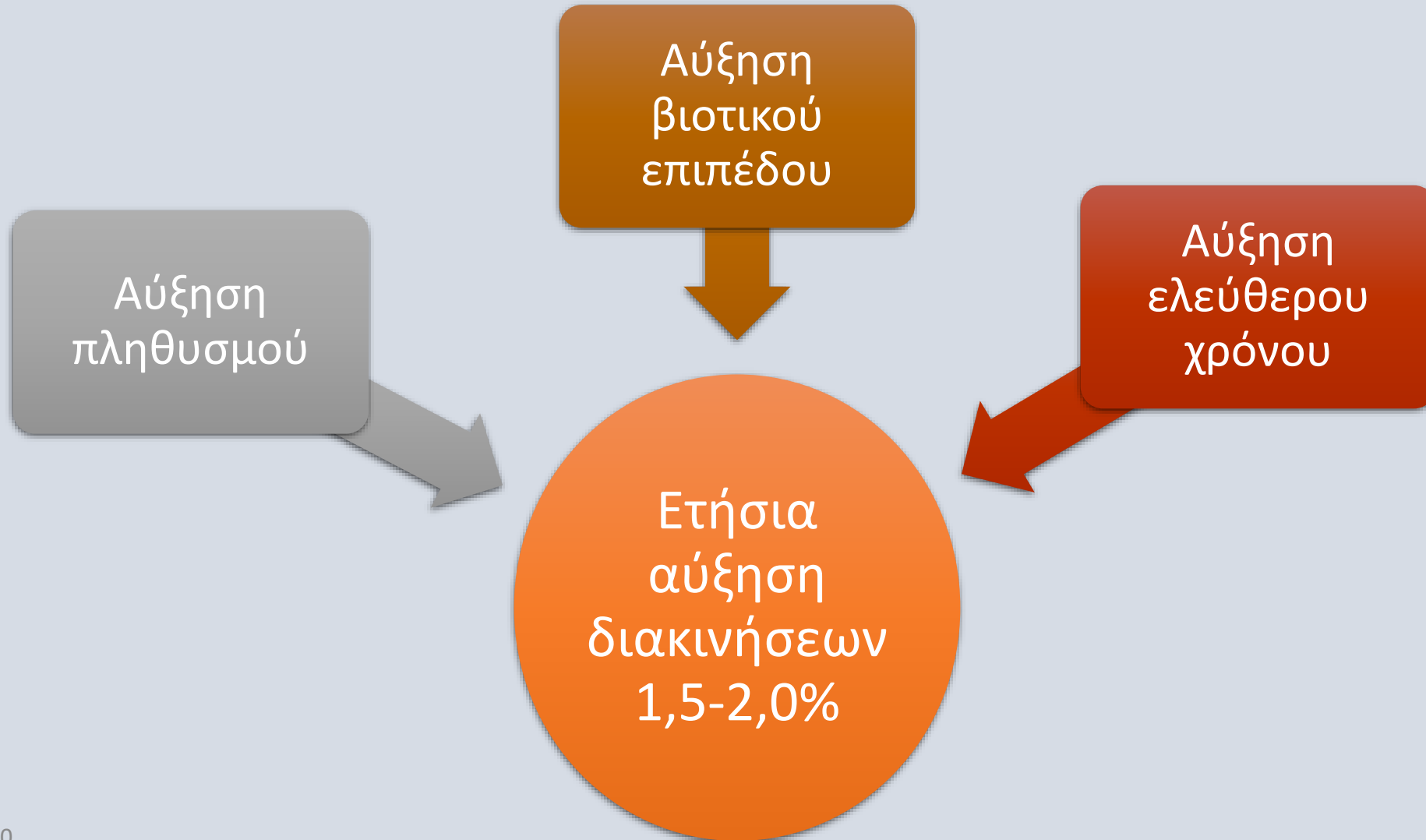


*Πηγή: Μελέτη
για ΣΒΑΚ
Λεμεσού και
μελέτη για
ΣΒΑΚ
Λάρνακας*

Μερίδιο Οχημάτων ανά Τύπο Καυσίμου



Αύξηση στις Διακινήσεις



Προτεινόμενα Μέτρα Τομέα Μεταφορών

Προτεινόμενα Μέτρα

Δέσμη 1

- Υφιστάμενα μέτρα
 - Πολιτικές και μέτρα που έχουν υιοθετηθεί

Δέσμη 2

- Πολιτικές και μέτρα υπό διαμόρφωση
 - Μέτρα που προγραμματίζονται

Δέσμη Μέτρων 1

1

- Εγκατάσταση 13 επιπλέον διπλών σημείων επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων (Υπάρχουν 19 υφιστάμενα σημεία φόρτισης)

