

ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

ΟΙ ΠΕΡΙ ΝΑΥΣΙΠΛΟΙΑΣ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ (ΓΕΝΙΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ)
ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΤΟΥ 2020

ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ, ΠΙΝΑΚΩΝ και ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ

Κανονισμός

ΜΕΡΟΣ Ι - ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Συνοπτικός τίτλος.
2. Ερμηνεία.

ΜΕΡΟΣ ΙΙ - ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΚΑΦΩΝ ΚΑΙ ΑΔΕΙΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

3. Σήμανση.
4. Επιθεώρησης σκαφών.
5. Αίτηση και τέλη επιθεώρησης σκαφών.
6. Άδεια Κυκλοφορίας Σκαφών.
7. Φύλαξη και επίδειξη άδειας κυκλοφορίας σκάφους.

ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ - ΑΔΕΙΕΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗ ΣΚΑΦΩΝ

8. Απαλλαγή από την υποχρέωση συμμετοχής σε εξετάσεις.
9. Πρόγραμμα κατάρτισης χειριστών και σχολές κατάρτισης.
10. Έγκριση λειτουργίας σχολής.
11. Οίκημα και εξοπλισμός σχολών.
12. Εκπαιδευτές.
13. Μητρώο Εκπαιδευτών και Καταρτιζομένων.
14. Βεβαίωση Επιτυχούς Παρακολούθησης.
15. Άδεια Μαθητευόμενου Χειριστή Σκάφους.
16. Διοργάνωση εξετάσεων.
17. Αίτηση συμμετοχής στις εξετάσεις για απόκτηση άδειας χειριστή.
18. Ιατρικό πιστοποιητικό φυσικής ικανότητας.

- 19. Έκδοση Άδειας Χειριστή Σκάφους.
- 20. Ανανέωση Άδειας Χειριστή Σκάφους.
- 21. Μητρώο χειριστών.

ΜΕΡΟΣ IV - ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΑΘΛΗΜΑΤΩΝ & ΨΥΧΑΓΩΓΙΑΣ

- 22. Σχέδιο οργάνωσης και λειτουργίας επιχειρήσεων θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας.
- 23. Διακίνηση σκαφών θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας.
- 24. Προϋποθέσεις και διαδικασία ενοικίασης σκαφών κατηγορίας Β΄ για εκτέλεση μεμονωμένου πλού.
- 25. Ημερολόγιο λειτουργίας της επιχείρησης θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας.
- 26. Υπεύθυνη Δήλωση προσώπου που κατέχει ισχύουσα αντίστοιχη αλλοδαπή άδεια χειριστή σκάφους.
- 27. Ρυμουλκούμενα αντικείμενα.
- 28. Ιπτάμενα ρυμουλκούμενα αντικείμενα.
- 29. Χρήση ιπτάμενου ρυμουλκούμενου αντικειμένου.
- 30. Ημερολόγιο Χρήσης ιπτάμενου ρυμουλκούμενου αντικειμένου.
- 31. Ρυμουλκούμενα αντικείμενα επιφάνειας.
- 32. Ημερολόγια και Έντυπα επιχειρήσεων θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας.
- 33. Κατάρτιση Υπεύθυνου Λειτουργίας Επιχείρησης.
- 34. Κατάρτιση χειριστών σκαφών που σύρουν θαλάσσια ιπτάμενα αντικείμενα.
- 35. Προσωπικό επιχειρήσεων και πλήρωμα σκαφών.
- 36. Άλλα θαλάσσια αθλήματα και δραστηριότητες που χρήζουν ρύθμισης.

ΜΕΡΟΣ V - ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΚΝΑΥΛΩΣΗΣ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

- 37. Σχέδιο οργάνωσης και λειτουργίας επιχειρήσεων εκναύλωσης σκαφών.

ΜΕΡΟΣ VI - ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ – ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

- 38. Μεταφορική ικανότητα σκάφους.
- 39. Πρόωση.
- 40. Εκπομπές καυσαερίων.

41. Επίπεδα θορύβου κινητήρων.
42. Δίκτυο καυσίμων.
43. Εφόδια και εξοπλισμός ασφαλείας.
44. Ρυμουλκούμενα αντικείμενα από σκάφη κατηγορίας Α΄ ή Γ΄.
45. Υποχρεώσεις χειριστή για την ασφάλεια επιβαινόντων.
46. Συμμόρφωση προς οδηγίες αρμοδίων αρχών.
47. Υποχρεώσεις χειριστή σκάφους.
48. Διακίνηση ατομικών σκαφών.
49. Καύσιμα.
50. Διαχείριση πυροτεχνημάτων.

ΜΕΡΟΣ VII - ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

51. Διπλόγραφα αδειών χειριστή, μαθητευόμενου χειριστή και αδειών κυκλοφορίας.
52. Γενικό ποινικό αδίκημα.
53. Διοικητικό πρόστιμο, εξώδικη ρύθμιση.
54. Τροποποίηση υποδειγμάτων που εκτίθενται στους Πίνακες.
55. Έκδοση Εγκυκλίων.
56. Έναρξη της ισχύος των παρόντων Κανονισμών.

ΠΙΝΑΚΕΣ

Πρώτος	Άδεια Κυκλοφορίας Σκάφους Κατηγορίας Α/Β/Γ
Δεύτερος	Λίστα ελέγχου πρακτικής δοκιμασίας για άδεια χειριστή σκαφών επιπέδου 1
Τρίτος	Λίστα ελέγχου πρακτικής δοκιμασίας για άδεια χειριστή σκαφών επιπέδου 2
Τέταρτος	Βεβαίωση Επιτυχούς Παρακολούθησης Προγράμματος Κατάρτισης Χειριστών Σκαφών
Πέμπτος	Άδεια μαθητευόμενου χειριστή σκάφους αναψυχής
Έκτος	Ιατρικό πιστοποιητικό φυσικής ικανότητας
Έβδομος	Άδεια χειριστή σκάφους αναψυχής
Όγδοος	Δεσμευτική Δήλωση προσώπου που δεν κατέχει άδεια χειριστή σκάφους αναψυχής για εκτέλεση μεμονωμένου πλου με σκάφος κατηγορίας Β΄

Ένατος	Ημερολόγιο λειτουργίας επιχείρησης θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας
Δέκατος	Υπεύθυνη Δήλωση προσώπου που κατέχει ισχύουσα αντίστοιχη αλλοδαπή άδεια χειριστή σκάφους αναψυχής για τον χειρισμό σκάφους αναψυχής
Ενδέκατος	Ημερολόγιο χρήσης ιπτάμενου ρυμουλκούμενου αντικειμένου
Δωδέκατος	Ημερολόγιο λειτουργίας επιχείρησης εκναύλωσης σκαφών αναψυχής

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
Εξώδικα πρόστιμα

Το Υπουργικό Συμβούλιο ασκώντας τις εξουσίες που χορηγούνται σ' αυτό από το **άρθρο 89** του περί Ναυσιπλοΐας Αναψυχής στη Δημοκρατία Νόμου του 2020, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς.

ΜΕΡΟΣ Ι - ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Συνοπτικός
τίτλος.

1. Οι Κανονισμοί αυτοί θα αναφέρονται ως οι περί Ναυσιπλοΐας Αναψυχής στη Δημοκρατία (Γενικές Ρυθμίσεις) Κανονισμοί του 2020.

Ερμηνεία.

2. -(1) Στους Κανονισμούς αυτούς, εκτός αν προκύπτει διαφορετικά από το κείμενο-

Κ.Δ.Π.
191/2017.

«Κατηγορία σχεδιασμού σκάφους αναψυχής» σημαίνει την κατηγορία σχεδιασμού σκάφους αναψυχής που φέρει σήμανση CE όπως αυτή ορίζεται στους *περί Βασικών Απαιτήσεων (Σκάφη Αναψυχής και Ατομικά Σκάφη) Κανονισμούς του 2017*, και καλύπτει τις κατασκευαστικές προδιαγραφές των σκαφών αναψυχής·

....(I) του
2020.

«Νόμος» σημαίνει τον *περί Ναυσιπλοΐας Αναψυχής στη Δημοκρατία Νόμο του 2020*·

«πρότυπο ISO» σημαίνει οποιοδήποτε πρότυπο ISO που αναφέρεται συγκεκριμένα στους παρόντες Κανονισμούς ή οποιοδήποτε άλλο πρότυπο που το αντικαθιστά ή το αναθεωρεί·

«πυροτεχνήματα» σημαίνει φωτοβολίδες χειρός, φωτοβολίδες αλεξίπτωτου, και καπνογόνα τα οποία προορίζονται για ναυτική χρήση·

44(I) του
2010
39(I) του
2020.

«τέλη» σημαίνει τα συναφή τέλη που επιβάλλονται δυνάμει των *περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Τέλη και Φορολογικές Διατάξεις) Νόμων του 2010 και 2020* και οποιουδήποτε Νόμου τους τροποποιεί ή τους αντικαθιστά.

(2) Όροι που δεν ορίζονται διαφορετικά στους Κανονισμούς αυτούς έχουν την έννοια που τους αποδίδει ο Νόμος και οι περί Βασικών Απαιτήσεων (Σκάφη Αναψυχής και Ατομικά Σκάφη) Κανονισμοί του 2017.

ΜΕΡΟΣ ΙΙ - ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΚΑΦΩΝ ΚΑΙ ΑΔΕΙΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Σήμανση.

3. – (1)(α) Στα σκάφη κατηγορίας Β' θα αναγράφεται το ψηφίο Β στη συνέχεια του αριθμού Μητρώου.

(2) Η σήμανση των σκαφών θα γίνεται ως εξής:

- (i) Το ύψος κάθε ψηφίου θα έχει ύψος δέκα (10) τουλάχιστον εκατοστών και το πλάτος του να είναι ανάλογο·
- (ii) Αν λόγω της κατασκευής του σκάφους η εφαρμογή της πιο πάνω υποπαραγράφου δεν είναι εφικτή, τότε το ύψος του κάθε αριθμού δύναται να μειωθεί μέχρι πέντε (5) εκατοστά τουλάχιστον, με ανάλογο πλάτος·
- (iii) Ο αριθμός θα τοποθετείται πάνω από το μέσο του ύψους των εξάλων του σκάφους·
- (iv) Το χρώμα του αριθμού θα είναι έντονα αντίθετο από το χρώμα της γάστρας, ώστε να διακρίνεται πολύ εύκολα από μεγάλη απόσταση·
- (v) Σε περίπτωση που η Αρμόδια Αρχή κρίνει τούτο σκόπιμο, μπορεί να ζητήσει τη σήμανση του σκάφους σε διαφορετικό μέρος και με διαφορετικές

διαστάσεις.

(3) Όλα τα ατομικά σωσίβια, κυκλικά σωσίβια, σωσίβιες σχεδίες πρέπει να φέρουν σήμανση που να παρέχει τη δυνατότητα να εντοπιστεί σε πιο σκάφος ανήκουν.

*Επιθεώρηση
σκαφών.*

4. Η επιθεώρηση των σκαφών και ρυμουλκούμενων αντικείμενων διεξάγεται όπως καθορίζεται σε γνωστοποίηση του Γενικού Διευθυντή η οποία δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα.

*Τέλη και
αίτηση
επιθεώρησης
σκαφών.*

5. Για να διεξαχθεί η επιθεώρηση ενός σκάφους πρέπει να υποβληθεί αίτηση σε καθορισμένο έντυπο και να καταβληθούν τα τέλη επιθεώρησης και έκδοσης άδειας κυκλοφορίας. Νοείται ότι εάν εντός ενός έτους δεν διεξαχθεί η επιθεώρηση, χωρίς να ευθύνεται η Αρμόδια Αρχή, τα τέλη καταπίπτουν υπέρ της Δημοκρατίας και πρέπει να καταβληθούν εκ νέου για να επιθεωρηθεί το σκάφος και να εκδοθεί άδεια κυκλοφορίας.

*Άδεια
Κυκλοφορίας
Σκαφών.
Πρώτος
Πίνακας.*

6.- (1) Αν η Αρμόδια Αρχή ικανοποιηθεί για τη συμμόρφωση του σκάφους, μετά από επιθεώρηση που διενεργείται σύμφωνα με τον **Κανονισμό 4** των παρόντων Κανονισμών, εκδίδει ή ανανεώνει άδεια κυκλοφορίας σύμφωνα με το υπόδειγμα στον Πρώτο Πίνακα των παρόντων Κανονισμών. Με απόφαση του Υφυπουργού που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας η άδεια κυκλοφορίας μπορεί να εκδίδεται και σε ψηφιακή μορφή, είτε μόνον σε ψηφιακή μορφή.

(2) Στην άδεια κυκλοφορίας θα αναγράφεται η μέγιστη απόσταση από την πλησιέστερη ακτή της Δημοκρατίας που επιτρέπεται να απομακρυνθεί το σκάφος, ανάλογα με την κατηγορία σχεδιασμού και τον εξοπλισμό ασφαλείας, όπως θα καθοριστεί με γνωστοποίηση του Γενικού Διευθυντή για τις πιο κάτω περιοχές:

(α) Μέχρι 3 ναυτικά μίλια από την πλησιέστερη ακτή·

(β) Μέχρι 6 ναυτικά μίλια από την πλησιέστερη ακτή·

(γ) Μέχρι 12 ναυτικά μίλια από την πλησιέστερη ακτή·

(δ) Πέραν των 12 ναυτικών μιλίων από την πλησιέστερη ακτή.

(3) Η Αρμόδια Αρχή δύναται να ακυρώσει άδεια κυκλοφορίας σκάφους κατηγορίας Β' αν το σκάφος διεγράφει από κατάλογο της άδειας παροχής διευκολύνσεων.

(4) Εάν μετά από επιθεώρηση διαπιστωθεί ότι δεν πληρούνται οι πρόνοιες του Νόμου και των παρόντων Κανονισμών, σε έκταση που δεν διασφαλίζεται η ασφαλής χρήση του σκάφους, τότε απορρίπτεται η αίτηση για έκδοση άδειας κυκλοφορίας και εάν υπάρχει άδεια κυκλοφορίας σε ισχύ, αυτή ακυρώνεται. Για να διενεργηθεί εκ νέου επιθεώρηση του σκάφους πρέπει να καταβληθούν τα τέλη που προβλέπονται για την επιθεώρηση και την έκδοση άδειας κυκλοφορίας.

(5) Εάν υπάρξει αλλαγή του ιδιοκτήτη ή/και αλλαγή μηχανής πρόωσης ή/και μετατροπή στην κατασκευή του σκάφους, η άδεια κυκλοφορίας παύει να ισχύει.

(6) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις του **άρθρου 4** του Νόμου, επιτρέπεται πριν την εγγραφή του σκάφους, η διενέργεια δοκιμαστικών πλόων είτε από τον κατασκευαστή, είτε από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του είτε από εισαγωγή ή διανομέα σκάφους, στα πλαίσια διακρίβωσης της συμπεριφοράς και τελικού ελέγχου στη θάλασσα καθώς και για σκοπούς προώθησης πώλησης του σκάφους. Σε αυτή τη περίπτωση έχουν έκαστος την υποχρέωση εξασφάλισης από την Αρμόδια Αρχή, ειδικής άδειας κυκλοφορίας για σκοπούς δοκιμαστικών πλόων αφού υποβληθεί

βεβαίωση για την καλή λειτουργία του σκάφους και καταβληθούν τα σχετικά τέλη. Η ειδική άδεια κυκλοφορίας θα έχει μέγιστη ισχύ 6 μήνες, περιορισμό στην περιοχή πλόων και δεν θα ανανεώνεται.

Προϋπόθεση εξασφάλισης της προαναφερόμενης άδειας κυκλοφορίας από την Αρμόδια Αρχή θα είναι η κατάθεση σχετικής αίτησης και παροχής πληροφοριών σχετικά με τις τεχνικές προδιαγραφές του σκάφους και του εξοπλισμού ασφαλείας και η καταβολή των σχετικών τελών που προβλέπονται για επιθεώρηση σκάφους και έκδοση άδειας κυκλοφορίας.

Φύλαξη και επίδειξη άδειας κυκλοφορίας σκάφους.

7.- (1) Η άδεια κυκλοφορίας σκαφών κατηγορίας Α΄ θα φυλάσσεται στο σκάφος και θα επιδεικνύεται για σκοπούς ελέγχου στην Αρμόδια Αρχή ή στην Λιμενική και Ναυτική Αστυνομία, οποτεδήποτε αυτό τους ζητηθεί.

(2) Οι ιδιοκτήτες ή εκπρόσωποι τους ή οι χειριστές των σκαφών κατηγορίας Β΄ και Γ΄ θα παρουσιάζουν στην Αρμόδια Αρχή ή την Λιμενική και την Ναυτική Αστυνομία τις άδειες κυκλοφορίας των σκαφών τους οποτεδήποτε αυτό τους ζητηθεί για σκοπούς έλεγχου.

(3) Η αίτησης και η έκθεση επιθεώρηση και αντίγραφο της άδειας κυκλοφορίας φυλάσσονται σε φυσικό ή και ψηφιακό φάκελο για το σκάφος, που διατηρεί η Αρμόδια Αρχή.

ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ – ΑΔΕΙΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗ ΣΚΑΦΩΝ

Απαλλαγή από την υποχρέωση συμμετοχής σε εκπαιδευτικό πρόγραμμα και εξετάσεις.

