



ΤΟΥ
ΝΙΚΟΥ ΤΙΜΟΘΕΟΥ*

ο θλιβερό γεγονός της σύγκρουσης τρένων με τόσα θύματα, μας θυμίζει ακόμη μια φορά τη σημαντική σημασία της εποπτείας στην εφαρμογή και τήρηση της νομοθεσίας, των ρυθμίσεων και των κανονισμών.

● Η έλλειψη αυτοματισμού με ΤΡΙΠΛΗ ασφάλεια στη διαχείριση σιδηρογραμμών και τρένων το έτος 2023 είναι ΑΠΑΡΑΔΕΚΤΗ.

● Αυτό δεν είναι μόνο εφικτό με λογικό κόστος αλλά επιτρέπει και ασφαλή επιτήρηση, η οποία διασφαλίζει ότι στην απίθανη περίπτωση που κάποιος μηχανισμός παρουσιάσει βλάβη, θα προκαλέσει και σήματα βλάβης και συναγερμού και θα σηματοδοτήσει στα τρένα εντολή διακοπής πορείας.

Ακόμη μια φορά, ο ρόλος του κράτους ως ΡΥΘΜΙΣΤΗ και ΕΠΟΠΤΗ εφαρμογής των νόμων, κανονισμών και ρυθμίσεων αποτυγχάνει! Στην Κύπρο, όπως σε πολλές χώρες της ΕΕ (νότιες και ανατολικές κυρίως), ενώ η ρύθμιση έχει βελτιωθεί πολύ λόγω κοινοτικών νομοθεσιών, κανονισμών και οδηγιών, ΥΣΤΕΡΟΥΜΕ ΤΡΟΜΕΡΑ ΣΤΗΝ ΕΠΟΠΤΕΙΑ!

● Ρίξτε μια ματιά στην εποπτεία εφαρμογής του κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας ή των πολεοδομικών/οικοδομικών αδειών.

● Ο βαθμός εποπτείας του ΚΟΚ στην κλίμακα 1-10 βρίσκεται στο 3-4 το πολύ και στους πολεοδομικούς/οικοδομικούς κανονισμούς στο 0-1, μόνο.

Αν γι' αυτά που βλέπουμε ΚΑΘΕ ΜΕΡΑ -που τα βλέπει όχι μόνον ο πολίτης, αλλά και ο ανώτερος



δημόσιος αξιωματούχος, ο διευθυντής κρατικής/δημόσιας υπηρεσίας, ο αστυνομός, ο αρχηγός της Αστυνομίας, ο έπαρχος, ο δήμαρχος, ο υπουργός, ο ΠτΔ- ΔΕΝ ΕΠΟΠΤΕΥΟΝΤΑΙ ΚΑΙ ΔΕΝ ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΙ ΟΥΤΕ ΚΑΙ ΕΠΙΒΑΛΛΟΝΤΑΙ ΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΟΙ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΕΣ ΠΟΙΝΕΣ, ΤΟΤΕ γιατί να αναμένουμε ότι ελέγχονται οι υπηρεσίες που είναι «κρυμμένες» από τα μάτια του πολίτη: αντισεισμικών στατικών κατασκευών, παραγωγής τροφίμων και φαρμάκων, μικροβιολογικών εργαστηρίων, ΙΦΠ, κρατικής και ιδιωτικής εκπαίδευσης, γηροκομείων, μηχανών αεροπλάνων κ.ο.κ.;

Γιατί δεν υπάρχει καλή εποπτεία;
Σίγουρα οι λόγοι είναι πολλοί, όπως

● Το γεγονός ότι το κράτος έκανε παραδοσιακά τον επιχειρηματία και συνεχίζει σε κάποιους τομείς να τον κάνει, με αποτέλεσμα να αδυνατεί να εποπτεύσει τον εαυτό του.