2

- Σύστημα διαχείρισης στόλου για τα οχήματα της δημόσιας υπηρεσίας

3

- Λειτουργία νέων συμβάσεων λεωφορείων / Εγκατάσταση συστήματος τηλεματικής

4

- Αναθεώρηση των τελών επί των οχημάτων και των τελών κυκλοφορίας

5

- Χρήση οχημάτων με υγραέριο

6

- Χρήση βιοκαυσίμων στον τομέα των μεταφορών

Δέσμη Μέτρων 2

1: Μετατόπιση οχηματικών διακινήσεων σε βιώσιμα μέσα μεταφοράς

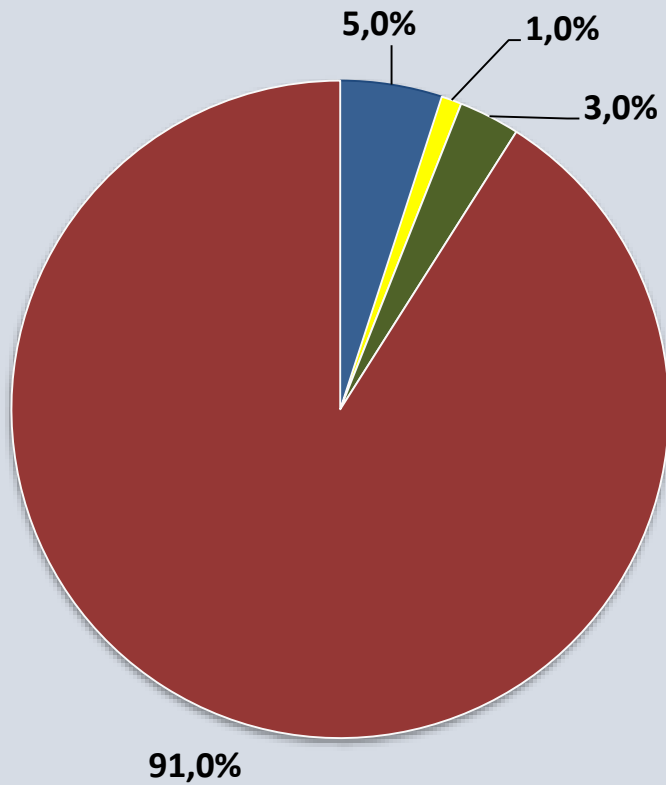
2: Χρήση λεωφορείων με χαμηλές ή μηδενικές εκπομπές