8.- (1) Απαλλάσσονται από την υποχρέωση συμμετοχής σε εκπαιδευτικό πρόγραμμα κατάρτισης και αξιολόγησης και σε εξετάσεις για απόκτηση άδειας χειριστή σκάφους, εκτός από τα πρόσωπα που καθορίζονται στα άρθρα 28 και 29 του Νόμου και πρόσωπα που ανήκουν στις πιο κάτω κατηγορίες ή που κατέχουν τα πιο κάτω διπλώματα ή πιστοποιητικά :

(α) Άδεια χειριστή επιπέδου 1:

- i. Μόνιμοι αξιωματικοί και υπαξιωματικοί Πολεμικού Ναυτικού·
- ii. Κάτοχοι πτυχίου ή πιστοποιητικού χειριστού σκάφους του Πολεμικού Ναυτικού·
- iii. Κάτοχοι πιστοποιητικού ικανότητας πρώτου μηχανικού, δεύτερου μηχανικού, τρίτου μηχανικού ή ηλεκτροτεχνικού αξιωματικού·
- iv. Κάτοχοι πιστοποιητικού επάρκειας ικανού πληρώματος καταστρώματος·
- v. Κάτοχοι πιστοποιητικού χειριστή αστυνομικής ακάτου·
- vi. Κάτοχοι πιστοποιητικού χειριστή ακάτου δημόσιου λιμανιού·
- vii. Κάτοχοι πιστοποιητικού κυβερνήτη ακτοπλοϊκού επιβατηγού σκάφους.

(β) Άδεια χειριστή επιπέδου 2:

- i. Κάτοχοι πιστοποιητικού ικανότητας πλοιάρχου, υποπλοιάρχου, ή ανθυποπλοιάρχου·
- ii. Μόνιμοι αξιωματικοί γέφυρας Πολεμικού Ναυτικού·
- iii. Κάτοχοι πιστοποιητικού κυβερνήτη μικρού επιβατηγού σκάφους.

(2) Νοείται ότι πρέπει να υποβάλλονται τα απαραίτητα πιστοποιητικά/έγγραφα όπως αυτά εκάστοτε καθορίζονται σε εγκύκλιο της Αρμόδιας Αρχής.

*Πρόγραμμα
κατάρτισης
χειριστών και
σχολές
κατάρτισης.*

9.- (1) Για σκοπούς του παρόντος Μέρους, διδακτική περίοδος σημαίνει χρονική περίοδο 45 λεπτών της ώρας.

Το πρόγραμμα κατάρτισης χειριστών σκαφών αναψυχής χωρίζεται σε θεωρητικό και πρακτικό μέρος. Ελάχιστη διδακτέα ύλη καθορίζεται κατά κατηγορία άδειας χειριστή στις παραγράφους (2) και (3) πιο κάτω.

(2) Για την άδεια χειριστή σκάφους επιπέδου 1:

(α) Θεωρητικό μέρος:

- i. Ναυτική ορολογία και ναυτικοί όροι.
- ii. Νομοθεσία σκαφών αναψυχής (εγγραφή, τεχνικές απαιτήσεις, επιθεώρηση, προσόντα χειριστών).
- iii. Κατασκευή, στεγανότητα, ευστάθεια.
- iv. Κινητήρες και μηχανολογικές εγκαταστάσεις.
- v. Διεθνείς κανόνες για την αποφυγή συγκρούσεων στη θάλασσα.
- vi. Φανοί και σχήματα, ηχητικά σήματα, σήματα κινδύνου.
- vii. Φάροι και σημαντήρες.
- viii. Κανόνες ναυσιπλοΐας, δίαυλοι, περιοχές λουομένων, ναυτικοί χάρτες.
- ix. Ναυτικά όργανα και βοηθήματα.
- x. Ιδιαιτερότητες χρήσης ατομικού σκάφους.
- xi. Στοιχεία μετεωρολογίας, δύναμη ανέμου, κατάσταση θάλασσας, ορατότητα.
- xii. Σωστικά και πυροσβεστικά μέσα.
- xiii. Στοιχειώδεις γνώσεις πρώτων βοηθειών.
- xiv. Ραδιοεπικοινωνία.
- xv. Διάσωση ανθρώπου στη θάλασσα, περιπτώσεις προσοχής και κινδύνου.
- xvi. Έρευνα – διάσωση, Λιμενική και Ναυτική Αστυνομία.
- xvii. Συμπεριφορά ναυτιλλομένων έναντι αλλήλων και έναντι της θάλασσας.

(β) Πρακτικό μέρος:

- i. στοιχειώδης χρήση σχοινιών και ναυτικοί κόμπτοι.
- ii. καθέλκυση, ανέλκυση.
- iii. προετοιμασία απόπλου και κατάπλου.
- iv. χειρισμοί, διατήρηση ελέγχου πορείας και ταχύτητας σε όλες τις συνθήκες ναυσιπλοΐας.
- v. αγκυροβολία, προσέγγιση σε όρμο, σε αποβάθρα.
- vi. λειτουργία μηχανής, αναγνώριση και αντιμετώπιση μικροβλαβών συστημάτων.
- vii. ραδιοεπικοινωνία, εκπομπή σήματος κινδύνου.
- viii. κίνδυνοι πυρκαγιάς, έκρηξης, χειρισμός καυσίμων, αερισμός, ηλεκτρικά.
- ix. καταπολέμηση πυρκαγιάς, τύποι και τρόποι χρήσης πυροσβεστικών μέσων.
- x. εισροή νερού, κατάκλιση.
- xi. πρώτες βοήθειες.
- xii. διάσωση ανθρώπου στην θάλασσα.
- xiii. χρήση σωστικών μέσων, πυροτεχνημάτων.

*Δεύτερος
Πίνακας.*

Η ελάχιστη διάρκεια του προγράμματος θα είναι 24 διδακτικές περίοδοι εκ των οποίων τουλάχιστον 12 θα αφορούν στο πρακτικό μέρος. Οι υποψήφιοι θα πρέπει να επιτύχουν σε πρακτική δοκιμασία όπως καθορίζεται στον Δεύτερο Πίνακα των παρόντων Κανονισμών.

(3) Για την άδεια χειριστή σκάφους επιπέδου 2:

(α) Θεωρητικό μέρος:

- i. Ναυσιπλοΐα στην ανοικτή θάλασσα·
- ii. Ραδιοεπικοινωνία στην ανοικτή θάλασσα·
- iii. Ναυτική ορολογία και ναυτικοί όροι·
- iv. Νομοθεσία σκαφών αναψυχής (εγγραφή, τεχνικές απαιτήσεις, επιθεώρηση, προσόντα χειριστών)·
- v. Κατασκευή, στεγανότητα, ευστάθεια·
- vi. Κινητήρες και μηχανολογικές εγκαταστάσεις·
- vii. Διεθνείς κανόνες για την αποφυγή συγκρούσεων στη θάλασσα·
- viii. Φανοί και σχήματα, ηχητικά σήματα, σήματα κινδύνου·
- ix. Φάροι και σημαντήρες·
- x. δίαυλοι, περιοχές λουομένων·
- xi. Ναυτικά όργανα και βοηθήματα·
- xii. Ιδιαιτερότητες χρήσης ατομικού σκάφους·
- xiii. Στοιχεία μετεωρολογίας, δύναμη ανέμου, κατάσταση θάλασσας, ορατότητα·
- xiv. Σωστικά και πυροσβεστικά μέσα·
- xv. Στοιχειώδεις γνώσεις πρώτων βοηθειών·
- xvi. Διάσωση ανθρώπου στη θάλασσα, περιπτώσεις προσοχής και κινδύνου·
- xvii. Έρευνα – διάσωση·
- xviii. Συμπεριφορά ναυιλλομένων έναντι αλλήλων και έναντι της θάλασσας.

(β) Πρακτικό μέρος:

- i. στοιχειώδης χρήση σχοινιών και ναυτικοί κόμπτοι·
- ii. καθέλκυση, ανέλκυση·
- iii. προετοιμασία απόπλου και κατάπλου·
- iv. χειρισμοί, διατήρηση ελέγχου πορείας και ταχύτητας σε όλες τις συνθήκες ναυσιπλοΐας·
- v. αγκυροβολία, προσέγγιση σε όρμο, σε αποβάθρα·
- vi. λειτουργία μηχανής, αναγνώριση και αντιμετώπιση μικροβλαβών συστημάτων·
- vii. ραδιοεπικοινωνία, εκπομπή σήματος κινδύνου·
- viii. κίνδυνοι πυρκαγιάς, έκρηξης, χειρισμός καυσίμων, αερισμός, ηλεκτρικά·
- ix. καταπολέμηση πυρκαγιάς, τύποι και τρόποι χρήσης πυροσβεστικών μέσων·
- x. εισροή νερού, κατάκλιση·
- xi. πρώτες βοήθειες·
- xii. διάσωση ανθρώπου στην θάλασσα·
- xiii. χρήση σωστικών μέσων, πυροτεχνημάτων.

*Τρίτος
Πίνακας.*

Η ελάχιστη διάρκεια του προγράμματος θα είναι 24 διδακτικές περίοδοι εκ των οποίων τουλάχιστον 12 θα αφορούν στο πρακτικό μέρος. Οι υποψήφιοι θα πρέπει να επιτύχουν σε πρακτική δοκιμασία όπως καθορίζεται στον Τρίτο Πίνακα των παρόντων Κανονισμών.

(γ) Για συμμετοχή στο πρόγραμμα κατάρτισης ο υποψήφιος-καταρτιζόμενος πρέπει να είναι κάτοχος άδειας χειριστή σκάφους επιπέδου 1 ή άλλου ισοδύναμου προσόντος.

*Έγκριση
λειτουργίας
σχολής.*

10.- (1) Για την λειτουργία σχολής κατάρτισης θα απαιτούνται:

- i. Στοιχεία που να αποδεικνύουν το δικαίωμα χρήσης του κτιρίου της σχολής, των εγκαταστάσεων και του εξοπλισμού·

- ii. Ασφάλιση έναντι θανάτου και τραυματισμού των καταρτιζομένων για τη χρήση των εγκαταστάσεων και του/των σκάφους/ων.
- iii. Ένας τουλάχιστον εκπαιδευτής.
- iv. Ένα τουλάχιστον σκάφος μήκους 6-24 μέτρων ανάλογα με το επίπεδο του προγράμματος κατάρτισης.
- v. Εγκεκριμένο πρόγραμμα εκπαίδευσης.

(2) Η Αρμόδια Αρχή έχει την εξουσία να επισκέπτεται και να εξετάζει επί τόπου το κτίριο της προτεινόμενης σχολής προτού προχωρήσει σε έγκριση της.

(3) Η έγκριση λειτουργίας σχολής θα ισχύει για τα εξής προγράμματα κατάρτισης:

- Χειριστή σκάφων επιπέδου 1,
- Χειριστή σκαφών επιπέδου 2,

ανάλογα με τα προσόντα των εκπαιδευτών και τα μέσα κατάρτισης, περιλαμβανομένων των σκαφών.

Οίκημα και εξοπλισμός σχολών.

11.- (1) Κάθε αίθουσα κατάρτισης θα έχει ελάχιστο εμβαδόν 20μ² για όχι πέραν των 12 καταρτιζομένων και θα διαθέτει επαρκή αερισμό και φωτισμό. Θα παρέχεται κάθισμα και θρανίο για όλους. Για μεγαλύτερο αριθμό εκπαιδευομένων θα πρέπει να αντιστοιχεί 1,5 τμ για κάθε εκπαιδευόμενο.

(2) Οι σχολές θα διαθέτουν οπτικοακουστικά μέσα επαρκή για αποδοτική κατάρτιση των εκπαιδευομένων στις αίθουσες κατάρτισης ή σε άλλους εκπαιδευτικούς χώρους.

(3) Το πρακτικό μέρος θα γίνεται επί του σκάφους με μέγιστο αριθμό εκπαιδευομένων 5 άτομα.

Εκπαιδευτές.

12.- (1) Οι εκπαιδευτές επίπεδο 1:

- i. Θα έχουν ελάχιστη ηλικία 21 ετών.
- ii. Θα κατέχουν Απολυτήριο Λυκείου ή εξατάξιας σχολής Μέσης Εκπαίδευσης.
- iii. Θα κατέχουν πιστοποιητικό Βασικής Εκπαίδευσης (STCW).
- iv. Θα κατέχουν πιστοποιητικό Εκπαίδευσης Εκπαιδευτών.
- v. Θα έχουν λευκό ποινικό μητρώο.
- vi. Θα κατέχουν άδεια χειριστή επιπέδου 1 για τα 3 τελευταία έτη.
- vii. Πιστοποιητικό επάρκειας παροχής πρώτων βοηθειών (STCW) ή ισοδύναμο.

Εάν το θέμα στοιχειώδεις γνώσεις πρώτων βοηθειών διδάσκεται από άλλο προσοντούχο πρόσωπο δεν θα απαιτείται το vii πιο πάνω.

(2) Οι εκπαιδευτές επίπεδο 2:

- i. Θα έχουν ελάχιστη ηλικία 23 ετών.
- ii. Θα κατέχουν Απολυτήριο Λυκείου ή εξατάξιας σχολής Μέσης Εκπαίδευσης.
- iii. Θα κατέχουν πιστοποιητικό ικανότητας ανθυποπλοίαρχου (STCW) ή θα είναι μόνιμοι αξιωματικοί γέφυρας πολεμικού ναυτικού, απόφοιτοι σχολής ναυτικών δοκίμων.
- iv. Θα κατέχουν πιστοποιητικό Εκπαίδευσης Εκπαιδευτών.
- v. Πιστοποιητικό επάρκειας παροχής πρώτων βοηθειών (STCW) ή ισοδύναμο.
- vi. Θα έχουν λευκό ποινικό μητρώο.

Εάν το θέμα στοιχειώδεις γνώσεις πρώτων βοηθειών διδάσκεται από άλλο προσοντούχο πρόσωπο δεν θα απαιτείται το ν. πιο πάνω.

*Μητρώο
Εκπαιδευτών
και
Καταρτιζομένων
ν.*

13. Για κάθε πρόγραμμα κατάρτισης η σχολή θα διατηρεί:

(α) Μητρώο Εκπαιδευτών, με τα στοιχεία των εκπαιδευτών με όνομα, αριθμό δελτίου ταυτότητας, διεύθυνση, αριθμό τηλεφώνου, ηλεκτρονική διεύθυνση, ημερομηνίες απασχόλησης, αντικείμενο κατάρτισης και τυχόν παρατηρήσεις.

(β) Μητρώο Καταρτιζομένων, με τα στοιχεία των καταρτιζομένων με όνομα, αριθμό δελτίου ταυτότητας, διεύθυνση, αριθμό τηλεφώνου, ηλεκτρονική διεύθυνση, ημερομηνίες έναρξης και περάτωσης της κατάρτισης, ημερομηνία εξέτασης εκ μέρους της σχολής και τυχόν παρατηρήσεις.

*Βεβαίωση
Επιτυχούς
Παρακολούθη
σης.*

14. Με το πέρας της κατάρτισης οι σχολές θα υποβάλλουν τους καταρτιζόμενους σε πρακτική και θεωρητική εξέταση και στους επιτυχόντες θα εκδίδεται Βεβαίωση Επιτυχούς Παρακολούθησης Προγράμματος Κατάρτισης Χειριστών Σκαφών Αναψυχής σύμφωνα με το υπόδειγμα στον Τέταρτο Πίνακα των παρόντων Κανονισμών.

*Τέταρτος
Πίνακας.*

*Άδεια
μαθητευόμενου
χειριστή
σκάφους.*

15.- (1) Για την έκδοση άδειας μαθητευόμενου χειριστή σκάφους υποβάλλεται αίτηση προς την Αρμόδια Αρχή, που συνοδεύεται από το πιστοποιητικό φυσικής ικανότητας που καθορίζεται στον **Κανονισμό 18**, μία πρόσφατη φωτογραφία μεγέθους 3×4 εκατοστών, φωτοαντίγραφο δελτίου ταυτότητας ή διαβατηρίου και απόδειξη καταβολής των τελών για εξέταση της αίτησης και έκδοση της άδειας.

*Πέμπτος
Πίνακας.*

(2) Η άδεια μαθητευόμενου χειριστή σκάφους εκδίδεται σύμφωνα με το υπόδειγμα στον Πέμπτο Πίνακα των παρόντων Κανονισμών και ισχύει για περίοδο δώδεκα (12) μηνών και μπορεί να ανανεωθεί με τις ίδιες προϋποθέσεις όπως προβλέπεται στην παράγραφο (1) πιο πάνω. Με απόφαση του Υφυπουργού που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας η άδεια μαθητευόμενου χειριστή σκάφους μπορεί να εκδίδεται και σε ψηφιακή μορφή, είτε μόνον σε ψηφιακή μορφή.

*Διοργάνωση
εξετάσεων.*

16. Ευθύνη για τη διοργάνωση και την εποπτεία των εξετάσεων για απόκτηση άδειας χειριστή έχει η Αρμόδια Αρχή. Οι υποψήφιοι θα εξετάζονται στα θέματα που περιλαμβάνονται στο πρόγραμμα κατάρτισης που παρακολούθησαν και θα θεωρείται ότι επέτυχαν εάν συγκεντρώσουν βαθμολογία τουλάχιστον 75/100.

Αίτηση συμμετοχής στις εξετάσεις για απόκτηση άδειας χειριστή.

