



Στηρίζει, αλλά... «παρακολουθεί» την Kitíon

Την πρώτη του επίσκεψη ως υπουργός Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων πραγματοποίησε χθες στο λιμάνι Λάρνακας ο Αλέξης Βαφεάδης, ο οποίος παρουσιάστηκε καθυσχαστικός ως προς τις ανησυχίες των Λαρνακέων για τα μεγάλα έργα που έχουν εξαγγελθεί. Δήλωσε ότι μέχρι σήμερα δεν υπάρχουν ενδείξεις που να δημιουργούν ανησυχίες στο υπουργείο του όσον αφορά τα χρονοδιαγράμματα υλοποίησης των έργων που προγραμματίζονται να γίνουν

ΓΡΑΦΕΙ: ΒΑΣΟΣ ΒΑΣΟΥ

Δεν διαπιστώνει καθυστερήσεις στα χρονοδιαγράμματα υλοποίησης των έργων που εμπίπτουν στο μεγαλεπήβολο project της ενιαίας ανάπτυξης λιμανιού και μαρίνας Λάρνακας ο υπουργός Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων. Ο Αλέξης Βαφεάδης πραγματοποίησε χθες την πρώτη του επίσκεψη στο λιμάνι της Λάρνακας και ενημερώθηκε από εκπροσώπους της κοινοπραξίας Kitíon Ocean Holdings για την πορεία των έργων που έχουν εξαγγελθεί. Κληθείς να σχολιάσει τις ανησυχίες που υπάρχουν στη Λάρνακα και την έντονη ψιθυρολογία που έχει αναπτυχθεί το τελευταίο διάστημα για καθυστερήσεις στα εξαγγελθέντα έργα, ο κ.Βαφεάδης είπε ότι η σύμβαση με τον ανάδοχο παρακολουθείται από ειδική ομάδα επαγγελματιών και πως μέχρι σήμερα δεν υπάρχουν ενδείξεις που να δημιουργούν ανησυχίες στο αρμόδιο υπουργείο.

«Παρακολουθούμε τις εξελίξεις και μέσα σ' αυτό το πλαίσιο θα ζητήσουμε μια γενική ενημέρωση από την κοινοπραξία σε σχέση με τα χρονοδιαγράμματα εκτέλεσης των μεγάλων έργων που προγραμματίζονται σε λιμάνι και μαρίνα, ώστε να έχουμε επίσημη πληροφόρηση για το πώς προχωρεί το project της ενιαίας ανάπτυξης», σημείωσε ο υπουργός Μεταφορών. Αναφορικά με τις αυξήσεις που επιβλήθηκαν στα τέλη ελλιμενισμού σκαφών στην μαρίνα Λάρνακας, για τα οποία διαμαρτύρονται έντονα οι



ιδιοκτήτες σκαφών αναψυχής (έχουν πραγματοποιήσει κι εκδήλωση διαμαρτυρίας για το θέμα), ο Αλέξης Βαφεάδης είπε ότι η σύμβαση επιτρέπει στην ανάδοχο εταιρεία να ρυθμίσει τις χρεώσεις σε όλες τις δραστηριότητες που γίνονται σε λιμάνι και μαρίνα υπό κάποιους όρους. «Επειτα από μελέτη κι έρευνα που κάναμε, διαπιστώσαμε ότι η ανάδοχος εταιρεία έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις της μέχρι σήμερα, και συνεπώς έχει το δικαίωμα να προχωρήσει με οποιαδήποτε χρέωση», συμπλήρωσε ο υπουργός,

προσθέτοντας πως στο λιμανάκι της Πάφου υπάρχουν σήμερα περίπου 100 κενές θέσεις ελλιμενισμού, προτρέποντας τους ιδιοκτήτες σκαφών που αδυνατούν να καταβάλουν τα τέλη στη μαρίνα Λάρνακας, να μεταφέρουν, εάν αυτό είναι εφικτό, εκεί τα σκάφη τους, πληρώνοντας χαμηλότερα τέλη. Ο κ. Βαφεάδης επισήμανε ότι μακροπρόθεσμα τα οφέλη που θα έχει η Λάρνακα από την ανάπτυξη του λιμανιού και της μαρίνας θα είναι πολλαπλά, κάνοντας λόγο για ένα έργο που θα αλλάξει, όχι μόνο τη

Λάρνακα, αλλά και την Κύπρο.

«Ιδίωμα των Λαρνακέων»

Καθυσχαστικός ως προς την πορεία των αναπτυξιακών έργων που εξαγγέλθηκαν σε λιμάνι και μαρίνα Λάρνακας, συνολικού ύψους 1,2 δισ. ευρώ (με την εκτέλεση όλων των φάσεων), παρουσιάστηκε και ο γενικός διευθυντής του λιμανιού Πάρης Δημητρίου. Σχολιάζοντας την ψιθυρολογία που υπάρχει στην πόλη για ματαίωση έργων και για μεγάλες καθυστερήσεις, ο κ.Δημητρίου είπε ότι είναι... ιδίωμα του Λαρνακέα να φοβάται και να διαμαρτύρεται και πως δεν τίθεται θέμα ακύρωσης έργων. Ανέφερε ότι μέχρι σήμερα η Kitíon Ocean έχει προσλάβει 100 άτομα και συνεχίζει τις προσλήψεις, ενώ σημείωσε ότι έχει ξεκινήσει το έργο ανέγερσης της διατηρητέας αποβάθρας παρά τη μαρίνα. «Χρειάζεται χρόνος για να γίνουν τα μεγάλα έργα που έχουν εξαγγελθεί. Τα χρονοδιαγράμματα τηρούνται και παρακολουθούνται. Δεν πρέπει να ανησυχούν οι Λαρνακέες», τόνισε. Ο διευθυντής του λιμανιού δήλωσε ότι μετά την ανέγερση της αποβάθρας, σειρά θα πάρει η ανέγερση του Yacht Club στη μαρίνα, που υπολογίζεται να ξεκινήσει περί τα τέλη του τρέχοντος έτους με αρχές του 2024. Θα ακολουθήσουν οι εργασίες για τις νέες πλωτές αποβάθρες και τα έργα εκβάθυνσης κι επέκτασης της μαρίνας, είπε, σημειώνοντας ότι όλα τα πιο πάνω είναι χαρτογραφημένα και θα υλοποιηθούν σε βάθος πενταετίας. Τα έργα αυτά συμπεριλαμβάνονται στην πρώτη φάση της ενιαίας ανάπτυξης λιμανιού και μαρίνας.

«Είναι ιδίωμα των Λαρνακέων ο φόβος και η αμφιβολία», δήλωσε ο γενικός διευθυντής του λιμανιού Λάρνακας Πάρης Δημητρίου, ο οποίος διαβεβαίωσε ότι δεν τίθεται θέμα ακύρωσης των έργων που προγραμματίζονται