3: Χρήση οχημάτων με χαμηλές ή μηδενικές εκπομπές

4: Ευρεία δενδροφύτευση σε αστικούς και υπεραστικούς δρόμους

Μετατόπιση Οχηματικών Διακινήσεων σε Βιώσιμα Μέσα Μεταφοράς

2020

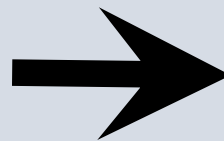


■ Πεζοί

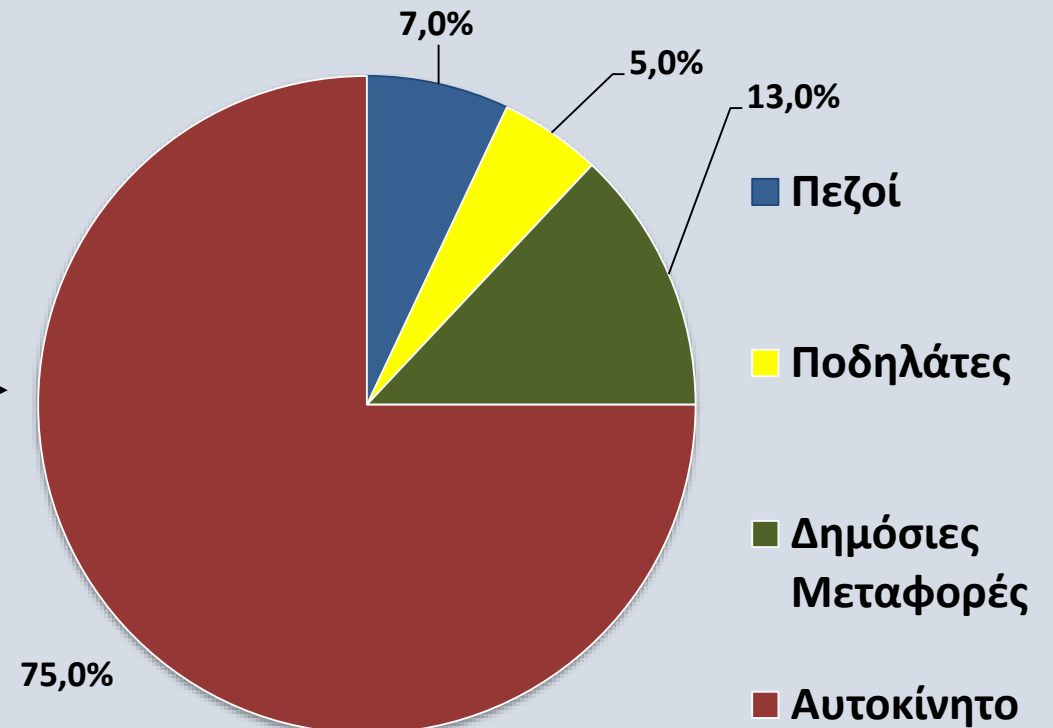
■ Ποδηλάτες

■ Δημόσιες
Μεταφορές

■ Αυτοκίνητο



2030



■ Πεζοί

■ Ποδηλάτες

■ Δημόσιες
Μεταφορές

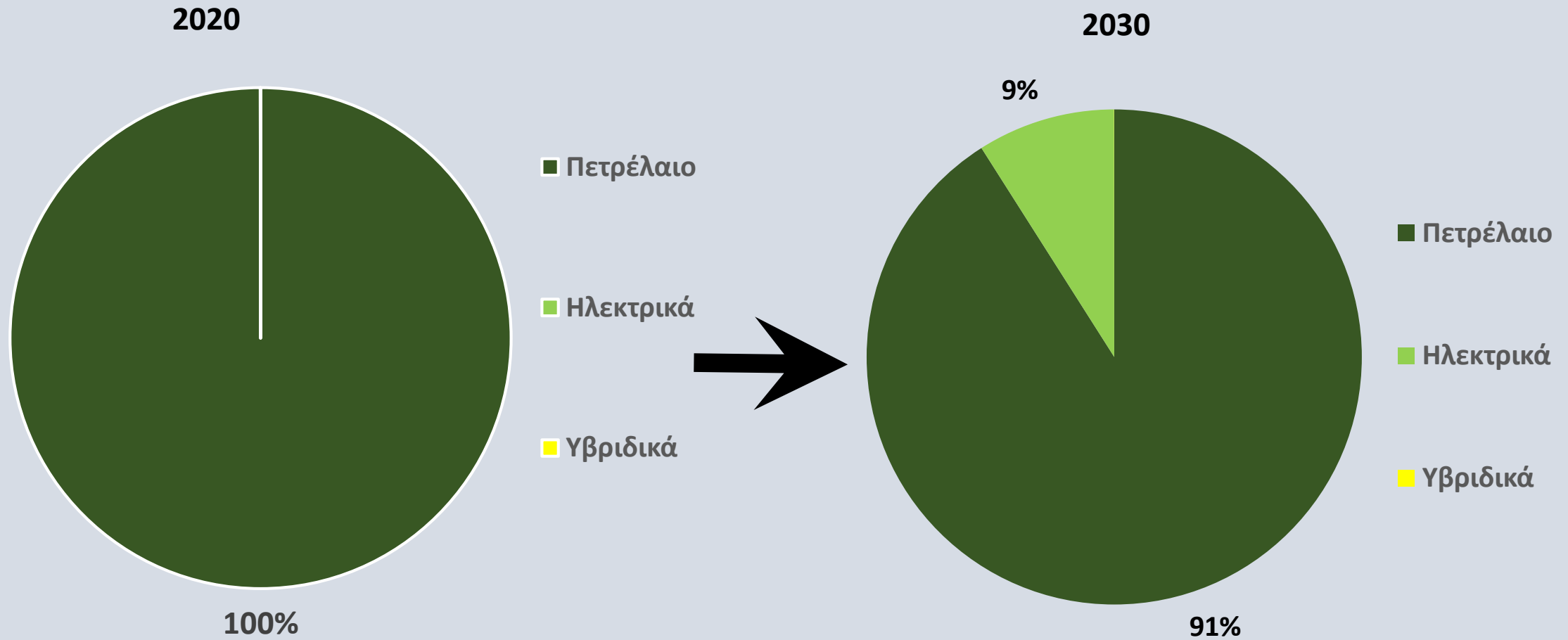
■ Αυτοκίνητο

Μετατόπιση Οχηματικών Διακινήσεων σε Βιώσιμα Μέσα Μεταφοράς

Προβλεπόμενες δράσεις:

- Σημαντικά βελτιωμένη υπηρεσία λεωφορείων
- Αναβάθμιση των υποδομών για τους πεζούς, ποδηλάτες και δημόσιες συγκοινωνίες
- Ανάπτυξη και εφαρμογή ορθολογιστικής πολιτικής στάθμευσης
- Μέτρα πολιτικής για ενθάρρυνση της χρήσης των βιώσιμων μέσων μεταφοράς και αποθάρρυνση της χρήσης του αυτοκινήτου
- Ανάπτυξη και εφαρμογή αξόνων υψηλής ποιότητας MMM σε όλες τις πόλεις
- Δράσεις βελτίωσης της οδικής ασφάλειας
- Ανάπτυξη συστημάτων ευφυών μεταφορών και άλλων τεχνολογιών
- Διαχείριση εμπορευματικών μεταφορών
- Σύνδεση σχεδιασμών για την κινητικότητα και την χωρική ανάπτυξη

Χρήση Λεωφορείων με Χαμηλές ή Μηδενικές Εκπομπές



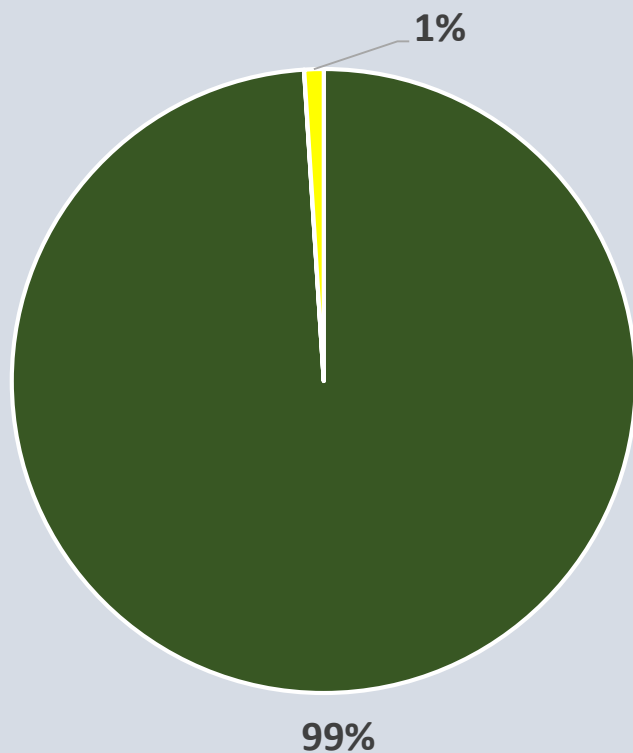
Χρήση λεωφορείων με χαμηλές ή μηδενικές εκπομπές

Προβλεπόμενες δράσεις:

- Ενσωμάτωση στους όρους των νέων συμβάσεων δημόσιων μεταφορών
- Υποχρέωση για μετατροπή του συστήματος τροφοδοσίας σε φυσικό αέριο, μόλις αυτό είναι διαθέσιμο
- Αριθμός λεωφορείων να είναι ηλεκτρικά, εφόσον ζητηθεί και καλυφθεί το κόστος από την Αναθέτουσα Αρχή
- Υποχρέωση η μέση ηλικία των λεωφορείων να μη ξεπερνά τα 10 χρόνια
- Υποχρέωση η μέγιστη ηλικία των λεωφορείων να μη ξεπερνά τα 20 χρόνια
- Παροχή κινήτρων για τουριστικά λεωφορεία με καθαρές μορφές ενέργειας
- Εφαρμογή πολιτικών/οδηγιών Ευρωπαϊκής Ένωσης από κατασκευαστές οχημάτων και οργανισμού που λειτουργούν λεωφορεία

Χρήση Οχημάτων με Χαμηλές ή Μηδενικές Εκπομπές

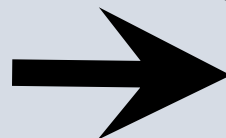
2020



■ Πετρέλαιο / Βενζίνη

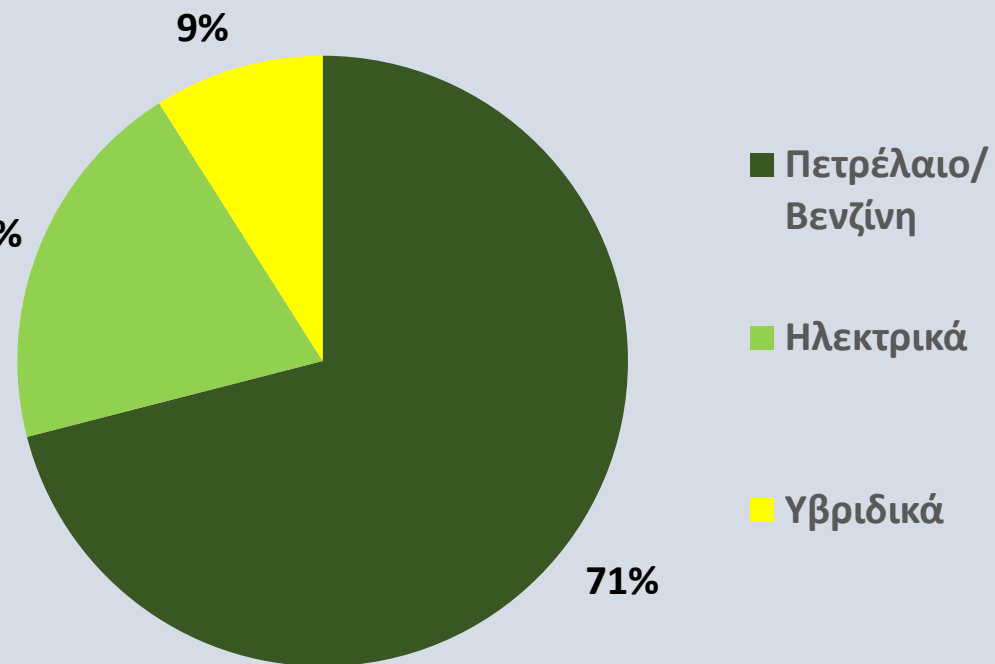
■ Ηλεκτρικά

■ Υβριδικά



20%

2030



■ Πετρέλαιο / Βενζίνη

■ Ηλεκτρικά

■ Υβριδικά

Χρήση Οχημάτων με Χαμηλές ή Μηδενικές Εκπομπές

Προβλεπόμενες δράσεις:

- Κίνητρα για την αγορά και χρήση οχημάτων με χαμηλές εκπομπές και αντικίνητρα για τη συνέχιση της χρήσης οχημάτων με συμβατικά καύσιμα
- Εφαρμογή πολιτικών/οδηγιών Ευρωπαϊκής Ένωσης από κατασκευαστές οχημάτων