17. –(1) Η αίτηση για συμμετοχή στις εξετάσεις και απόκτηση άδειας χειριστή υποβάλλεται στο Υφυπουργείο Ναυτιλίας από τον ενδιαφερόμενο και θα συνοδεύεται από το απαιτούμενο τέλος για την εξέταση της αίτησης, για τη συμμετοχή στις εξετάσεις και την έκδοση της άδειας χειριστή.

Η αίτηση θα συνοδεύεται επίσης από τα ακόλουθα :

- i. Πιστοποιητικό φυσικής ικανότητας που εκδόθηκε από ιατρό σύμφωνα με τον **Κανονισμό 18**.
- ii. Βεβαίωση Επιτυχούς Παρακολούθησης προγράμματος κατάρτισης που εκδόθηκε σύμφωνα με τον **Κανονισμό 14**.

(2) Οι αιτήσεις για την απόκτηση άδειας χειριστή εξετάζονται από την Αρμόδια Αρχή η οποία πληροφορεί γραπτώς τον αιτητή κατά πόσο γίνεται αποδεκτός για να παρακαθίσει στις εξετάσεις.

Ιατρικό Πιστοποιητικό Φυσικής Ικανότητας.

18. –(1) Το Ιατρικό Πιστοποιητικό Φυσικής Ικανότητας εκδίδεται σύμφωνα με το υπόδειγμα στον Έκτο Πίνακα των παρόντων Κανονισμών με ισχύ για δυο (2) χρόνια, από εγγεγραμμένους ιατρούς εφόσον ο αιτούμενος δεν πάσχει από οποιασδήποτε από τις ακόλουθες ασθένειες ή φυσικές αναπηρίες:

Έκτος Πίνακας.

(α) Επιληψία·

77(Ι) του 1997
26(Ι) του 2007.

(β) οποιασδήποτε μορφής ψυχικής διαταραχής ή οποιασδήποτε μορφής ανικανότητας βάσει της οποίας δύναται ο αιτητής να χαρακτηριστεί ως ασθενής ή ανίκανο πρόσωπο σύμφωνα με τις διατάξεις των *περί Ψυχιατρικής Νοσηλείας Νόμων του 1997-2007* και του *περί Διαχείρισης Περιουσίας Ανίκανων Προσώπων Νόμου του 1996*.

23(Ι) του 1996.

(γ) τάση για αιφνίδιες κρίσεις ιλίγγου ή λιποθυμίας·

(δ) ανικανότητα ανάγνωσης από απόσταση 25 μέτρων με καλή κατάσταση φωτός της ημέρας (με τη βοήθεια ματογυαλιών, αν φέρει τέτοια ο αιτητής) μιας σειράς από μαύρα γράμματα και αριθμούς πάνω σε λευκή επιφάνεια του ίδιου μεγέθους όπως και τα αποτελούντα τα χαρακτηριστικά σημεία της ταυτότητας σκάφους ή ελαττωματική όραση η οποία μπορεί να καταστήσει τον χειρισμό σκάφους από τον αιτητή επικίνδυνο για τη δημόσια ασφάλεια·

(ε) αλκοολισμό ή εθισμό στα ναρκωτικά·

(στ) Οποιαδήποτε πάθηση ή αναπηρία των άκρων που μπορεί να καταστήσει το χειρισμό του σκάφους επικίνδυνο για την ασφάλεια στη θαλάσσια·

(η) Κωφότητα.

(2) Σε περίπτωση αμφισβήτησης της ιατρικής γνώματευσης, ο υποψήφιος δικαιούται να υποβάλει αίτηση στο διευθυντή Τμήματος Ιατρικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Υγείας και να ζητήσει όπως εξετασθεί από ιατροσυμβούλιο που απαρτίζεται από τον ιατρό που εξέτασε τον υποψήφιο και από δύο κυβερνητικούς ιατρούς που διορίζει ο εν λόγω διευθυντής, τον έναν από τους οποίους ορίζει ως πρόεδρο. Η απόφαση του ιατροσυμβουλίου λαμβάνεται με πλειοψηφία και σε περίπτωση ισοψηφίας υπερισχύει η ψήφος του προέδρου. Η απόφαση είναι τελεσίδικη.

(3) Τα έξοδα των ιατρικών εξετάσεων επιβαρύνουν τον υποψήφιο.

107(Ι) του
2000.
71(Ι) του 2014.

(4) Πιστοποιητικό ιατρικής εξέτασης που εκδόθηκε ή αναγνωρίζεται δυνάμει των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ιατρική Εξέταση Ναυτικών και Έκδοση Πιστοποιητικών) Νόμων του 2000-2014, γίνεται αποδεκτό για τους σκοπούς των παρόντων Κανονισμών.

Έκδοση
άδειας
χειριστή
σκάφους.

19. –(1) Η άδεια χειριστή σκάφους εκδίδεται από την Αρμόδια Αρχή σύμφωνα με το υπόδειγμα στον Έβδομο Πίνακα των παρόντων Κανονισμών. Με απόφαση του Υφυπουργού που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας η άδεια χειριστή σκάφους μπορεί να εκδίδεται και σε ψηφιακή μορφή, είτε μόνον σε ψηφιακή μορφή.

Έβδομος
Πίνακας.

(2) Η άδεια χειριστή σκάφους θα ισχύει το μέγιστο για δέκα (10) έτη αλλά όχι πέραν της ημερομηνίας συμπλήρωσης των 75 ετών. Η άδεια χειριστή ηλικίας μεγαλύτερης των 75 ετών εκδίδεται μόνο για διάρκεια ενός έτους με δικαίωμα ανανέωσης κατ' έτος εφόσον υποβληθεί Ιατρικό Πιστοποιητικό Φυσικής Ικανότητας.

Ανανέωση
άδειας
Χειριστή
σκάφους.

20. Άδεια χειριστή που έχει λήξει δύναται να ανανεωθεί από την Αρμόδια Αρχή, εφόσον ο κάτοχος της:

(α) Υποβάλει σχετική αίτηση στο Υφυπουργείο Ναυτιλίας, συνοδευόμενη από μία πρόσφατη φωτογραφία μεγέθους 3x4 εκατοστών, φωτοαντίγραφο δελτίου ταυτότητας ή διαβατηρίου και ιατρικό πιστοποιητικό φυσικής ικανότητας, που εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του **Κανονισμού 18**.

(β) καταβάλει τα τέλη ανανέωσης άδειας χειριστή σκάφους.

Μητρώο
χειριστών.

21. Τα στοιχεία των κατόχων άδειας χειριστή ή και μαθητευόμενου χειριστή σκάφους τηρούνται από την Αρμόδια Αρχή σε Μητρώο χειριστών σκαφών αναψυχής.

ΜΕΡΟΣ IV – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΑΘΛΗΜΑΤΩΝ & ΨΥΧΑΓΩΓΙΑΣ

Σχέδιο
οργάνωσης και
λειτουργίας
επιχειρήσεων
θαλάσσιων
αθλημάτων και
ψυχαγωγίας.

22. Οι επιχειρήσεις θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας θα εφαρμόζουν Σχέδιο οργάνωσης και λειτουργίας με στόχο την επίτευξη υψηλού βαθμού ασφαλείας, με ελάχιστο περιεχόμενο καταγεγραμμένο σε Εγχειρίδιο ασφαλείας λειτουργίας ως ακολούθως:

i. Δήλωση προσήλωσης της επιχείρησης στις αρχές ασφαλείας στην θάλασσα και στα σκάφη, την προστασία περιβάλλοντος και την ασφάλεια έναντι απερίσκεπτων ενεργειών.

ii. Δήλωση της επιχείρησης σχετικά με την χρήση αλκοόλης, ναρκωτικών ουσιών και άλλων ουσιών που επηρεάζουν την ικανότητα εκτέλεσης των καθηκόντων του προσωπικού.

iii. Την οργάνωση της επιχείρησης με κατανομή καθηκόντων, περιεχόμενο καθηκόντων και απαιτούμενα προσόντα προς εκτέλεση τους.

iv. Την επικοινωνία του προσωπικού μεταξύ του και με το κοινό.

- v. Την συντήρηση των σκαφών, των μηχανημάτων και του εξοπλισμού·
- vi. Επισήμανση των πιθανών κινδύνων και ανάπτυξη διαδικασιών αντιμετώπισης τους·
- vii. Την καταγραφή και αναφορά ατυχημάτων και ναυτικών συμβάντων·
- viii. Ενημέρωση του προσωπικού στις διαδικασίες και τους κινδύνους, εξοικείωση του στα σκάφη, τα μηχανήματα και τον εξοπλισμό και κατανόηση των υποχρεώσεων και της νομοθεσίας.

*Διακίνηση
σκαφών
θαλάσσιων
αθλημάτων και
ψυχαγωγίας.*

23.- (1) Κατά την διακίνηση σκαφών επιχειρήσεων θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας θα λαμβάνονται όλα τα δέοντα μέτρα για την ασφάλεια των επιβαινόντων, των λουομένων, των δυτών, των επιβαινόντων σε άλλα σκάφη καθώς και για την αποφυγή ναυτικών ατυχημάτων, ρύπανσης και απερίσκεπτων ενεργειών.

Απαγορεύεται:

- i. η επ'αμοιβή διάθεση σκαφών ή/και η παροχή υπηρεσιών θαλάσσιων αθλημάτων από επιχειρήσεις που δεν κατέχουν Άδεια Ασφαλούς Λειτουργίας Επιχείρησης Θαλάσσιων Αθλημάτων και Ψυχαγωγίας·
- ii. η χρήση ή η διάθεση σκάφους με δυσμενείς καιρικές συνθήκες·
- iii. η χρήση ή διάθεση σκάφους μεταξύ δύσης και ανατολής του ήλιου·
- iv. η επιβίβαση σε σκάφη, προσώπων που βρίσκονται υπό την επίδραση οινόπνευματων ποτών ή και τοξικών ουσιών·
- v. η μεταφορά επιβατών εκτός αν το σκάφος είναι εφοδιασμένο με Πιστοποιητικό Ασφαλείας Ακτοπλοϊκού Επιβατηγού Σκάφους

(2) Ο υπεύθυνος λειτουργίας της επιχείρησης θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας θα είναι υπεύθυνος για την διάθεση των σωσιβίων στα σκάφη σε μέγεθος κατάλληλο για κάθε επιβαίνοντα, περιλαμβανομένων παιδικών μεγεθών και των βοηθημάτων άνωσης στους χρήστες των ρυμουλκούμενων και των ατομικών σκαφών.

*Προϋποθέσεις
και διαδικασία
ενοικίασης
σκαφών
κατηγορίας Β´
για εκτέλεση
μεμονωμένου
πλού.*

24. –(1) Η ενοικίαση και διάθεση σκάφους κατηγορίας Β´ κατά τα προβλεπόμενα στο **άρθρο 27 του Νόμου** για εκτέλεση μεμονωμένου πλού από πρόσωπο που δεν κατέχει Άδεια Χειριστή θα γίνεται μόνον εφόσον πληρούνται οι πιο κάτω όροι:

- i. Ο χειριστής είναι ηλικίας 21 ετών και άνω·
- ii. Ο πλους θα περιορίζεται σε συγκεκριμένη θαλάσσια περιοχή που θα προβλέπεται από το Σχέδιο λειτουργίας της επιχείρησης·
- iii. Η ενοικίαση θα γίνεται με μηχανοκίνητα σκάφη μήκους κάτω των 6 μέτρων με μηχανές συνολικής ισχύος μέχρι 30 KW ή με ατομικά σκάφη με μηχανή ισχύος μέχρι 75 KW·
- iv. Για την ενοικίαση ατομικού σκάφους θα υπάρχει σε λειτουργία τηλεχειριστήριο ηλεκτρονικής παρακολούθησης και ελέγχου της πορείας του σκάφους·
- v. Έχει υπογραφεί τόσο από τον χειριστή όσο και από τον υπεύθυνο ή βοηθό λειτουργίας της επιχείρησης θαλασσίων αθλημάτων, η Δεσμευτική Δήλωση όπως καθορίζεται στην παράγραφο (2) πιο κάτω.

(2) (α) Η Δεσμευτική Δήλωση με την υπογραφή της από τους συμβαλλόμενους θα βεβαιώνει την επαρκή ενημέρωση και κατανόηση για:

- i. την λειτουργία και χειρισμό του σκάφους·

- ii. τις συνθήκες πλεύσης στην περιοχή που θα πλεύσει το σκάφος·
- iii. τους κανόνες ναυσιπλοΐας, δίαυλους, περιοχές λουομένων·
- iv. τους διεθνείς κανόνες για την αποφυγή συγκρούσεων στη θάλασσα·
- v. τη χρήση σωσιβίων, πυροσβεστήρων, πυροτεχνημάτων και ασυρμάτου.

(β) Ο ενοικιαστής θα παραλαμβάνει το πρωτότυπο της Δεσμευτικής Δήλωσης ενώ αντίγραφο θα τηρείται από την επιχείρηση.

*Όγδοος
Πίνακας.*

(γ) Τα έντυπα Δεσμευτικής Δήλωσης θα είναι σύμφωνα με το υπόδειγμα στον Όγδοο Πίνακα των παρόντων Κανονισμών και θα διατίθενται από την Αρμόδια Αρχή σε μορφή βιβλιαρίου διπλότυπων αποδείξεων .

*Ημερολόγιο
λειτουργίας της
επιχείρησης
θαλάσσιων
αθλημάτων και
ψυχαγωγίας.*

25. Για κάθε ενοικίαση σκάφους κατηγορίας Β΄ συμπληρώνεται ανάλογα το Ημερολόγιο λειτουργίας της επιχείρησης, σύμφωνα με το υπόδειγμα Ημερολογίου στον Ένατο Πίνακα των παρόντων Κανονισμών, με τα πιο κάτω στοιχεία των ενοικιαστών και του σκάφους:

- i. ονοματεπώνυμο, διεύθυνση διαμονής στην Κύπρο, αριθμός τηλεφώνου, αριθμός άδειας χειριστή ή μαθητευόμενου χειριστή του ενοικιαστή·
- ii. ημερομηνία, ώρας έναρξης και λήξης της ενοικίασης·
- iii. αριθμός μητρώου εγγραφής του σκάφους.

*Ένατος
Πίνακας.*

*Υπεύθυνη
Δήλωση
προσώπου
που κατέχει
ισχύουσα
αντίστοιχη
αλλοδαπή
άδεια
χειριστή
σκάφους.
Δέκατος
Πίνακας.*

26. Το έντυπο Υπεύθυνης Δήλωσης που απαιτείται από τις διατάξεις των άρθρων 28 και 29 του Νόμου θα είναι σύμφωνα με το υπόδειγμα στον Δέκατο Πίνακα των παρόντων Κανονισμών.

*Ρυμουλκούμενα
αντικείμενα.*

27. - (1) Τα ρυμουλκούμενα αντικείμενα χωρίζονται σε ιπτάμενα αντικείμενα και αντικείμενα επιφάνειας.

(2) Προ της έναρξης πλου με ρυμουλκούμενο αντικείμενο ο χειριστής θα κατατοπίζει τους χρήστες του αντικειμένου σε ότι αφορά τις δυνατότητες και την χρήση του, καθώς και την διά νευμάτων συνεννόηση με το πλήρωμα του σκάφους.

(3) Σε κάθε χρήση ρυμουλκούμενου αντικειμένου, ιπταμένου και επιφανείας, πέραν του χειριστή του σκάφους θα επιβαίνει και επιτηρητής ρυμούλκησης που θα αποτελεί μέλος του πληρώματος και θα είναι ικανός να επιτηρεί την ρυμούλκηση, ούτως ώστε ο χειριστής να είναι αποκλειστικά υπεύθυνος τόσο για την επιτήρηση όσο και για τη διαχείριση της πορείας, την ρύθμιση της ταχύτητας του σκάφους και την ομαλή διεξαγωγή της ρυμούλκησης. Ο επιτηρητής ρυμούλκησης θα έχει ελάχιστη ηλικία 16 ετών και η ικανότητα του θα βεβαιώνεται από την επιχείρηση με συμπλήρωση ειδικού εντύπου σε μορφή που θα καθορίζεται από την Αρμόδια Αρχή.

(4) Το σχοινί ρυμούλκησης και οποιοδήποτε μηχανισμοί και αντικείμενα που χρησιμοποιούνται για τη ρυμούλκηση αντικειμένων πρέπει να χρησιμοποιούνται και συντηρούνται σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή.

(5) Ο υπεύθυνος λειτουργίας έχει την ευθύνη για την ύπαρξη και διάθεση σωσιβίων επαρκούς αριθμού και προδιαγραφών και ο χειριστής του σκάφους είναι υπεύθυνος ώστε οποιοδήποτε πρόσωπο επιβαίνει επί του αντικειμένου να φορεί το ενδεδειγμένο σωσίβιο ή βοήθημα άνωσης και να τηρεί τις πρόνοιες των παρόντων Κανονισμών.

(6) Ατομικά σκάφη δεν θα σύρουν αντικείμενα.

(7) Σκάφη κατηγορίας Β' δεν θα επιτρέπεται να σύρουν ρυμουλκούμενα αντικείμενα όταν ο χειριστής δεν είναι υπάλληλος της επιχείρησης.

*Ιπτάμενα
ρυμουλκούμενα
αντικείμενα.*

28.— (1) Ιπτάμενο ρυμουλκούμενο αντικείμενο σημαίνει ρυμουλκούμενο αντικείμενο το οποίο κατά την ρυμούλκηση του έχει την δυνατότητα να ανυψώνεται πέραν των 10 μέτρων από την επιφάνεια της θάλασσας.