● Παραδείγματα πάμπολλα, όπως στην παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας, στην κρατική ΙΦΠ, στην κρατική εκπαίδευση, στην ύδρευση και άρδευση, στη διαχείριση αποχετεύσεων, στην αποκομιδή και επεξεργασία σκυβάτων, στον σχεδιασμό, τη συντήρηση και λειτουργία του οδικού δικτύου, της σήμανσης και της φωτισματοδότησής του κ.ο.κ.

● Το γεγονός ότι η άσκηση εποπτείας φέρνει τον δημόσιο υπάλληλο στη «δύσκολη» θέση να ελέγξει τον πολίτη και την επιχείρηση, να έλθει σε «ρήξη» με τον κάθε παραβάτη, να τον καταγγείλει και ακόμη να του επιβάλει ποινή και να τον αναγκάσει να συμμορφωθεί.

● Το γεγονός ότι η εποπτεία προσφέρεται για ...διαφθορά. Συχνά, οι εποπτευόμενοι μπαίνουν στον πειρασμό να ...λαδώσουν τους επόπτες για να κλείσουν τα μάτια και ενίοτε, τα καταφέρνουν!

● Το γεγονός ότι σε μικρά μέρη, όπως η Κύπρος, οι επόπτες και οι

Το κράτος
έκανε
παραδοσιακά
τον
επιχειρηματία
και συνεχίζει σε
κάποιους τομείς
να τον κάνει,
με αποτέλεσμα
να αδυνατεί
να εποπτεύσει
τον εαυτό του

αξιωματούχοι των εποπτικών αρχών ανήκουν στην κοινότητα και δεν «θέλουν» να δυσαρεστήσουν τους συντοπίτες τους!

● Δέστε πώς σταθμεύουν τα αυτοκίνητά τους οι κάτοικοι των μεγάλων χωριών και των προαστίων. Τα μισά είναι σταθμευμένα στην πλευρά της αντίθετης πορείας και τα άλλα μισά πάνω σε κίτρινη μονή ή και διπλή γραμμή ή πλάι σε διαβάσεις πεζών ή πάνω σε πεζοδρόμιο. Και ουδέποτε, οι αστυνομικοί της περιοχής κάνουν έστω και παρατήρηση ή υπόδειξη, ενώ στο κέντρο πέφτει πρόστιμο, ως εάν οι νόμοι και οι κανονισμοί είναι λαστιχένιοι.

● Η πολύ φτωχή κρατική μας εκπαίδευση που αποτυγχάνει να μορφώσει τον πολίτη στην υποχρέωση εφαρμογής των νόμων, ρυθμίσεων και κανονισμών.

● Το κακό παράδειγμα των αξιωματούχων από τον ΠτΔ και τους υπουργούς μέχρι τους λοιπούς εκλεγεμένους και διορισμένους αξιωματούχους.

Πότε θυμόμαστε την εποπτεία;

● Όταν, δυστυχώς, την πάθουμε!

● Όταν γίνει δυστύχημα, όπως στην έκρηξη στο Μαρί, στην πτώση του «Ηλίου», στην πυρκαγιά στο Μάτι, στη σύγκρουση των τρένων στα Τέμπη....

● Όταν η φύση αποκαλύψει την έλλειψη ρύθμισης και εποπτείας: καταιγίδα, σεισμός, βαρεία βροχοπτώση και χιονόπτωση, τσουνάμι...

Ας πιέσουμε τον νέο Πρόεδρο της Δημοκρατίας και τους νέους υπουργούς να αφιερώσουν χρόνο και ενέργεια στην εποπτεία, πριν πάθουμε χειρότερα!

Ας αναλάβουν εκστρατεία το ΕΤΕΚ, οι σύνδεσμοι μηχανικών και τα ΜΜΕ!

***Διηλ. Μηχανολόγου-Ηλεκτρολόγου Μηχανικού ΕΜΠ, πρώην ΑΕΔ cyta**