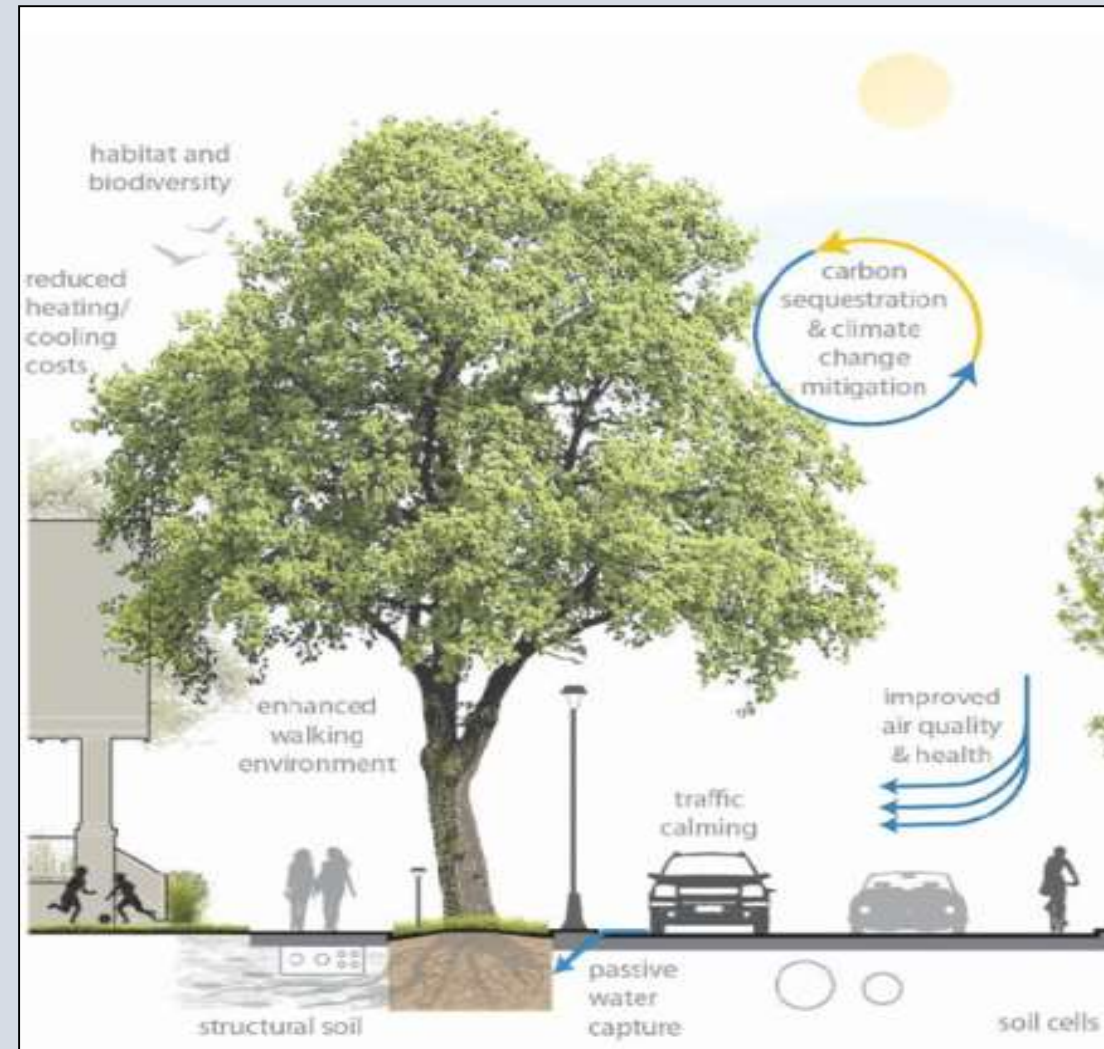
Ευρεία Δενδροφύτευση σε Αστικούς και Υπεραστικούς Δρόμους

Δενδροφύτευση
650,000 δένδρων κατά
μήκος του αστικού
οδικού δικτύου

Δενδροφύτευση 350,000
δένδρων κατά μήκος
του υπεραστικού
οδικού δικτύου

Οφέλη (μακροπρόθεσμα):

- Σκίαση και μείωση θερμοκρασίας
- Αισθητική αναβάθμιση
- Απορρόφηση CO₂
- Καλύτερες συνθήκες για περπάτημα και ποδηλασία