(2) Το σκάφος θα διαθέτει εγκατάσταση διάθεσης σχοινιού με δυνατότητα διάθεσης και τυλίγματος σχοινιού με οδηγό για την ομαλή περιέλιξη του σχοινιού στο βαρούλκο, με σχεδιασμό επαρκή για αντοχή στις τάσεις που υφίσταται το σχοινί κατά την έλξη του ιπταμένου αντικειμένου. Θα φέρει επίσης σύστημα εκκίνησης και διακοπής της κίνησης του σχοινιού καθώς και δυνατότητα κράτησης του στην επιθυμητή θέση.

(3) Το ιπτάμενο ρυμουλκούμενο αντικείμενο θα είναι σχεδιασμένο για τον σκοπό του και θα φέρει τα στοιχεία κατασκευής και παραγωγής του.

(4) Το σχοινί ρυμούλκησης στο οποίο είναι προσδεμένο το ιπτάμενο ρυμουλκούμενο αντικείμενο θα διατηρείται σε άριστη κατάσταση και

- (α) – i. θα είναι κατάλληλο για χρήση μέσω τροχαλιών·
ii. θα είναι ανθεκτικό σε απότομες αυξομειώσεις τάσεων·
iii. θα είναι χαμηλής ελαστικότητας·
iv. και θα έχει φορτίο θραύσης τουλάχιστον 25.000 Newton (2.551kg)·
v. θα δύναται να επιπλέει στην θάλασσα·
vi. δεν θα σχηματίζει κόμπους και συστροφές κατά την χρήση του·
vii. θα αντικαθίσταται σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή·
viii. το ολικό μήκος του σχοινιού, συμπεριλαμβανομένου και αυτού που παραμένει τυλιγμένο στο τύμπανο του βαρούλκου δεν θα υπερβαίνει τα 200 μέτρα.

(β) Η άκρη του σχοινιού ρυμούλκησης στην πλευρά του σκάφους θα είναι μόνιμα και με ασφάλεια συνδεδεμένη στο βαρούλκο.

(γ) Η άκρη του σχοινιού ρυμούλκησης στην πλευρά του ιπταμένου ρυμουλκούμενου αντικειμένου θα συνδέεται με ασφάλεια και θα ελέγχεται σχολαστικά καθημερινά από τον υπεύθυνο λειτουργίας και το χειριστή του σκάφους πριν από κάθε πτήση.

(5) Η επιχείρηση θα διαθέτει ανεμόμετρο με το οποίο θα μετρά την ταχύτητα του ανέμου και θα την καταγράφει στο Ημερολόγιο Χρήσης ρυμουλκούμενων αντικειμένων.

(6) Το σκάφος θα φέρει γάντζο ελάχιστου μήκους 3 μέτρων και κατάλληλο μαχαίρι για την κοπή του σχοινιού σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

*Χρήση ιπτάμενου
ρυμουλκούμενου
αντικειμένου.*

29.- (1) Ο υπεύθυνος λειτουργίας ή ο βοηθός λειτουργίας της επιχείρησης δεν θα επιτρέπει την πτήση με ιπτάμενο αντικείμενο σε άτομα κάτω των δεκαέξι (16) ετών εκτός αν συνοδεύονται από ενήλικα ή έχουν τη συγκατάθεση του κηδεμόνα τους. Νοείται ότι παιδιά κάτω των 8 ετών πρέπει οπωσδήποτε να συνοδεύονται από ενήλικα.

(2) Απαγορεύεται η διακίνηση σκάφους που ρυμουλκεί ιπτάμενο αντικείμενο σε συνθήκες ταχύτητας ανέμου άνω των 16 κόμβων ή όταν η κατάσταση της θάλασσας είναι κυματώδης καθώς και στο χρονικό διάστημα μεταξύ δύσης και ανατολής του ήλιου.

(3) Απαγορεύεται η διακίνηση σκάφους που ρυμουλκεί ιπτάμενο αντικείμενο σε απόσταση μικρότερη από 500 μέτρα από την πλησιέστερη ακτή, βραχονησίδα, ύφαλο, ναυάγιο που εξέχει σε βάθος μικρότερο των 2 μέτρων και πλωτή κατασκευή.

(4) Ο υπεύθυνος λειτουργίας ή ο βοηθός λειτουργίας της επιχείρησης θα μεριμνά για την χρήση του κατάλληλου ιπτάμενου ρυμουλκούμενου αντικειμένου, λαμβάνοντας υπόψη τις καιρικές συνθήκες και το φορτίο που θα ανυψωθεί.

(5) Ο χειριστής του σκάφους που ρυμουλκεί ιπτάμενο αντικείμενο θα ακολουθεί πιστά τις οδηγίες του κατασκευαστή του αντικειμένου αναφορικά με τη χρήση του.

*Ημερολόγιο
Χρήσης
ιπτάμενου
ρυμουλκούμενου
αντικειμένου*

30. Η επιχείρηση θα τηρεί Ημερολόγιο Χρήσης κάθε ιπτάμενου ρυμουλκούμενου αντικειμένου. Το υπόδειγμα του εν λόγω Ημερολογίου φαίνεται στον Ενδέκατο Πίνακα.

*Ενδέκατος
Πίνακας.*

*Ρυμουλκούμενα
αντικείμενα
επιφάνειας.*

31.-(1) Ρυμουλκούμενο αντικείμενο επιφάνειας σημαίνει οποιοδήποτε ρυμουλκούμενο αντικείμενο που σύρεται στην επιφάνεια της θάλασσας.

(2) Το μήκος του σχοινιού έλξης δεν θα υπερβαίνει τα 50 μέτρα.

(3) Τα σημεία πρόσδεσης του σχοινιού ή άλλου μέσου ρυμούλκησης στο σκάφος και στο ρυμουλκούμενο αντικείμενο επιφάνειας και όλοι οι σχετικοί μηχανισμοί και τα υλικά θα είναι σε άριστη κατάσταση και θα ελέγχονται πριν από κάθε χρήση από τον ιδιοκτήτη και το χειριστή του σκάφους.

(4) Ο υπεύθυνος λειτουργίας ή ο βοηθός λειτουργίας της επιχείρησης θα μεριμνά για την χρήση του κατάλληλου ρυμουλκούμενου αντικειμένου, λαμβάνοντας υπόψη τις καιρικές συνθήκες και το φορτίο και την ηλικία των επιβαινόντων.

(5) Ο χειριστής του σκάφους που ρυμουλκεί αντικείμενο επιφάνειας θα ακολουθεί πιστά τις οδηγίες του κατασκευαστή του αντικειμένου αναφορικά με τη χρήση του.

(6) Απαγορεύεται η διακίνηση σκάφους που ρυμουλκεί αντικείμενο επιφάνειας σε απόσταση μικρότερη από 200 μέτρα από την πλησιέστερη ακτή, βράχο ή βραχονησίδα, πλωτών κατασκευών και σημαντήρων ποντισμένων ή τοποθετημένων από αρμόδια αρχή της Δημοκρατίας καθώς και σε απόσταση

μικρότερη από 100 μέτρα από την παράλληλη προς την ακτή οριοθετημένη πλευρά περιοχής λουομένων.

(7) Απαγορεύεται η διακίνηση σκάφους που ρυμουλκεί αντικείμενο επιφανείας σε συνθήκες ταχύτητας ανέμου άνω των 16 κόμβων ή όταν η κατάσταση της θάλασσας είναι κυματώδης καθώς και στο χρονικό διάστημα μεταξύ δύσης και ανατολής του ήλιου.

(8) Η επιχείρηση θα διαθέτει ανεμόμετρο με το οποίο θα μετρά την ταχύτητα του ανέμου και θα την καταγράφει στο Ημερολόγιο λειτουργίας της επιχείρησης.

(9) Ο υπεύθυνος λειτουργίας ή ο βοηθός λειτουργίας της επιχείρησης δεν θα επιτρέπει την χρήση ρυμουλκούμενου αντικείμενου επιφάνειας σε άτομα κάτω των δεκαέξι (16) ετών εκτός αν συνοδεύονται από ενήλικα ή έχουν τη συγκατάθεση του κηδεμόνα τους. Νοείται ότι παιδιά κάτω των 8 ετών πρέπει οπωσδήποτε να συνοδεύονται από ενήλικα.

Ημερολόγια και Έντυπα επιχειρήσεων θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας.

32.- (1) Τα απαιτούμενα Ημερολόγια και Έντυπα θα είναι βιβλιοδετημένα και θεωρημένα και θα διατίθενται από την Αρμόδια Αρχή. Θα φυλάσσονται από την επιχείρηση θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας για 36 μήνες από την ημερομηνία της τελευταίας εγγραφής- καταχώρησης.

(2) Τα αναφερόμενα στην παράγραφο (1) Ημερολόγια και Έντυπα θα παρουσιάζονται για έλεγχο σε λειτουργούς του Υφυπουργείου Ναυτιλίας ή άλλα εξουσιοδοτημένα για εφαρμογή του Νόμου και των παρόντων Κανονισμών πρόσωπα.

Κατάρτιση Υπεύθυνου Λειτουργίας Επιχείρησης.

33. Οι Υπεύθυνοι Λειτουργίας Επιχείρησης θα παρακολουθούν με επιτυχία σχετικό πρόγραμμα κατάρτισης, εγκεκριμένο από την **Αρχή Ανάπτυξης Ανθρώπινου Δυναμικού** της Δημοκρατίας, διάρκειας 20 τουλάχιστον ωρών με ελάχιστα θέματα τα ακόλουθα:

- i. Υποχρεώσεις επιχείρησης θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας έναντι της σχετικής νομοθεσίας και έναντι του κοινού·
- ii. Είδη θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας και κίνδυνοι·
- iii. Επιλογή προσωπικού·
- iv. Σκάφη κατάλληλα για θαλάσσια αθλήματα και ψυχαγωγία, δυνατότητες, περιορισμοί, λειτουργία·
- v. Κατάλληλος εξοπλισμός και εφόδια·
- vi. Έλεγχοι και διαδικασίες εγκαταστάσεων, σκαφών και εξοπλισμού·
- vii. Έκτακτα περιστατικά·
- viii. Θέματα ασφάλισης·
- ix. Τήρηση αρχείων.

Κατάρτιση χειριστών σκαφών που σύρουν θαλάσσια ιπτάμενα αντικείμενα.

34. Οι χειριστές σκαφών που σύρουν θαλάσσια ιπτάμενα αντικείμενα θα παρακολουθούν με επιτυχία σχετικό πρόγραμμα θεωρητικής και πρακτικής κατάρτισης, εγκεκριμένο από την **Αρχή Ανάπτυξης Ανθρώπινου Δυναμικού** της Δημοκρατίας, διάρκειας 12 τουλάχιστον ωρών με ελάχιστα θέματα τα ακόλουθα:

- i. Κατάλληλος εξοπλισμός·
- ii. Καθημερινοί έλεγχοι, συντήρηση και διαδικασίες·
- iii. Ασφαλής χρήση του εξοπλισμού·
- iv. Θεωρία πτήσης αλεξιπτώτου στην θάλασσα·
- v. Διαδικασίες διάσωσης·

- vi. Διαδικασίες λειτουργίας για την ασφάλεια των προσώπων που ανυψώνονται·
- vii. Πρόνοιες της νομοθεσίας που διέπει τη ρυμούλκηση ιπτάμενου αντικειμένου.

Προσωπικό επιχειρήσεων και πλήρωμα σκαφών.

35.- (1) Οι χειριστές σκαφών που είναι μέλη του προσωπικού των επιχειρήσεων θα κατέχουν το πιστοποιητικό ιατρικής εξέτασης σε ισχύ που εκδίδεται δυνάμει των *περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ιατρική εξέταση Ναυτικών και Έκδοση Πιστοποιητικών) Νόμων του 2000-2014*.

(2) Ένα τουλάχιστον μέλος του προσωπικού, θα κατέχει πιστοποιητικό παροχής πρώτων βοηθειών που θα ανανεώνεται ανάλογα με τις προϋποθέσεις του πάροχου της σχετικής κατάρτισης.

Άλλα θαλάσσια αθλήματα και δραστηριότητες που χρήζουν ρύθμισης.

36. Άλλα θαλάσσια αθλήματα και δραστηριότητες τα οποία αξιολογούνται από την Αρμόδια Αρχή ότι χρήζουν ρύθμισης, για να διεξάγονται με ασφάλεια, θα διεξάγονται σύμφωνα με τους κανόνες ασφαλείας που καθορίζονται σε σχετική απόφαση του Υφυπουργού που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

ΜΕΡΟΣ V - ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΚΝΑΥΛΩΣΗΣ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

Σχέδιο οργάνωσης και λειτουργίας επιχειρήσεων εκναύλωσης σκαφών.

37. –(1) Οι επιχειρήσεις εκναύλωσης σκαφών αναψυχής θα εφαρμόζουν Σχέδιο οργάνωσης και λειτουργίας με στόχο την επίτευξη υψηλού βαθμού ασφαλείας, με ελάχιστο περιεχόμενο καταγεγραμμένο σε Εγχειρίδιο ασφαλείας λειτουργίας ως ακολούθως:

- i. Δήλωση προσήλωσης της επιχείρησης στις αρχές ασφαλείας στην θάλασσα και στα σκάφη, την προστασία περιβάλλοντος και την ασφάλεια έναντι απερίσκεπτων ενεργειών·
- ii. Την οργάνωση της επιχείρησης με κατανομή καθηκόντων, περιεχόμενο καθηκόντων και απαιτούμενα προσόντα προς εκτέλεση τους·
- iii. Την επικοινωνία του προσωπικού μεταξύ του και με το κοινό·
- iv. Την συντήρηση των σκαφών, των μηχανημάτων και του εξοπλισμού·
- v. Επισήμανση των πιθανών κινδύνων και ανάπτυξη διαδικασιών αντιμετώπισης τους·
- vi. Συμβατική σχέση ναυλωτή /ιδιοκτήτη, δικαιώματα και υποχρεώσεις·
- vii. Την καταγραφή και αναφορά ατυχημάτων και ναυτικών συμβάντων.

(2) Για κάθε εκναύλωση σκάφους κατηγορίας Γ' συμπληρώνεται ανάλογα το Ημερολόγιο λειτουργίας της επιχείρησης, σύμφωνα με το υπόδειγμα Ημερολογίου στον Δωδέκατο Πίνακα των παρόντων Κανονισμών, με τα πιο κάτω στοιχεία των ναυλωτών και του σκάφους:

Δωδέκατος Πίνακας.

- i. ονοματεπώνυμο, διεύθυνση διαμονής στην Κύπρο, αριθμός τηλεφώνου, αριθμός άδειας χειριστή ή μαθητευόμενου χειριστή του ναυλωτή·
- ii. Ημερομηνία και ώρα, έναρξης και λήξης της εκναύλωσης·
- iii. αριθμός μητρώου εγγραφής ή όνομα και αριθμός νηολογίου του σκάφους.

ΜΕΡΟΣ VI - ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ – ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

Μεταφορική
ικανότητα
σκάφους.

38. -(1) Ο μέγιστος αριθμός των προσώπων που επιβαίνουν σε σκάφος θα καθορίζεται από την Αρμόδια Αρχή αφού ληφθεί υπόψη μεταξύ άλλων, ο αριθμός που καθορίζει ο κατασκευαστής, η ευστάθεια, η περιοχή πλόων, τα σωστικά μέσα.

(2) Για σκάφη κατηγορίας σχεδιασμού Α, Β, και Γ που κατατάσσονται ως τέτοια σύμφωνα με τις διατάξεις του Παραρτήματος Ι των *περί Βασικών Απαιτήσεων (Σκάφη Αναψυχής και Ατομικά Σκάφη) Κανονισμών του 2017*, ο μέγιστος αριθμός θα είναι ό ίδιος με αυτόν που συστήνει ο κατασκευαστής.

(3) Για τα σκάφη τα οποία δεν εμπίπτουν στην παράγραφο (2) πιο πάνω, η μεταφορική ικανότητα καθορίζεται όπως πιο κάτω στο πλησιέστερο μήκος σε σχέση με το μήκος του σκάφους:

μήκος σκάφους	Σύνολο Επιβαινόντων Προσώπων
3	2
3,5	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	10
10	12
24	12

Νοείται ότι η Αρμόδια Αρχή μετά από αίτημα του ιδιοκτήτη μπορεί να εγκρίνει μεγαλύτερο αριθμό επιβαινόντων προσώπων εφόσον διαπιστωθεί ότι δεν επηρεάζεται η ασφάλεια των επιβαινόντων.

(4) Για φουσκωτά σκάφη και φουσκωτά σκάφη με σκληρή άκαμπτη γάστρα (RIB), θα επιτρέπεται υπό προϋποθέσεις που θα καθορίσει η Αρμόδια Αρχή με εγκύκλιο της, η χρήση των αεροθαλάμων (μπαλονιών) ως καθίσματα.

Πρόωση.

39. Τα σκάφη θα είναι εφοδιασμένα με μηχανή ή/και μηχανές πρόωσης, η ιπποδύναμη της οποίας δεν θα υπερβαίνει τα όρια αντοχής και ασφαλούς πλοήγησης του σκάφους, όπως αυτά καθορίζονται από τον κατασκευαστή του σκάφους.

Εκπομπές
καυσαερίων.