Αντίκτυπο Μέτρων Τομέα Μεταφορών

Αντίκτυπο Μέτρων ανά Δέσμη Μέτρων

Ποσοστό μείωσης εκπομπών ισοδύναμου διοξειδίου του άνθρακα

Υφιστάμενα μέτρα

- -10%

Πολιτικές και μέτρα υπό εξέλιξη

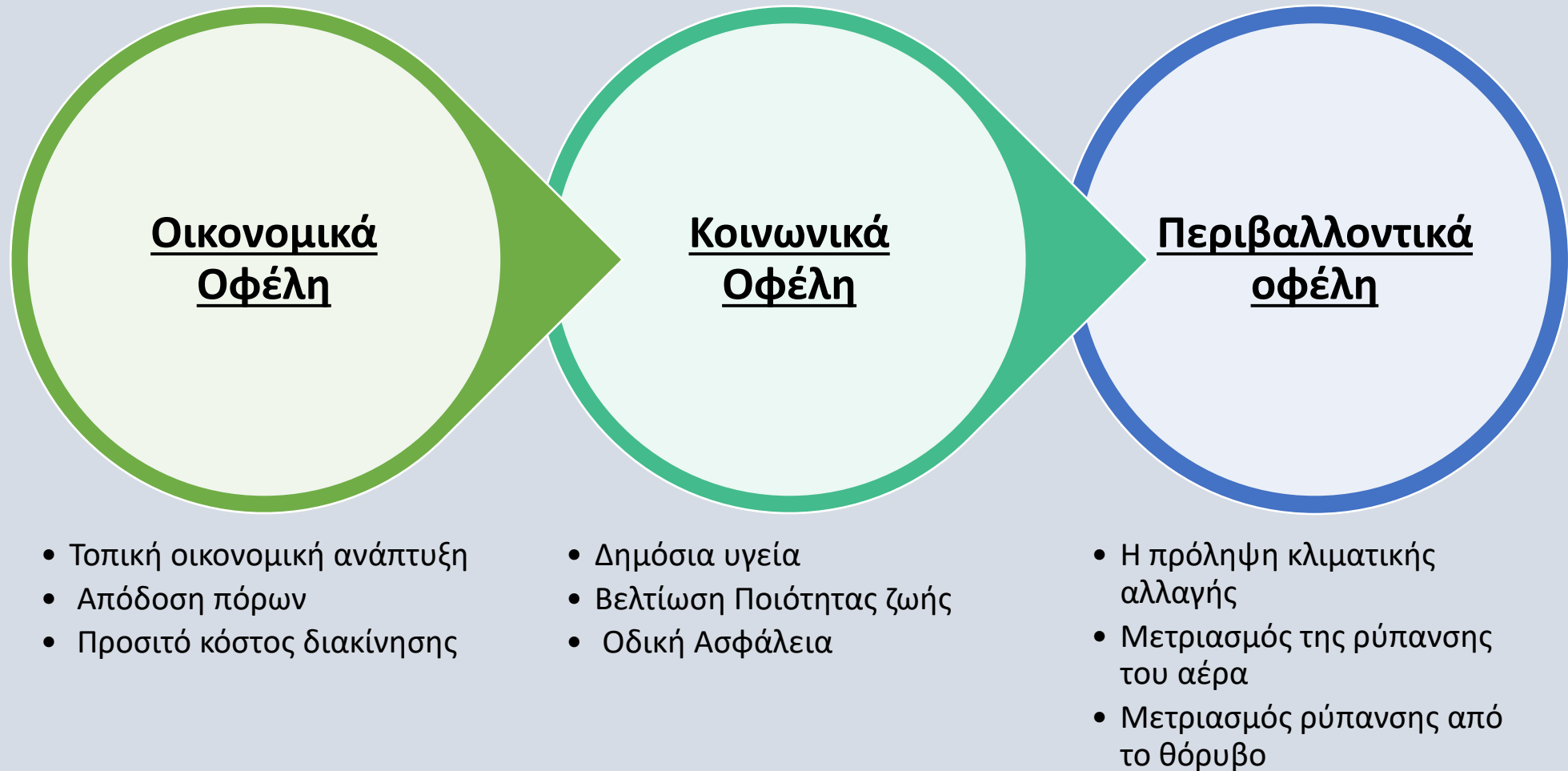
- -21%



Πρόσθετες επενδύσεις και
εξοικονομήσεις για τις
πολιτικές και μέτρα υπό
εξέλιξη

- Επενδύσεις
 - €1.378.000.000
- Εξοικονομήσεις
 - €2.078.000.000

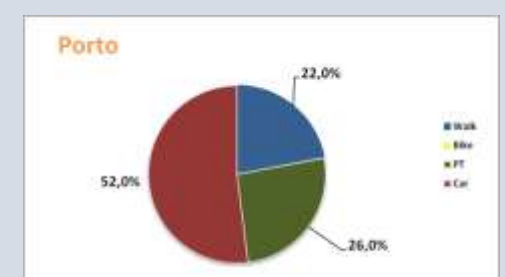
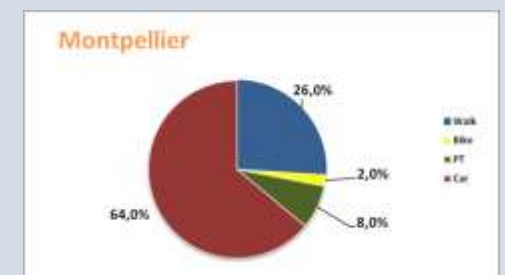
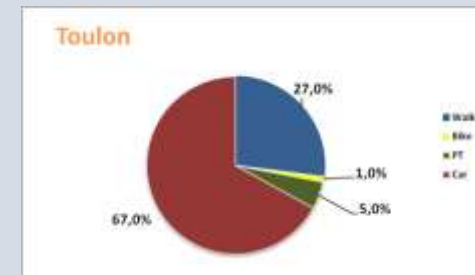
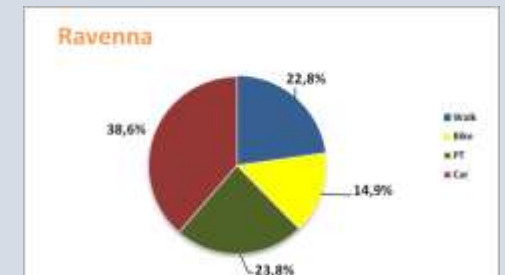
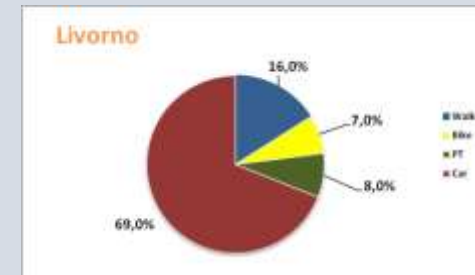
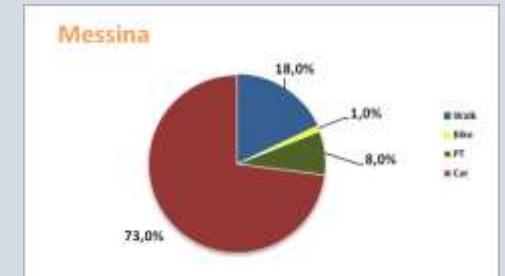
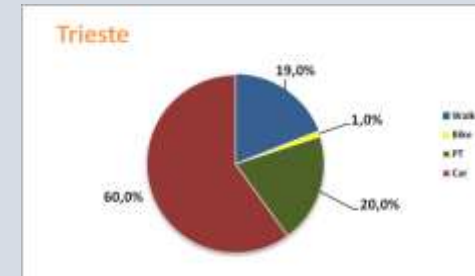
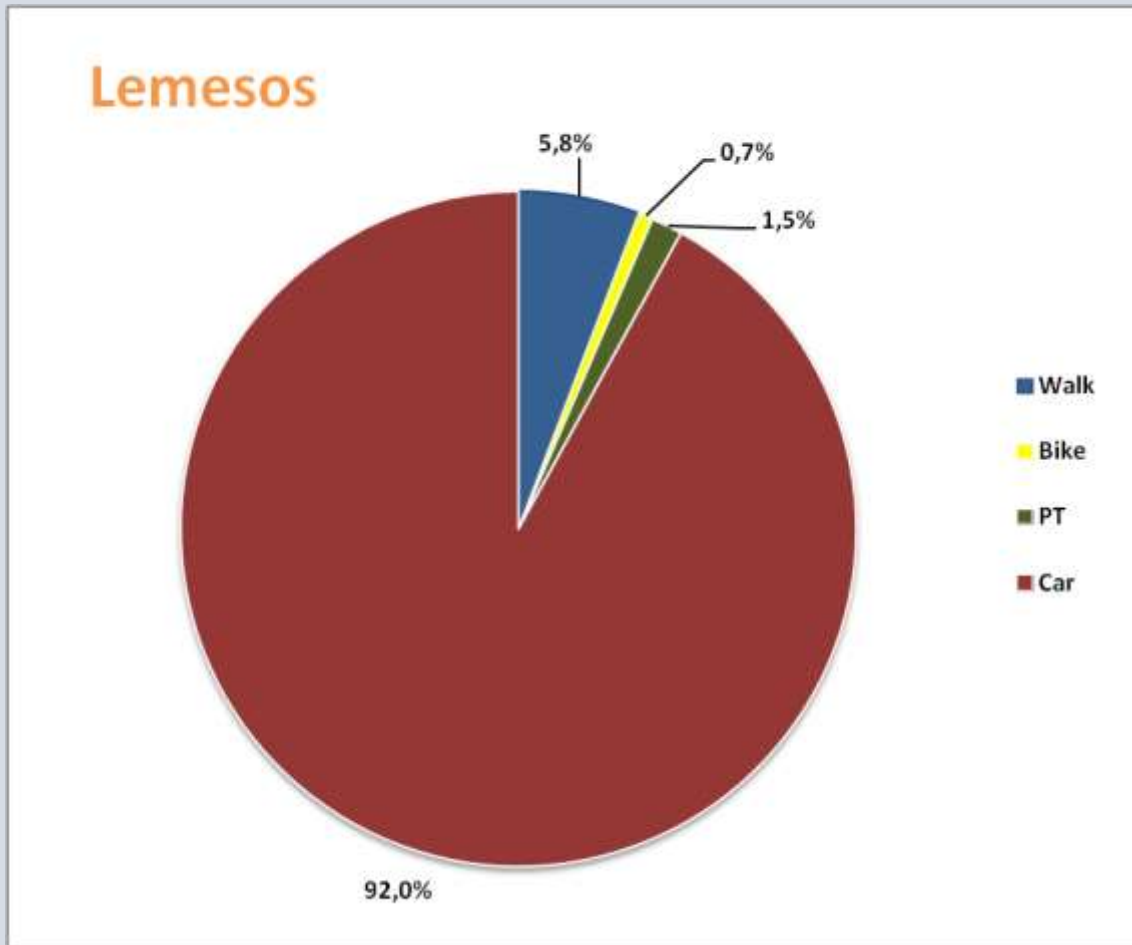
Πολύπλευρα Οφέλη των Μέτρων στο Τομέα των Μεταφορών



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Λεμεσού

ΣΒΑΚ Λεμεσού – Κατανομή Χρήσης Μέσων Μεταφοράς

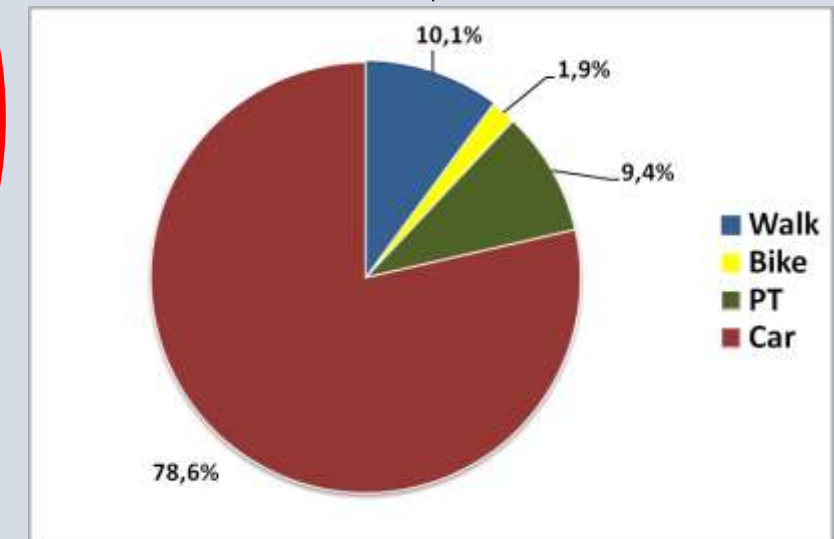
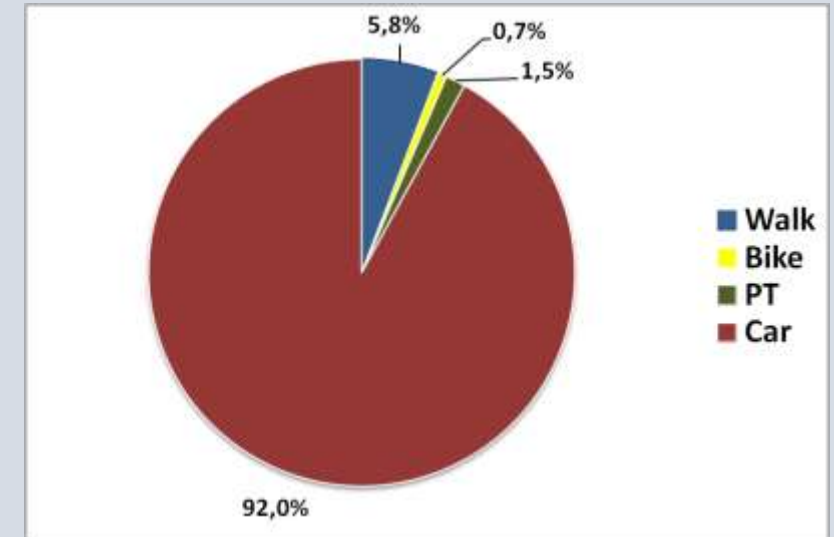
Σύγκριση με Παρόμοιες Πόλεις