40.- (1) Απαγορεύεται η λειτουργία μηχανής σκάφους ή/και η χρήση μείγματος καυσίμων και λιπαντικών κατά παράβαση των οδηγιών του κατασκευαστή που έχει ως αποτέλεσμα την εκπομπή καυσαερίων πέραν του ορίου που καθορίζεται από τον κατασκευαστή.

(2) Η εξαγωγή των καυσαερίων πρέπει να είναι σε τέτοια θέση, ώστε τα καυσαέρια να μην επιστρέφουν μέσα στο σκάφος και η σωλήνωση τους να είναι κατάλληλα προστατευμένη θερμικά με κατάλληλο μονωτικό υλικό και στην αντίθετη πλευρά από τη δεξαμενή καυσίμων.

Επίπεδα
θορύβου
κινητήρων.

41. Απαγορεύεται η με οποιοδήποτε τρόπο χρήση σκάφους του οποίου ο κινητήρας στο μέγιστο δυνατό αριθμό στροφών κανονικής λειτουργίας του, σε κανονική θέση χρήσης στην επιφάνεια της θάλασσας, παράγει θόρυβο ο οποίος μετρούμενος σύμφωνα με το εφαρμοζόμενο πρότυπο, σε απόσταση εικοσιπέντε (25) μέτρων, έχει επίπεδο μεγαλύτερο από αυτό που καθορίζεται από τον κατασκευαστή ή από τις οριακές τιμές του ακόλουθου πίνακα, ή οποιοδήποτε από τα δύο έχει το χαμηλότερο επίπεδο θορύβου.

Ισχύς μονού κινητήρα	Ανώτατη Στάθμη Ηχητικής Πίεσης σε Ντεσιμπέλ (Db)
$10 \leq P_n < 40$	72 Db
$P_n \geq 40$	75 Db

Για τα σκάφη με δύο (2) ή πολλαπλούς κινητήρες οποιουδήποτε τύπου μπορεί να ισχύει ανοχή τριών (3) Ντεσιμπέλ (Db).

Όπου P_n καθορίζεται ως η ισχύς μονού κινητήρα με μονάδα μέτρησης κιλοβάτ (KW).

Για σκάφη με ισχύ κινητήρα μέχρι σαράντα (40) KW τα οποία δεν απαιτείται να φέρουν σήμανση CE, ή σκάφη που αν και φέρουν σήμανση CE δεν απαιτείται να συμμορφώνονται με την πρόνοια για την εκπομπή θορύβου του κινητήρα ή του σκάφους, ισχύει η ανώτατη στάθμη των εβδομήντα τεσσάρων (74) Ντεσιμπέλ (Db).

Δίκτυο
καυσίμων.

42.- (1) Σε σκάφη που δεν έχουν κατασκευαστεί σύμφωνα με τους *περί Βασικών Απαιτήσεων (Σκάφη Αναψυχής και Ατομικά Σκάφη) Κανονισμούς του 2017*, το δίκτυο καυσίμων θα πληροί τις καλές πρακτικές κατασκευής σε ότι αφορά την πρόληψη ατυχημάτων.

(2) Τυχόν εφεδρική ποσότητα καυσίμων φυλάσσεται σε ειδικές προς το σκοπό αυτό δεξαμενές εκτός του χώρου παραμονής των επιβαινόντων στο σκάφος.

Εφόδια και
εξοπλισμός
ασφαλείας.

43.- (1) Τα σκάφη πλην των ατομικών σκαφών, θα φέρουν εφόδια και εξοπλισμό που θα πληρούν τα εναρμονισμένα πρότυπα ως εξής:

(α) (i) Ατομικά σωσίβια που θα υπερβαίνουν κατά ένα τον αριθμό των επιβαινόντων προσώπων καθώς και παιδικά σωσίβια για όλα τα παιδιά που επιβαίνουν στο σκάφος.

(ii) - Τα σωσίβια θα πληρούν το πρότυπο ISO 12402 όπως πιο κάτω:

-- Μέχρι 3 ναυτικά μίλια από την πλησιέστερη ακτή -ISO 12402-4

-- Μέχρι 6 ναυτικά μίλια από την πλησιέστερη ακτή - ISO 12402-4

-- Μέχρι 12 ναυτικά μίλια από την πλησιέστερη ακτή - ISO 12402-3

-- Πέραν των 12 ναυτικών μιλίων από την πλησιέστερη ακτή - ISO 12402-2

(β) Σκάφη μήκους άνω των έξι (6) μέτρων, θα διαθέτουν ένα τουλάχιστον κυκλικό σωσίβιο με σχοινί επαναφοράς τουλάχιστον δεκαπέντε (15) μέτρων.

Τα κυκλικά σωσίβια σκαφών που εκτελούν νυκτερινούς πλόες θα φέρουν εγκεκριμένη συσκευή φωτεινής εκπομπής ενεργοποιούμενη με την επαφή με το θαλάσσιο νερό.

(γ) Σκάφη που απομακρύνονται πέραν της χωρικής θάλασσας της Δημοκρατίας θα φέρουν πνευστή σωσίβια σχέδια κατασκευασμένα και εξοπλισμένα σύμφωνα με το πρότυπο ISO 9650-1, χωρητικότητας επαρκούς για το 100% των επιβαινόντων προσώπων.

(δ) άγκυρα ή άλλο μέσο αγκυροβολίας και πλωτή άγκυρα κατάλληλη για το σκάφος.

(ε) σε περίπτωση που δεν υπάρχει εφεδρικό μέσο πρόωσης, σκάφη μήκους κάτω των έξι (6) μέτρων θα φέρουν δυο κουπιά και υποδοχή για στήριξη τους.

(στ) κάδο χωρητικότητας 8 λίτρων, προσδεμένο σε σχοινί ικανοποιητικού μήκους για άντληση νερού από τη θάλασσα.

(ζ) φαρμακείο που να προστατεύεται από την υγρασία που θα περιέχει τουλάχιστον τα πιο κάτω :

- Εγχειρίδιο πρώτων βοηθειών·
- 10 δόσεις αναλγητικής φαρμακευτικής αγωγής·
- Συγκολλητική Ταινία πρώτων βοηθειών·
- Επιδέσμους·
- Ψαλίδι επιδέσμου ή ψαλίδι ασφαλείας·
- Μάσκα Ανάνηψης (προσώπου)·
- χειρουργικά γάντια·
- Αντισηπτικά παρασκευάσματα·
- Παρασκευάσματα εγκαύματος·
- Λευκοπλάστες·
- Αντιηλιακή κρέμα·
- Παρασκεύασμα αντιμετώπισης κεντρισμάτων·
- Χάπια ναυτίας.

(η) Όλα τα σκάφη θα έχουν τουλάχιστον δύο (2) φωτοβολίδες . Επιπρόσθετα τα σκάφη που εκτελούν πλόες εκτός της χωρική θάλασσας θα έχουν τρεις φωτοβολίδες αλεξιπτώτου και τρία καπνογόνα.

(θ) ηλεκτρικό φανό υδατοστεγή, κατάλληλο για σήματα μορς, με εφεδρικές μπαταρίες και εφεδρικό λαμπτήρα.

18 του 1980

8 του 1981

66 του 1982

4 του 1989.

(ι) Φανούς και σχήματα σύμφωνα με τις πρόνοιες των *περί της Συμβάσεως περί Διεθνών Κανονισμών προς Αποφυγήν Συγκρούσεων εν Θαλάσση του 1972 (Κυρωτικών)* και *περί Συναφών Θεμάτων Νόμων του 1980 μέχρι 1989*, με εξαίρεση τα σκάφη που πλέουν μόνο μεταξύ ανατολής και δύσης του ήλιου, τα οποία όμως θα φέρουν φανούς για ακυβερνησία και αγκυροβολία.

(ια) Σειρήνα σταθερού ηχητικού σήματος και ικανοποιητικής ηχητικής ικανότητας·

(ιβ) ναυτική πυξίδα πορείας σε σκάφη μήκους έξι (6) μέτρων και άνω· Σκάφη μήκους μικρότερου των έξι (6) μέτρων σε πλόες που δεν υπερβαίνουν τα 6 ναυτικά μίλια από τις ακτές της Κύπρου θα φέρουν φορητή πυξίδα.

(ιγ) Τα σκάφη πρέπει να έχουν μέσα για ικανοποιητική, κατά την κρίση της Αρμόδιας Αρχής, άντληση νερών από το εσωτερικό του σκάφους.

(ιδ) ανοξείδωτο ναυτικό μαχαίρι το οποίο θα φυλάσσεται σε ασφαλές μέρος μέσα στο σκάφος.

(ιε) όλα τα σκάφη θα έχουν μέσο για επιβίβαση προσώπου από την θάλασσα.

(ιστ) φορητό ή φορητούς πυροσβεστήρες αφρού ή ξηράς κόνεως, ποσότητας (δύο) 2 κιλών και άνω. Για σκάφη μήκους 6 μέτρων και άνω, ο αριθμός, το είδος και οι χώροι εγκατάστασης των φορητών πυροσβεστήρων θα εγκρίνονται από την Αρμόδια Αρχή κατά την αρχική επιθεώρηση του σκάφους, αφού ληφθούν υπόψη και οι συστάσεις του κατασκευαστή εάν υπάρχουν.

(ιζ) Μόνιμη συσκευή ασυρμάτου (VHF) θαλάσσιων συχνοτήτων ελάχιστης ισχύος είκοσι πέντε (25) Watt για σκάφη που εκτελούν πλόες που υπερβαίνουν τα τρία (3) ναυτικά μίλια από τις ακτές της Κύπρου.

(ιη) Φορητή αδιάβροχη πλωτή συσκευή ασυρμάτου (VHF) θαλάσσιων συχνοτήτων ελάχιστης ισχύος τριών (3) Watt για σκάφη που εκτελούν πλόες που δεν υπερβαίνουν τα τρία (3) ναυτικά μίλια από τις ακτές της Κύπρου.

(ιθ) Σκάφη μήκους κάτω των 9 μέτρων, που μπορούν να αναπτύξουν ταχύτητα 15 κόμβων θα είναι εφοδιασμένα με διάταξη αυτόματης διακοπής λειτουργίας της μηχανής (kill-switch). Η διάταξη αυτή θα είναι συνδεδεμένη με τον χειριστή ώστε σε περίπτωση μετακίνησης του να διακόπτεται η λειτουργία των προωστήριων μηχανών. Η Αρμόδια Αρχή δύναται να εξαιρέσει σκάφη που λόγω της κατασκευής ή του ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού τους κρίνεται ότι η ύπαρξη συστήματος αυτόματης διακοπής της λειτουργίας της μηχανής δεν είναι αναγκαία.

(2) Τα ατομικά σκάφη θα έχουν το πιο κάτω εξοπλισμό:

(α) Ατομικά σωσίβια που θα πληρούν το πρότυπο ISO 12402-4 ή πλευστικά βοηθήματα σύμφωνα με το πρότυπο ISO 12402-5 σε αριθμό ίσο με τον αριθμό των επιβαινόντων προσώπων.

(β) διάταξη αυτόματης διακοπής λειτουργίας της μηχανής (kill-switch). Η διάταξη αυτή θα είναι συνδεδεμένη με τον χειριστή ώστε σε περίπτωση μετακίνησης του να διακόπτεται η λειτουργία των προωστήριων μηχανών.

(3) Σκάφη που εκτελούν πλόες εκτός της χωρικής θάλασσας της Δημοκρατίας θα είναι επιπλέον εφοδιασμένα με τον ακόλουθο εξοπλισμό:

- i. συσκευή GPS
- ii. συσκευή RADAR
- iii. ένα επιπλέον κυκλικό σωσίβιο
- iv. πνευστή σωσίβια σχεδία κατασκευασμένη και εξοπλισμένη σύμφωνα με το πρότυπο ISO 9650 χωρητικότητας επαρκούς για το 100% των επιβαινόντων προσώπων.
- v. Συσκευή NAVTEX.

(4) Τα σκάφη κατηγορίας Γ' πρέπει επιπρόσθετα όσων απαιτούνται στις παραγράφους (2) και (3) πιο πάνω να διαθέτουν κατάλληλη ενδιαίτηση για πολυήμερη διαμονή στο σκάφος στην οποία θα περιλαμβάνονται τουλάχιστον τα πιο κάτω:

- i. Κοιτώνας
- ii. Χώρο και συσκευές ετοιμασίας φαγητού

- iii. Ψυγείο
- iv. Νιπτήρα και ντους
- v. Τουαλέτα με δεξαμενή κατακράτησης λυμάτων σύμφωνα με τις πρόνοιες των *περί Βασικών Απαιτήσεων (Σκάφη Αναψυχής και Ατομικά Σκάφη) Κανονισμών του 2017*.

Ρυμουλκούμενα αντικείμενα από σκάφη κατηγορίας Α' ή Γ'.

44. Σκάφη κατηγορίας Α' ή Γ' που σύρουν αντικείμενα θα πληρούν τις απαιτήσεις του Μέρους IV σε ότι αφορά την εγκατάσταση, τον εξοπλισμό και τον αριθμό πληρώματος.

Υποχρεώσεις χειριστή για την ασφάλεια επιβαινόντων.

45.- (1) - Ο χειριστής κάθε σκάφους θα είναι υπεύθυνος για την ύπαρξη και χρήση των ατομικών σωσιβίων και των βοηθημάτων άνωσης σε μέγεθος κατάλληλο για κάθε επιβαίνοντα, περιλαμβανομένων παιδικών μεγεθών. Πρόσωπα που επιβαίνουν ρυμουλκούμενου από το σκάφος αντικειμένου, επιτρέπεται να φορούν πλευστικά βοηθήματα σύμφωνα με το πρότυπο ISO 12402-5.

(2) - Οι επιβαίνοντες σε σκάφος χωρίς καμπίνα θα φορούν ατομικό σωσίβιο σε όλη τη διάρκεια του πλου. Ο χειριστής σκάφους με καμπίνα θα κρίνει αν οι επιβαίνοντες θα φορέσουν τα σωσίβια τους, αφού εκτιμήσει τους υφιστάμενους ή τους επερχόμενους κινδύνους.

(3) Σε σκάφη μήκους μέχρι 6 μέτρα ο χειριστής θα μεριμνά ώστε κατά την πλεύση κανένα από τα πρόσωπα που επιβαίνουν του σκάφους να μην βρίσκεται στην κουπαστή ή σε άλλο μέρος του σκάφους εκτός από τα καθίσματα.

Συμμόρφωση προς οδηγίες αρμοδίων αρχών.

46. - (1) Απαγορεύεται ο απόπλους σκαφών για ταξίδι διάρκειας μεγαλύτερης των έξι (6) ωρών, χωρίς προηγουμένως να γνωστοποιήσει ο χειριστής στα αστυνομικά όργανα της περιοχής απόπλου ή σε άλλο πρόσωπο ή αρχή υπεύθυνη για τον έλεγχο ή ασφάλεια της περιοχής-

- i. Τα στοιχεία του σκάφους και του χειριστή·
- ii. τον τόπο και χρόνο απόπλου·
- iii. τον αριθμό των προσώπων που επιβαίνουν στο σκάφος·
- iv. τη διαδρομή και τον προορισμό του σκάφους· και
- v. τον αναμενόμενο χρόνο και τόπο επιστροφής.

(2) Τα σκάφη υπόκεινται σε απαγόρευση απόπλου λόγω κακοκαιρίας ή επερχόμενης κακοκαιρίας, κατόπιν έκδοσης σχετικής ανακοίνωσης από το Κέντρο Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης (ΚΣΕΔ).

Υποχρεώσεις χειριστή σκάφους.

47.- (1) Ο χειριστής θα εφαρμόζει τις οδηγίες του κατασκευαστή σχετικά με τις δυνατότητες και τους περιορισμούς, την λειτουργία, την συντήρηση και τα θέματα ασφαλείας του σκάφους.

(2) Η χρήση κινητού τηλεφώνου κατά τον χειρισμό σκάφους απαγορεύεται.

(3) Πινακίδα με συνοπτικές συστάσεις προς τους χειριστές θα εκδίδεται σε μορφή που θα καθορίζεται με εγκύκλιο της Αρμόδιας Αρχής.

Διακίνηση ατομικών σκαφών.

48. -(1) Απαγορεύεται η απομάκρυνση των ατομικών σκαφών πέραν των 1.000 μέτρων από την πλησιέστερη ακτή.

(2) Επιτρέπεται η διακίνηση των ατομικών σκαφών μόνο από την ανατολή μέχρι την δύση του ηλίου.

Καύσιμα.

49. - (1) Η παραλαβή καυσίμων και η πλήρωση δεξαμενών με καύσιμα θα γίνεται σε λιμενική εγκατάσταση από ειδικό σημείο διανομής καυσίμων ή μέσω σκάφους διανομής καυσίμων. Σε περίπτωση αδυναμίας προμήθειας καυσίμων με τις εν λόγω διαδικασίες, η παραλαβή καυσίμων θα μπορεί να γίνεται με δοχεία (κάνιστρα) κατασκευασμένα ειδικά για την μεταφορά του καυσίμου που μεταφέρεται.

(2) Κατά την παραλαβή καυσίμων λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας για την αποφυγή έκρηξης, πυρκαγιάς ή διαρροής στην θάλασσα. Νοείται ότι η παραλαβή θα γίνεται σε περιοχές που δεν επιτρέπεται η διακίνηση του κοινού.

Διαχείριση πυροτεχνημάτων.