ΣΒΑΚ Λεμεσού – Αξιολόγηση Εναλλακτικών Σεναρίων

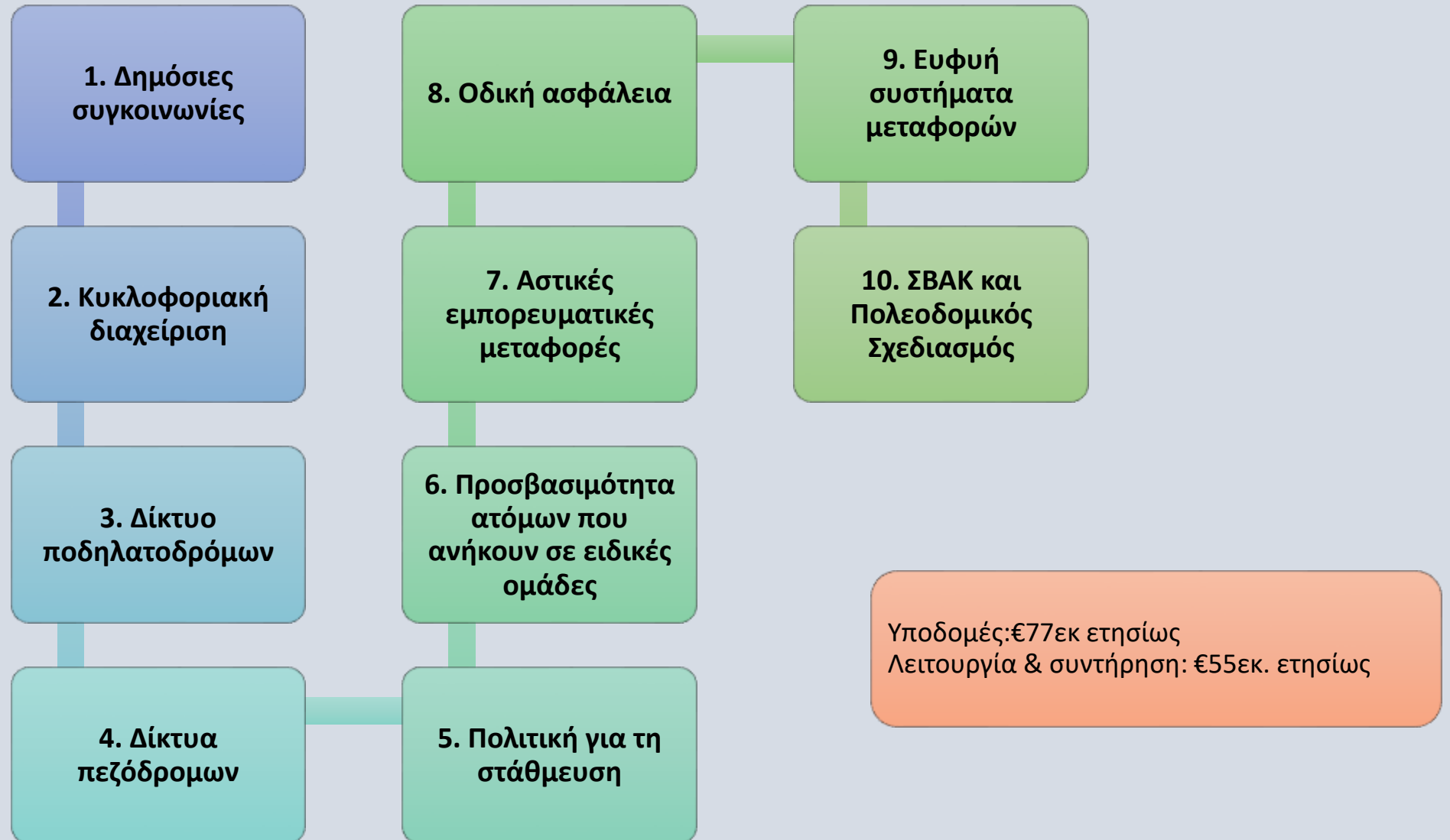
Strategies		Urban Policy Scenarios		
		I. Expected (Urban Sprawl)	II. Targeted (Incentives and policies)	III. Poly-Centric
Transport Mobility Scenarios	A. Improvement of car traffic	1		
	E. Combination of "the Sticks" / "the Carrots"			
	E.1 Combination - Moderate	2	3	5
	E.2 Combination - Advanced		4	6

Mode Shares	Base Year	Scenario 0	Scenario 1	Scenario 2	Scenario 3	Scenario 4	Scenario 5	Scenario 6
Car	91.8%	92.0%	91.7%	89.9%	90.0%	79.3%	89.8%	78.5%
Ped	5.7%	5.6%	5.8%	6.5%	6.4%	10.1%	6.6%	10.1%
PT	1.8%	1.7%	1.7%	2.6%	2.6%	8.4%	2.6%	9.4%
Bike	0.7%	0.7%	0.8%	0.9%	0.9%	2.0%	0.9%	1.9%



ΣΒΑΚ Λεμεσού – Προτάσεις

Μέτρα και πολιτικές





I DON'T BELIEVE IN
GIORAI WARMING

Μιχάλης Λαμπρινός

Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων

mlambrinos@pwd.mcw.gov.cy