50.- (1) Η προμήθεια πυροτεχνημάτων θα γίνεται μόνο από προμηθευτές εγκεκριμένους από το **Τμήμα Μεταλλείων της Δημοκρατίας** και θα φυλάσσονται σε ειδικό κιβώτιο που θα εξασφαλίζει προστασία από την υγρασία και θα αντικαθίστανται όταν λήξει η ημερομηνία ισχύος τους.

(2) Απαγορεύεται η χρήση τους :

- για σκοπό άλλο από την περίπτωση συνθηκών κινδύνου και ανάγκης.
- μετά την ημερομηνία λήξεως τους
- η απόρριψη στη θάλασσα ή οπουδήποτε αλλού ενώ όσα λήγουν ή/και είναι αναγκαίο να αντικατασταθούν, θα παραδίνονται σε προμηθευτή για αχρήστευση.

(3) Ένα μήνα πριν την ημερομηνία λήξεως των πυροτεχνημάτων, οι χειριστές δύνανται να τα ενεργοποιούν για σκοπούς πρακτικής εξάσκησης, αφού εξασφαλίσουν συναίνεση της Λιμενικής και Ναυτικής Αστυνομίας, για συγκεκριμένο χώρο και χρόνο και είδος και αριθμό πυροτεχνημάτων.

ΜΕΡΟΣ VII – ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Διπλόγραφα αδειών χειριστή, μαθητευόμενου χειριστή και αδειών κυκλοφορίας.

51. Εάν η άδεια χειριστή ή μαθητευόμενου χειριστή ή η άδεια κυκλοφορίας σκάφους απολεσθεί, κλαπεί ή καταστραφεί/φθαρεί αυτή εκδίδεται εκ νέου μετά από αίτηση του ενδιαφερόμενου προσώπου και καταβολή των τελών για έκδοση διπλοτύπου. Νοείται ότι σε κάθε περίπτωση η αίτηση θα συνοδεύεται και από αποδεικτικά έγγραφα όπως πιο κάτω:

- (α) Για κλοπή – αντίγραφο της καταγγελίας σε αστυνομικό σταθμό ή ένορκη δήλωση.
- (β) Για απώλεια -ένορκος δήλωση.
- (γ) Σε περίπτωση καταστροφής/φθοράς ένορκος δήλωση ή η σχετική άδεια.

Γενικό ποινικό αδίκημα .

52. Οποιοσδήποτε παραβαίνει ή παραλείπει να συμμορφωθεί προς οποιαδήποτε διάταξη των **Κανονισμών 6(2), 23, 24(1), 27, 28, 29, 31, 38, 39, 43 και 45** των παρόντων Κανονισμών για την οποία δεν προβλέπεται ειδική ποινή στους παρόντες Κανονισμούς, είναι ένοχος αδικήματος και σε περίπτωση καταδίκης υπόκειται σε φυλάκιση που δεν υπερβαίνει τη χρονική περίοδο των δυο (2) ετών ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις δέκα χιλιάδες ευρώ (€ 10.000) ή και στις δυο ποινές.

Διοικητικό
πρόστιμο,
εξώδικη
ρύθμιση.

Παράρτημα.

53. –(1) Οποιαδήποτε παραβίαση των διατάξεων των παρόντων Κανονισμών δύναται να υπόκειται σε επιβολή διοικητικού προστίμου σύμφωνα με το **άρθρο 81** του Νόμου.

(2) Οποιαδήποτε διαπράξη αδικήματος κατά τα διαλαμβανόμενα στον **Κανονισμό 52** δύναται να υπόκειται σε εξώδικη ρύθμιση σύμφωνα με το **άρθρο 84** του Νόμου και στα εξώδικα πρόστιμα τα οποία αναγράφονται στο Παράρτημα των παρόντων Κανονισμών.

Τροποποίηση
υποδειγμάτων
που εκτίθενται
στους
Πίνακες.

54. Τα υποδείγματα των εντύπων που εκτίθενται στους Πίνακες των παρόντων Κανονισμών είναι ενδεικτικά και ο Γενικός Διευθυντής, έχει εξουσία να τροποποιεί με Γνωστοποίηση οποιοδήποτε υπόδειγμα που εκτίθεται στους Πίνακες των παρόντων Κανονισμών.

Έκδοση
Εγκυκλίων.

55. Η Αρμόδια Αρχή δύναται να εκδίδει εγκυκλίους για καθορισμό διαδικασιών εφαρμογής των προνοιών του Νόμου και των παρόντων Κανονισμών, καθώς και για επεξήγηση τεχνικών θεμάτων όπου χρειάζεται.

Έναρξη της
ισχύος των
παρόντων
Κανονισμών.

56. - (1) Οι παρόντες Κανονισμοί τίθεται σε ισχύ με απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

Κ.Δ.Π. 121/99.

(2) Το Υπουργικό Συμβούλιο μπορεί να αποφασίσει διαφορετική ημερομηνία έναρξης ισχύος για διάφορους κανονισμούς και όπου εάν χρειάζεται, προσωρινή –μεταβατική ρύθμιση σύμφωνα με πρόνοιες των καταργηθέντων *περί Ταχυπλόων Σκαφών Κανονισμών του 1999*.

ΠΡΩΤΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ

ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΦΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

(Κανονισμός 6 των περί Ναυσιπλοΐας Αναψυχής στη Δημοκρατία (Γενικές Ρυθμίσεις) Κανονισμών του 2020)

ΑΔΕΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΚΑΦΟΥΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ Α/Β/Γ

Αριθμός Άδειας Κυκλοφορίας

Ιδιοκτήτης

Όνομα σκάφους:

Διακριτικά Εγγραφής:.....

Αναγνωριστικός Αριθμός :.....

Μήκος (m)

Εκδόθηκε στις ισχύει μέχρι

Περιορισμοί :

Περιοχή πλόων Νυκτερινή πλεύση

Μέγιστος αριθμός επιβαινόντων προσώπων

Σφραγίδα της Αρμόδιας Αρχής

ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΓΙΑ ΑΔΕΙΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗ ΕΠΙΠΕΔΟ 1
ΛΙΣΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΡΑΚΤΙΚΗΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΑΣ

(Κανονισμός 9(2) των περί Ναυσιπλοΐας Αναψυχής στη Δημοκρατία (Γενικές Ρυθμίσεις) Κανονισμών του 2020)

ΟΝΟΜΑ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ:	
ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ:	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΑΘΗΤΙΚΗΣ ΑΔΕΙΑΣ:
ΣΧΟΛΗ ΚΑΤΑΡΤΗΣΗΣ:	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ:

Οδηγίες:

1. Ο εξεταζόμενος να ελέγχεται σε όλα τα θέματα και πρέπει να επιτύχει σε όλα.
2. Αξιολόγηση: √ (επιτυχία) ή Χ (αποτυχία)

ΘΕΜΑΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ
1.ΚΑΘΕΛΚΥΣΗ ΣΚΑΦΟΥΣ	
2.ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΚΑΦΟΥΣ	
i. Έλεγχος εξωτερικής κατάστασης σκάφους,	
ii. Έλεγχος εσωτερικού και καταστρώματος σκάφους	
3.ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ	
i. Έλεγχος σωσιβίων	
ii. Έλεγχος κυκλικού σωσιβίου με σχοινί	
iii. Έλεγχος πυροσβεστήρα	
iv. Έλεγχος ασυρμάτου	
v. Έλεγχος πυξίδας	
vi. Φανοί και σχήματα (αναγνώριση / λειτουργία)	
vii. Έλεγχος λειτουργίας σειρήνας	
viii. Έλεγχος άγκυρας και καδένας	
ix. Κουπιά	
x. Κουβάς με σχοινί	
xi. Φαρμακείο	
4.ΕΛΕΓΧΟΙ ΜΗΧΑΝΩΝ ΚΑΙ ΚΑΥΣΙΜΩΝ	
i. Έλεγχος μηχανής, ψύξης, ελαίου	
ii. Καύσιμα επαρκής ποσότητα	
iii. Έλεγχος υδροσυλλεκτών και λειτουργίας αντλιών	
iv. Έλεγχος βαλβίδων εισροής και εκροής υδάτων	
v. Έλεγχος μπαταρίας	
5. ΑΠΟΠΛΟΥΣ	
i. Τοποθέτηση σωσιβίου	
ii. Τοποθέτηση αυτόματου διακόπτη μηχανής	
iii. Απόδωση από κρηπίδωμα / προβλήτα	
iv. Χρήση ορθής πλευράς διαύλου	
v. Έξοδος μέσω διαύλου	
vi. Δελτίο καιρού και αξιολόγηση καιρικών συνθηκών	

ΘΕΜΑΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ
6. ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΣΚΑΦΟΥΣ	
i. Κατανόηση πορείας και ορθή πλεύση	
ii. Χρήση ορθής πλευράς διαύλου	
iii. Εφαρμογή Κανόνων Αποφυγής Σύγκρουσης, προτεραιότητες	
iv. Χρήση ηχητικών σημάτων	
v. Επιτήρηση κατά τον πλου	
vi. Δελτίο καιρού και αξιολόγηση καιρικών συνθηκών	
vii. Ελιγμοί, ταχύτητα, τριμάρισμα μηχανής	
viii. Ακινητοποίηση σκάφους	
ix. Έλεγχος κωπηλασίας	
7. ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΕΚΤΑΚΤΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	
i. Περισυλλογή ανθρώπου από τη θάλασσα (έλεγχος ανέμου, προσέγγιση, σταθεροποίηση σκάφους, επιτυχία περισυλλογής)	
ii. Αντιμετώπιση βλαβών (εισροή υδάτων, κατάκλιση, μηχανικές βλάβες, ηλεκτρικές βλάβες)	
iii. Εκπομπή σήματος κινδύνου (επιλογή καναλιού εκπομπής, χρήση ορθής ορολογίας, επικοινωνία στοιχείων επείγουσας κατάστασης, επικοινωνία στίγματος)	
iv. Αντιμετώπιση πυρκαγιάς (τρόποι κατάσβεσης, απομόνωση καυσίμων)	
v. Πρώτες βοήθειες	
vi. Χρήση σωστικών μέσων και πυροτεχνημάτων	
8. ΑΣΦΑΛΗΣ ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΗΣΗ	
i. Έλεγχος βάθους, μορφολογία βυθού	
9. ΚΑΤΑΠΛΟΥΣ	
i. Προσέγγιση, έλεγχος βάθους νερού	
ii. Έλεγχος ταχύτητας κατά την είσοδο σε δίαυλο	
10. ΠΡΟΣΔΕΣΗ / ΑΝΕΛΚΥΣΗ ΣΚΑΦΟΥΣ	
11. ΣΧΟΙΝΙΑ ΚΑΙ ΚΟΜΠΟΙ	

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ / ΑΥΤΟΠΕΠΟΙΘΗΣΗ	
ΓΕΝΙΚΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ	

ΟΝΟΜΑ ΕΞΕΤΑΣΤΗ:	ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΣΧΟΛΗΣ
------------------------	------------------------

ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΕΞΕΤΑΣΤΗ:	
--------------------	--

ΤΡΙΤΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΓΙΑ ΑΔΕΙΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗ ΕΠΙΠΕΔΟ 2

ΛΙΣΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΡΑΚΤΙΚΗΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΑΣ

(Κανονισμός 9(3) των περί Ναυσιπλοΐας Αναψυχής στη Δημοκρατία (Γενικές Ρυθμίσεις) Κανονισμών του 2020)

ΟΝΟΜΑ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ:	
ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ:	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΑΘΗΤΙΚΗΣ ΑΔΕΙΑΣ:
ΣΧΟΛΗ ΚΑΤΑΡΤΗΣΗΣ:	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ:

Οδηγίες:

3. Ο εξεταζόμενος να ελέγχεται σε όλα τα θέματα και πρέπει να επιτύχει σε όλα.
4. Αξιολόγηση: √ (επιτυχία) ή Χ (αποτυχία)

ΘΕΜΑΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ
1.ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΚΑΦΟΥΣ	
iii. Έλεγχος εξωτερικής κατάστασης σκάφους,	
iv. Έλεγχος εσωτερικού και καταστρώματος σκάφους	
2.ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ	
xii. Έλεγχος σωσιβίων	
xiii. Έλεγχος κυκλικού σωσιβίου με σχοινί	
xiv. Έλεγχος σωστικών λέμβων	
xv. Έλεγχος μέσων πυρόσβεσης και πυρασφάλειας	
xvi. Έλεγχος ασυρμάτου	
xvii. Έλεγχος πυξίδας, GPS, RADAR, NAVTEX	
xviii. Φανοί και σχήματα (αναγνώριση / λειτουργία)	
xix. Έλεγχος λειτουργίας σειρήνας	
xx. Έλεγχος άγκυρας και καδένας	
xxi. Κουβάς με σχοινί	
xxii. Φαρμακείο	
3.ΕΛΕΓΧΟΙ ΜΗΧΑΝΩΝ ΚΑΙ ΚΑΥΣΙΜΩΝ	
vi. Έλεγχος μηχανής, ψύξης, ελαίου	
vii. Καύσιμα επαρκής ποσότητα	
viii. Έλεγχος σεντίνων και λειτουργίας αντλιών	
ix. Έλεγχος βαλβίδων εισροής και εκροής υδάτων	
x. Έλεγχος μπαταρίας	
4. ΑΠΟΠΛΑΟΥΣ	
i. Σχεδιασμός ταξιδιού, χάραξη πορείας	
ii. Ενημέρωση αρχών, έλεγχοι	
iii. Απόδωση από κρηπίδωμα / προβλήτα	
iv. Χρήση ορθής πλευράς εξόδου από λιμάνι/μαρίνα	
v.	
vi.	

ΘΕΜΑΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ
5. ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΣΚΑΦΟΥΣ	
x. Κατανόηση πορείας και ορθή πλεύση	
xi. Εφαρμογή Κανόνων Αποφυγής Σύγκρουσης, προτεραιότητες	
xii. Χρήση ηχητικών σημάτων	
xiii. Επιτήρηση κατά τον πλου	
xiv. Χρήση ναυτικών βοηθημάτων (χάρτες, πυξίδα, RADAR, GPS, NAVTEX)	
xv. Δελτίο καιρού και αξιολόγηση καιρικών συνθηκών	
xvi. Ελιγμοί, ταχύτητα, τριμάρισμα μηχανής	
xvii. Ακινητοποίηση σκάφους	
6. ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΕΚΤΑΚΤΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	
vii. Περισυλλογή ανθρώπου από τη θάλασσα (έλεγχος ανέμου, προσέγγιση, σταθεροποίηση σκάφους, επιτυχία περισυλλογής)	
viii. Αντιμετώπιση βλαβών (εισροή υδάτων, κατάκλυση, μηχανικές βλάβες, ηλεκτρικές βλάβες)	
ix. Εκπομπή σήματος κινδύνου (επιλογή καναλιού εκπομπής, χρήση ορθής ορολογίας, επικοινωνία στοιχείων επείγουσας κατάστασης, επικοινωνία στίγματος)	
x. Αντιμετώπιση πυρκαγιάς (τρόποι κατάσβεσης, απομόνωση καυσίμων)	
xi. Πρότεες βοήθειες	
xii. Χρήση σωστικών μέσων και πυροτεχνημάτων	
7. ΑΣΦΑΛΗΣ ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΑΣ	
i. Επιλογή σημείου αγκυροβολίας	
ii. Πόντιση άγκυρας	
iii.	
8. ΚΑΤΑΠΛΑΟΥΣ	
iii. Προσέγγιση, έλεγχος βάθους νερού	
iv. Έλεγχος ταχύτητας κατά την είσοδο σε λιμάνι/μαρίνα	
v. Πρόσδεση	
vi. Ενημέρωση αρχών	

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ / ΑΥΤΟΠΕΠΟΙΘΗΣΗ	
ΓΕΝΙΚΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ	

ΟΝΟΜΑ ΕΞΕΤΑΣΤΗ:	
ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΕΞΕΤΑΣΤΗ:	
ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΣΧΟΛΗΣ	

ΤΕΤΑΡΤΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ

(Λογότυπο, ονομασία και ταχυδρομική διεύθυνση Σχολής)

ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΕΠΙΤΥΧΟΥΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ

ΣΚΑΦΩΝ

(Κανονισμός 14 των περί Ναυσιπλοΐας Αναψυχής στη Δημοκρατία (Γενικές Ρυθμίσεις) Κανονισμών του 2020)

Βεβαιώνουμε ότι ο/η με αριθμό δελτίου ταυτότητας/ διαβατηρίου παρακολούθησε επιτυχώς το πρόγραμμα κατάρτισης χειριστή σκάφους επιπέδου 1 / επιπέδου 2 (διαγράψτε ότι δεν ισχύει) μεταξύ και (ημερομηνίες έναρξης και λήξης προγράμματος).

..... (Υπογραφή εκπαιδευτή)

..... (Ονοματεπώνυμο εκπαιδευτή)

..... (Ημερομηνία)

..... (Υπογραφή εκπροσώπου Σχολής)

..... (Ονοματεπώνυμο εκπροσώπου Σχολής)

..... (Ημερομηνία)

..... (σφραγίδα Σχολής)

ΠΕΜΠΤΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ

ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΦΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
(Κανονισμός 15 των περί Ναυσιπλοΐας Αναψυχής στη Δημοκρατία (Γενικές Ρυθμίσεις) Κανονισμών του 2020)

ΑΔΕΙΑ ΜΑΘΗΤΕΥΟΜΕΝΟΥ ΧΕΙΡΙΣΤΗ ΣΚΑΦΟΥΣ ΑΝΑΨΥΧΗΣ
PLEASURE CRAFT LEARNER'S OPERATOR LICENCE

Αρ. Άδειας
Licence No.

Θέση φωτογραφίας

Επώνυμο:
Surname:

Όνομα:
Name:

Αρ. Δελτίου Ταυτότητας
Identity Card No. :

Ημερ. Γέννησης:

Date of birth:

Εκδόθηκε στις ισχύει μέχρι
Issued on valid until

(πίσω όψη)

Επιτρέπεται ο χειρισμός σκάφους υπό την επιτήρηση κάτοχου άδειας χειριστή επιπέδου αντίστοιχου με το μήκος του σκάφους.

The operation of a craft is allowed only under the supervision of a holder of a Pleasure craft operator's Licence appropriate to the length of the craft.

ΙΑΤΡΙΚΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΦΥΣΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ

(εκδοθέν δυνάμει του Κανονισμού 18 των περί Ναυσιπλοΐας Αναψυχής στη Δημοκρατία (Γενικές Ρυθμίσεις) Κανονισμών του 2020)

1. Πιστοποιείται ότι ο /η κος /κα

.....
 κάτοχος δελτίου ταυτότητας/διαβατηρίου

διεύθυνση.....

.....εξετάστηκε από τον/την υπογράφοντα Ιατρό και διαπιστώθηκε ότι δεν πάσχει από οποιασδήποτε από τις ακόλουθες ασθένειες ή φυσικές αναπηρίες:

(α) Επιληψία·

(β) οποιασδήποτε μορφής ψυχικής διαταραχής ή οποιασδήποτε μορφής ανικανότητας βάσει της οποίας δύναται ο αιτητής να χαρακτηριστεί ως ασθενής ή ανίκανο πρόσωπο σύμφωνα με τις διατάξεις των *περί Ψυχιατρικής Νοσηλείας Νόμων του 1997-2007* και του *περί Διαχείρισης Περιουσίας Ανίκανων Προσώπων Νόμου του 1996*·

(γ) τάση για αιφνίδιες κρίσεις ιλίγγου ή λιποθυμίας·

(δ) ανικανότητα ανάγνωσης από απόσταση 25 μέτρων με καλή κατάσταση φωτός της ημέρας (με τη βοήθεια διορθωτικών φακών, αν φέρει τέτοιους) μιας σειράς από μαύρου χρώματος γράμματα και αριθμούς πάνω σε λευκή επιφάνεια του ίδιου μεγέθους όπως και τα αποτελούντα τα χαρακτηριστικά σημεία της ταυτότητας σκάφους ή ελαττωματική όραση η οποία μπορεί να καταστήσει τον χειρισμό σκάφους από το πιο πάνω πρόσωπο, επικίνδυνο για την ασφάλεια στη θάλασσα·

(ε) αλκοολισμό·

(στ) εθισμό στα ναρκωτικά·

(η) Οποιαδήποτε πάθηση ή αναπηρία των άκρων που μπορεί να καταστήσει τον χειρισμό του σκάφους από το πιο πάνω πρόσωπο, επικίνδυνο για τη ασφάλεια στη θάλασσα·

(θ) Κωφότητα.

2. Ονοματεπώνυμο Ιατρού

Διεύθυνση

Ειδικότητα

Αριθμός Μητρώου Παγκύπριου Ιατρικού Συλλόγου

Υπογραφή και σφραγίδα του εξετάζοντος Ιατρού.

Ημερομηνία εξέτασης (Ισχύει για περίοδο δύο χρόνων από την ημερομηνία εξέτασης)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

(1) Τα έξοδα των ιατρικών εξετάσεων επιβαρύνουν τον υποψήφιο.

ΕΒΔΟΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΑΔΕΙΑΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗ ΣΚΑΦΟΥΣ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΦΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

(Κανονισμός 19 των περί Ναυσιπλοΐας Αναψυχής στη Δημοκρατία (Γενικές Ρυθμίσεις) Κανονισμών του 2020)

ΑΔΕΙΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗ ΣΚΑΦΟΥΣ ΑΝΑΨΥΧΗΣ
ΕΠΙΠΕΔΟ 1 / ΕΠΙΠΕΔΟ 2
PLEASURE CRAFT OPERATOR'S LICENCE
LEVEL 1 / LEVEL 2

Αρ. Άδειας
Licence No.

Θέση φωτογραφίας

Επώνυμο:
Surname:

Όνομα:
Name:

Αρ. Δελτίου Ταυτότητας
Identity Card No. :

Ημερ. Γέννησης:

Date of birth:

Εκδόθηκε στις ισχύει μέχρι
Issued on valid until

(πίσω όψη)

Η Άδεια χειριστή επιπέδου 1 ισχύει για χειρισμό σκάφους αναψυχής μήκους μέχρι 12 μέτρα σε πλώες εντός της χωρικής θάλασσας της Κυπριακής Δημοκρατίας.

The Level 1 Pleasure craft operator's licence is valid only for navigating within the territorial waters of the Republic of Cyprus for pleasure craft of length up to 12 metres.

Η Άδεια χειριστή επιπέδου 2 ισχύει για χειρισμό σκάφους αναψυχής μήκους μέχρι 24 μέτρα σε πλώες εντός ή και εκτός της χωρικής θάλασσας ζώνης της Κυπριακής Δημοκρατίας.

The Level 2 Pleasure craft operator's licence is valid for pleasure craft of length up to 24 metres navigating within or outside the territorial waters of the Republic of Cyprus.

ΟΓΔΟΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ

**ΔΕΣΜΕΥΤΙΚΗ ΔΗΛΩΣΗ
ΠΡΟΣΩΠΟΥ ΠΟΥ ΔΕΝ ΚΑΤΕΧΕΙ ΑΔΕΙΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗ ΣΚΑΦΟΥΣ ΑΝΑΨΥΧΗΣ
ΓΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΜΕΜΟΝΩΜΕΝΟΥ ΠΛΟΥ ΜΕ ΣΚΑΦΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ Β΄**

(Κανονισμός 24 των περί Ναυσιπλοΐας Αναψυχής στη Δημοκρατία (Γενικές Ρυθμίσεις) Κανονισμών του 2020)

ΜΕΡΟΣ Ι

(Συμπληρώνεται από τον υπεύθυνο / βοηθό λειτουργίας της Επιχείρησης Θαλάσσιων Αθλημάτων **πριν** την παράδοση του σκάφους στον ενοικιαστή)

Επωνυμία Επιχείρησης Θαλάσσιων Αθλημάτων και Ψυχαγωγίας :

Τοποθεσία:

Ονοματεπώνυμο υπεύθυνου / βοηθού λειτουργίας επιχείρησης (όπως ορίζεται από τα άρθρα 32 και 33 του σχετικού Νόμου):
.....

Ισχύς από την..... μέχρι την..... για την θαλάσσια
περιοχή.....

Ο/Η υποφαινόμενος/η, υπεύθυνος/βοηθός λειτουργίας της πιο πάνω επιχείρησης βεβαιώνω ότι σήμερα ενημέρωσα επαρκώς τον/την με αρ. ταυτότητας / διαβατηρίου, όσον αφορά στον χειρισμό του σκάφους αναψυχής κατηγορίας Β΄ με διακριτικά εγγραφής όπως απαιτείται από το Κανονισμό 24 των περί Ναυσιπλοΐας Αναψυχής στη Δημοκρατία (Γενικές Ρυθμίσεις) Κανονισμών του 2020.

Υπογραφή υπεύθυνου / βοηθού λειτουργίας επιχείρησης: Ημερομηνία:
.....

ΜΕΡΟΣ ΙΙ

(Συμπληρώνεται από τον ενοικιαστή όταν δεν κατέχει Άδεια Χειριστή Σκάφους Αναψυχής, όπως απαιτείται από το Κανονισμό 24 των περί Ναυσιπλοΐας Αναψυχής στη Δημοκρατία (Γενικές Ρυθμίσεις) Κανονισμών του 2020 **πριν** την επιβίβαση του στο σκάφος)

Επώνυμο:.....Όνομα:.....

Αρ. Ταυτότητας / Διαβατηρίου:..... Ηλικία:..... Εθνικότητα:
.....

Διεύθυνση διαμονής στην Κύπρο (όνομα ξενοδοχείου ή ακριβής διεύθυνση):
.....

Διεύθυνση μόνιμης διαμονής στο εξωτερικό (όπου εφαρμόζεται):
.....

Τηλέφωνο και Ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο:

Εγώ ο/η υποφαινόμενος/η δηλώνω ότι έχω ενημερωθεί από τον υπεύθυνο/βοηθό λειτουργίας της πιο πάνω επιχείρησης αναφορικά με τον χειρισμό μηχανοκίνητου σκάφους αναψυχής και κατανόησα πλήρως την ενημέρωση που μου έγινε στα πιο κάτω αναφερόμενα θέματα:

- (i) Λειτουργία και χειρισμός του σκάφους
- (ii) Συνθήκες πλεύσης στην περιοχή που θα πλεύσει το σκάφος
- (iii) Κανόνες ναυσιπλοΐας, δίαυλους, περιοχές λουόμενων
- (iv) Διεθνείς κανόνες για την αποφυγή συγκρούσεων στη θάλασσα
- (v) Χρήση σωσιβίων, πυροσβεστήρων, πυροτεχνημάτων και ασυρμάτου

Βεβαιώνω ότι δεν έχω οποιαδήποτε πάθηση η οποία, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού 18 των περί Ναυσιπλοΐας Αναψυχής στη Δημοκρατία (Γενικές Ρυθμίσεις) Κανονισμών του 2020, με εμποδίζει να χειρίζομαι μηχανοκίνητο σκάφος.

Αντιλαμβάνομαι πλήρως τις ευθύνες και υποχρεώσεις μου που απορρέουν από τις διατάξεις του περί Ναυσιπλοΐας Αναψυχής στη Δημοκρατία Νόμου του 2020 και των σχετικών Κανονισμών του.

Υπογραφή:

Ημερομηνία:

.....

BINDING DECLARATION
BY A PERSON NOT HOLDING A PLEASURE CRAFT OPERATOR LICENCE
FOR THE EXECUTION OF A SINGLE VOYAGE WITH A CATEGORY B BOAT

(Regulation 24 of the Pleasure Navigation in the Republic (General Provisions) Regulations of 2020)

PART I

(To be completed by the responsible person / assistant for the operation of the Water Sports and Recreation Facility **before** the hand-over of the vessel to the lessee)

Name of the Water Sports and Recreation Facility:

Location:

Name and Surname of the responsible person / assistant for the operation of the Facility (as defined in sections 32 and 33 of the relevant Law):

Valid from until for the sea area

I, the undersigned, responsible person / assistant for the operation of the above Facility, attest that today I have fully briefed (enter name of lessee here) with ID / passport number, with regards to the operation of the Pleasure craft Category B' with registration number as required by Regulation 24 of the Pleasure Navigation in the Republic (General Provisions) Regulations of 2020.

Signature of responsible person / assistant for the operation of the Facility:

Date:

PART II

(To be completed by the lessee if not a holder of a Pleasure craft operator licence, as required by Regulation 24 of the Pleasure Navigation in the Republic (General Provisions) Regulations of 2020 **before** his boarding on the vessel)

Surname: Name:

ID/Passport No.: Age: Nationality:

Place of Residence in Cyprus (hotel name or exact address):

.....

Permanent Residence Abroad

.....

Phone number and e-mail address:

I, the undersigned, declare that I have been briefed by the responsible person / assistant for the operation of the above Facility with regard to the operation of an engine driven pleasure craft and I duly understand the briefing that I underwent on the following subjects:

- (i) Operation and control of the craft
- (ii) Conditions in the sailing area
- (iii) Rules of sailing, approach sea strips, areas of bathers
- (iv) International regulations for the prevention of collisions at sea
- (v) Use of life vests, fire extinguishers, pyrotechnics and VHF radio

I declare that I do not suffer from any health condition that according to the provisions of Regulation 18 of the Pleasure Navigation in the Republic (General Provisions) Regulations of 2020, would impede me from operating an engine driven pleasure craft.

I fully understand my liabilities and obligations arising from the provisions of the Pleasure Navigation in the Republic Law of 2020 and its relevant Regulations made thereunder.

Signature: Date:

ΕΝΑΤΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ

ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΘΑΛΑΣΙΩΝ ΑΘΛΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΨΥΧΑΓΩΓΙΑΣ

(Κανονισμός 25 των περί Ναυσιπλοΐας Αναψυχής στη Δημοκρατία (Γενικές Ρυθμίσεις) Κανονισμών του 2020)

Ημερομηνία

Στοιχεία ενοικιαστή Renter details					ώρα ενοικίασης time of rental		
Όνομα <i>Name</i>	Επίθετο <i>Surname</i>	Διεύθυνση <i>Address</i>	Τηλέφωνο και ηλ. ταχ. <i>Phone Number and email</i>	Αρ. Άδειας Χειριστή <i>Operator Licence No.</i>	Παραλαβή <i>Hand-over</i> (24h) (ωω/λλ) (hh/mm)	Επιστροφή <i>Return</i> (24h) (ωω/λλ) (hh/mm)	Αρ. Εγγραφής Σκάφους <i>Vessel Registration</i> <i>No.</i>

ΔΕΚΑΤΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ

**ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΠΡΟΣΩΠΟΥ
ΠΟΥ ΚΑΤΕΧΕΙ ΙΣΧΥΟΥΣΑ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΗ ΑΛΛΟΔΑΠΗ ΑΔΕΙΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗ ΣΚΑΦΟΥΣ ΑΝΑΨΥΧΗΣ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΧΕΙΡΙΣΜΟ ΣΚΑΦΟΥΣ ΑΝΑΨΥΧΗΣ**

(Κανονισμός 26 των περί Ναυσιπλοΐας Αναψυχής στη Δημοκρατία (Γενικές Ρυθμίσεις) Κανονισμών του 2020)

ΜΕΡΟΣ Ι

(Συμπληρώνεται από τον χειριστή όταν κατέχει ισχύουσα αντίστοιχη άδεια χειριστή σκάφους αναψυχής, όπως απαιτείται από το Κανονισμό 26 των περί Ναυσιπλοΐας Αναψυχής στη Δημοκρατία (Γενικές Ρυθμίσεις) Κανονισμών του 2020, **πριν** την ανάληψη του χειρισμού του σκάφους)

Επώνυμο: Όνομα:

Αρ. Ταυτότητας / Διαβατηρίου: Ηλικία: Εθνικότητα:

Αρ. Αλλοδαπής Άδειας Χειριστή: Χώρα Έκδοσης: Ημ. Λήξης:

Διεύθυνση διαμονής στην Κύπρο (όνομα ξενοδοχείου ή ακριβής διεύθυνση):

Διεύθυνση μόνιμης διαμονής στο εξωτερικό (όπου εφαρμόζεται):

Τηλέφωνο και Ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο:

Εγώ ο/η υποφαινόμενος/η δηλώνω ότι έχω λάβει γνώση και κατανόησα την πληροφόρηση που είναι αναρτημένη στην ιστοσελίδα του Υφυπουργείου Ναυτιλίας της Κυπριακής Δημοκρατίας περί των σχετικών νομοθετικών διατάξεων, ρυθμιστικών απαιτήσεων και τοπικών συνθηκών πλοήγησης/ ναυσιπλοΐας στην Κύπρο.

Βεβαιώνω ότι δεν έχω οποιαδήποτε πάθηση η οποία, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού 18 των περί Ναυσιπλοΐας Αναψυχής στη Δημοκρατία (Γενικές Ρυθμίσεις) Κανονισμών του 2020, με εμποδίζει να χειρίζομαι μηχανοκίνητο σκάφος.

Αντιλαμβάνομαι πλήρως τις ευθύνες και υποχρεώσεις μου που απορρέουν από τις διατάξεις του περί Ναυσιπλοΐας Αναψυχής στη Δημοκρατία Νόμου 2020 και των σχετικών Κανονισμών του.

Υπογραφή:

Ημερομηνία:

ΜΕΡΟΣ II

(Συμπληρώνεται από λειτουργό του Υφυπουργείου Ναυτιλίας της Κυπριακής Δημοκρατίας μόνο για σκάφος κατηγορίας Α **πριν** τον χειρισμό του)

Βεβαιούται ότι ο/η με αρ. ταυτότητας/διαβατηρίου είναι κάτοχος αλλοδαπής άδειας χειριστή σκάφους αναψυχής με αριθμό η οποία είναι σε ισχύ και αντίστοιχη της Κυπριακής Άδειας Χειριστή Σκάφους Αναψυχής όπως ορίζεται από το άρθρο 19 του σχετικού Νόμου. Δυνάμει του άρθρου 28 / 29 του σχετικού Νόμου, δίνεται άδεια στο εν λόγω άτομο να χειρίζεται σκάφος αναψυχής κατηγορίας Α εντός των χωρικών υδάτων της Κυπριακής Δημοκρατίας.

Η άδεια έχει έναρξη ισχύος από την και διάρκεια δώδεκα (12) μηνών και πρέπει να τηρούνται οι πιο κάτω προϋποθέσεις:

1. Το άτομο πρέπει να φέρει πάντα μαζί του και να επιδεικνύει την πρωτότυπη αλλοδαπή άδεια χειριστή σκάφους αναψυχής του.
2. Το άτομο πρέπει να φέρει πάντα μαζί του και να επιδεικνύει την παρούσα Υπεύθυνη Δήλωση.

Ονοματεπώνυμο λειτουργού Υφυπουργείου Ναυτιλίας της Κυπριακής Δημοκρατίας:

.....

Υπογραφή:

Ημερομηνία:

Σφραγίδα:

**DECLARATION OF A HOLDER
OF A VALID AND EQUIVALENT FOREIGN PLEASURE CRAFT OPERATOR'S LICENCE
FOR THE USE OF A PLEASURE CRAFT**

(Regulation 26 of the Pleasure Navigation in the Republic (General Provisions) Regulations of 2020)

PART I

(To be completed by a person who holds a valid and equivalent foreign Pleasure craft operator's licence, according to Regulation 26 of the Pleasure Navigation in the Republic (General Provisions) Regulations of 2020 **before** assuming the operation of the craft)

Surname: Name:

ID / Passport Number: Age: Nationality:

.....

Foreign Operator Licence No.: Issuing Country: Date of Expiry:

Place of Residence in Cyprus (hotel name or exact address):

Permanent Residence Abroad:

.Phone number of e-mail address:

I, the undersigned, declare that I am aware and understand the information that is uploaded on the website of Shipping Deputy Ministry of the Republic of Cyprus about the relevant legislative provisions, regulatory requirements and local sailing conditions of Cyprus.

I declare that I do not suffer from any health condition that according to the provisions of Regulation 18 of the Pleasure Navigation in the Republic (General Provisions) Regulations of 2020, would impede me from operating an engine driven pleasure craft.

I fully understand my liabilities and obligations arising from the provisions of the Pleasure Navigation in the Republic Law of 2020 and its relevant Regulations made thereunder.

Signature:

Date:

PART II

(To be completed by an officer of the Shipping Deputy Ministry of the Republic of Cyprus for category A craft **before** the person assumes operation of the craft)

It is hereby confirmed that

(enter name of person here) with ID / passport number..... Is a holder of a foreign pleasure craft operator licence with number that is valid and equivalent to the Cypriot Pleasure Craft Operator's Licence as stipulated by section 19 of the relevant Law. Pursuant to sections 28 / 29 of the relevant Law, the above mentioned person is granted permission to operate a pleasure craft of category A within the territorial waters of the Republic of Cyprus.

This permission is valid from..... with a duration of twelve (12) months and the following conditions must be maintained:

1. The person must always carry and present his / hers original foreign Pleasure craft operator licence.
2. The person must carry and present this Declaration.

Name and Surname of the officer of the Shipping Deputy Ministry of the Republic of Cyprus:

.....

Signature:

Date:

Stamp:

ΕΝΔΕΚΑΤΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ

ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ ΧΡΗΣΗΣ ΙΠΤΑΜΕΝΟΥ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ

(Κανονισμός 30 των περί Ναυσιπλοΐας Αναφυχής στη Δημοκρατία (Γενικές Ρυθμίσεις) Κανονισμών του 2020)

Ημερομηνία(ηη/μμ/εε)

Ταχύτητα και κατεύθυνση ανέμου (Κn ή m/s)

08:00		
13:00		
17:00		

Σκάφος (LL)	α/α Αλεξιπτώτου	Αριθμός ρυμούλκησης	Σχοινί ρυμούλκησης		
			Ημ. Κατασκ. (ηη/μμ/εε)	Μήκος (m)	Διάμετρος (mm)

ΔΩΔΕΚΑΤΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ

ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΕΚΝΑΥΛΩΣΗΣ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

(Κανονισμός 37 των περί Ναυσιπλοΐας Αναψυχής στη Δημοκρατία (Γενικές Ρυθμίσεις) Κανονισμών του 2020)

Στοιχεία ενοικιαστή Renter details						Στοιχεία ενοικίασης Rental details		
a/a	Όνομα <i>Name</i>	Επίθετο <i>Surname</i>	Διεύθυνση <i>Address</i>	Τηλέφωνο και ηλ. ταχ. <i>Phone Number and email</i>	Αρ. Άδειας Χειριστή <i>Operator's Licence No.</i>	Ημερ. και ώρα παραλαβής <i>Date and time of hand-over</i>	Ημερ. και ώρα επιστροφής <i>Date and time of return</i>	Αρ. Εγγραφής Σκάφους <i>Vessel Registration No.</i>
1.								
2.								
3.								
4.								
5.								
6.								
7.								

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Εξώδικα πρόστιμα
(Κανονισμός 53(2))

Αυξ.Αρ.	Περιγραφή αδικήματος και καθορισμένη εξώδικη ρύθμιση	Κανονισμός
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΚΑΦΩΝ ΚΑΙ ΑΔΕΙΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ		
1	Διενέργεια πλου πέραν της καθορισμένης έκτασης πλόων του σκάφους κατά παράβαση της άδειας κυκλοφορίας.	€300 Κανονισμός 6(2)
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΑΘΛΗΜΑΤΩΝ & ΨΥΧΑΓΩΓΙΑΣ		
2	Παράληψη υποχρέωσης, κατά την διακίνηση σκαφών, για την λήψη δεόντων μέτρων αναφορικά με την ασφάλεια των επιβαινόντων, των λουομένων, των δυτών, των επιβαινόντων σε άλλα σκάφη καθώς και για την αποφυγή ναυτικών ατυχημάτων, ρύπανσης και απερίσκεπτων ενεργειών.	€300 Κανονισμός 23(1)
3	Επ' αμοιβή διάθεση σκαφών ή/και η παροχή υπηρεσιών θαλάσσιων αθλημάτων από επιχειρήσεις που δεν κατέχουν Άδεια Ασφαλούς Λειτουργίας Επιχείρησης Θαλάσσιων Αθλημάτων και Ψυχαγωγίας.	€1.000 Κανονισμός 23(1)(i)
4	Χρήση ή η διάθεση σκάφους με δυσμενείς καιρικές συνθήκες.	€1.000 Κανονισμός 23(1)(ii)
5	Χρήση ή διάθεση σκάφους μεταξύ δύσης και ανατολής του ήλιου.	€1.000 Κανονισμός 23(1)(iii)
6	Επιβίβαση σε σκάφη, προσώπων που βρίσκονται υπό την επίδραση οινόπνευματων ποτών ή και τοξικών ουσιών.	€1.000 Κανονισμός 23(1)(iv)
7	Μεταφορά επιβατών χωρίς την κατοχή Πιστοποιητικού Ασφαλείας Ακτοπλοϊκού Επιβατηγού Σκάφους.	€1.000 + €250 για κάθε επιπρόσθετο πρόσωπο Κανονισμός 23(1)(v)
8	Παράληψη της υποχρέωσης για διάθεση των σωσιβίων στα σκάφη σε μέγεθος κατάλληλο για κάθε επιβαίνοντα, περιλαμβανομένων παιδικών μεγεθών και των βοηθημάτων άνωσης στους χρήστες των ρυμουλκούμενων αντικειμένων και των ατομικών σκαφών.	€1.000 Κανονισμός 23(2)

9	Διάθεση σκάφους κατηγορίας Β΄ από την Επιχείρηση θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας για εκτέλεση μεμονωμένου πλου από πρόσωπο που δεν κατέχει Άδεια Χειριστή και είναι ηλικίας κάτω των 21 ετών.	€1.000	Κανονισμός 24(1)(i)
10	(α) Διάθεση από την Επιχείρηση θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας σκάφους για διενέργεια πλου πέραν της συγκεκριμένης θαλάσσιας περιοχής που προβλέπεται από το Σχέδιο λειτουργίας της Επιχείρησης. (β) διενέργεια πλου από ιδιώτη ενοικιαστή του σκάφους πέραν της συγκεκριμένης θαλάσσιας περιοχής που προβλέπεται στη Δεσμευτική Δήλωση.	€1.000 €300	Κανονισμός 24(1)(ii) Κανονισμός 24(1)(ii)
11	Διάθεση από την Επιχείρηση θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας μηχανοκίνητων σκαφών μήκους άνω των 6 μέτρων ή με μηχανές συνολικής ισχύος πέραν των 30 KW ή ατομικών σκαφών με μηχανή ισχύος πέραν των 75 KW.	€1.000	Κανονισμός 24(1)(iii)
12	Διάθεση από την Επιχείρηση θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας ατομικού σκάφους χωρίς την λειτουργία τηλεχειριστηρίου ηλεκτρονικής παρακολούθησης και ελέγχου της πορείας του σκάφους.	€1.000	Κανονισμός 24(1)(iv)
13	Διάθεση από την Επιχείρηση θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας σκάφους κατηγορίας Β΄ χωρίς τη συμπλήρωση της Δεσμευτικής Δήλωσης.	€1.000	Κανονισμός 24(1)(v)
14	Χειριστής που παραλείπει να κατατοπίσει προ της έναρξης πλου με ρυμουλκούμενο αντικείμενο, τους χρήστες του αντικειμένου σε ότι αφορά τις δυνατότητες και την χρήση του, καθώς και την διά νευμάτων συνεννόηση με το πλήρωμα του σκάφους.	€500	Κανονισμός 27 (2)
15	Παράβαση της υποχρέωσης επιβίβασης στο σκάφος επιτηρητή σε κάθε χρήση ρυμουλκούμενου αντικειμένου, ο οποίος είναι άνω των 16 ετών και κατέχει σχετική βεβαίωση ικανότητας.	€500	Κανονισμός 27 (3)

16	Ελλιπής συντήρηση και χρήση κατά παράβαση των σχετικών προδιαγραφών του κατασκευαστή, σχοινίου ρυμούλκησης και οποιουδήποτε μηχανισμού και εξοπλισμού που χρησιμοποιείται για τη ρυμούλκηση αντικειμένων.	€500	Κανονισμός 27 (4)
17	Υπεύθυνος λειτουργίας που δεν μεριμνά για την ύπαρξη και διάθεση σωσιβίων επαρκούς αριθμού και προδιαγραφών και ο χειριστής του σκάφους που δεν μεριμνά ώστε οποιοδήποτε πρόσωπο επιβαίνει επί του αντικείμενου να φορεί το ενδεδειγμένο σωσίβιο ή βοήθημα άνωσης και να τηρεί τις πρόνοιες των παρόντων Κανονισμών.	€1.000	Κανονισμός 27 (5)
18	Ατομικό σκάφος που σύρει αντικείμενο.	€1.000	Κανονισμός 27 (6)
19	Σκάφος κατηγορίας Β' που σύρει ρυμουλκούμενο αντικείμενο όταν ο χειριστής δεν είναι υπάλληλος της επιχείρησης.	€1.000	Κανονισμός 27 (7)
20	(α) Σκάφος που δεν διαθέτει εγκατάσταση διάθεσης σχοινιού με δυνατότητα διάθεσης και τυλίγματος σχοινιού με οδηγό για την ομαλή περιέλιξη του σχοινιού στο βαρούλκο, με σχεδιασμό επαρκή για αντοχή στις τάσεις που υφίσταται το σχοινί κατά την έλξη του ιπτάμενου αντικείμενου. (β) Σκάφος που δεν φέρει σύστημα εκκίνησης και διακοπής της κίνησης του σχοινιού καθώς και δυνατότητα κράτησης του στην επιθυμητή θέση.	€200 €200	Κανονισμός 28(2) Κανονισμός 28(2)
21	Ιπτάμενο ρυμουλκούμενο αντικείμενο που δεν είναι σχεδιασμένο για τον σκοπό του και δεν φέρει τα στοιχεία κατασκευής και παραγωγής του.	€1.000	Κανονισμός 28(3)
22	Μη συντήρηση σε άριστη κατάσταση του σχοινιού ρυμούλκησης στο οποίο είναι προσδεμένο το ιπτάμενο ρυμουλκούμενο αντικείμενο σύμφωνα με τις απαιτούμενες προδιαγραφές.	€1.000	Κανονισμός 28(4)(α)

23	Η άκρη του σχοινιού ρυμούλκησης στην πλευρά του σκάφους δεν είναι μόνιμα και με ασφάλεια συνδεδεμένη στο βαρούλκο.	€500	Κανονισμός 28(4)(β)
24	Η άκρη του σχοινιού ρυμούλκησης στην πλευρά του ιπτάμενου ρυμουλκούμενου αντικείμενου δεν συνδέεται με ασφάλεια και δεν ελέγχεται σχολαστικά καθημερινά από τον υπεύθυνο λειτουργίας και το χειριστή του σκάφους πριν από κάθε πτήση.	€500	Κανονισμός 28(4)(γ)
25	Επιχείρηση θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας που δεν διαθέτει ανεμόμετρο για να μετρά την ταχύτητα του ανέμου ή /και που δεν την καταγράφει στο Ημερολόγιο Χρήσης ρυμουλκούμενων αντικείμενων.	€500	Κανονισμός 28(5)
26	Σκάφος που δεν φέρει γάντζο ελάχιστου μήκους 3 μέτρων και κατάλληλο μαχαίρι για την κοπή του σχοινιού σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.	€500	Κανονισμός 28(6)
27	Ο υπεύθυνος λειτουργίας ή ο βοηθός λειτουργίας της Επιχείρησης επιτρέπει την πτήση με ιπτάμενο αντικείμενο σε άτομα κάτω των δεκαέξι (16) ετών χωρίς την συνοδεία από ενήλικα ή χωρίς την συγκατάθεση του κηδεμόνα τους ή σε παιδί κάτω των 8 ετών χωρίς την συνοδεία ενήλικα.	€500	Κανονισμός 29(1)
28	Διακίνηση σκάφους που ρυμουλκεί ιπτάμενο αντικείμενο σε συνθήκες ταχύτητας ανέμου άνω των 16 κόμβων ή όταν η κατάσταση της θάλασσας είναι κυματώδης καθώς και στο χρονικό διάστημα μεταξύ δύσης και ανατολής του ήλιου.	€1.000	Κανονισμός 29(2)
29	Διακίνηση σκάφους που ρυμουλκεί ιπτάμενο αντικείμενο σε απόσταση μικρότερη από 500 μέτρα από την πλησιέστερη ακτή, βραχονησίδα, ύφαλο, ναυάγιο που εξέρχεται σε βάθος μικρότερο των 2 μέτρων και πλωτή κατασκευή.	€1.000	Κανονισμός 29(3)

30	Ο υπεύθυνος λειτουργίας ή ο βοηθός λειτουργίας της Επιχείρησης δεν μεριμνά για την χρήση του κατάλληλου ιπτάμενου ρυμουλκούμενου αντικειμένου, για τις καιρικές συνθήκες και για το φορτίο που θα ανυψωθεί.	€500	Κανονισμός 29(4)
31	Χειριστής του σκάφους ρυμουλκεί ιπτάμενο αντικείμενο κατά παράβαση των οδηγιών του κατασκευαστή του αντικειμένου αναφορικά με τη χρήση του.	€500	Κανονισμός 29(5)
32	Το μήκος του σχοινιού έλξης ρυμουλκούμενου αντικείμενου επιφάνειας υπερβαίνει τα 50 μέτρα.	€500	Κανονισμός 31(2)
33	Ο ιδιοκτήτης και ο χειριστής σκάφους δεν ελέγχει πριν από κάθε χρήση και δεν συντηρεί σε άριστη κατάσταση τα σημεία πρόσδεσης του σχοινιού ή άλλου μέσου ρυμούλκησης στο σκάφος και στο ρυμουλκούμενο αντικείμενο επιφάνειας και όλους τους σχετικούς μηχανισμούς και τα υλικά.	€500	Κανονισμός 31(3)
34	Ο υπεύθυνος λειτουργίας ή ο βοηθός λειτουργίας της Επιχείρησης δεν μεριμνά για την χρήση του κατάλληλου ρυμουλκούμενου αντικειμένου, λαμβάνοντας υπόψη τις καιρικές συνθήκες, το φορτίο και την ηλικία των επιβαινόντων.	€1.000	Κανονισμός 31(4)
35	Ο χειριστής του σκάφους ρυμουλκεί αντικείμενο επιφάνειας και δεν ακολουθεί πιστά τις οδηγίες του κατασκευαστή του αντικειμένου αναφορικά με τη χρήση του.	€500	Κανονισμός 31(5)
36	Διακίνηση σκάφους που ρυμουλκεί αντικείμενο επιφάνειας σε απόσταση μικρότερη από 200 μέτρα από την πλησιέστερη ακτή, βράχο ή βραχονησίδα, πλωτών κατασκευών και σημαντήρων ποντισμένων ή τοποθετημένων από αρμόδια αρχή της Δημοκρατίας καθώς και σε απόσταση μικρότερη από 100 μέτρα από την παράλληλη προς την ακτή οριοθετημένη πλευρά περιοχής λουομένων.	€700	Κανονισμός 31(6)

37	Διακίνηση σκάφους που ρυμουλκεί αντικείμενο επιφανείας σε συνθήκες ταχύτητας ανέμου άνω των 16 κόμβων ή όταν η κατάσταση της θάλασσας είναι κυματώδης καθώς και στο χρονικό διάστημα μεταξύ δύσης και ανατολής του ήλιου.	€1.000	Κανονισμός 31(7)
38	Η Επιχείρηση δεν διαθέτει ανεμόμετρο για να μετρά την ταχύτητα του ανέμου ή δεν την καταγράφει στο Ημερολόγιο λειτουργίας της Επιχείρησης.	€500	Κανονισμός 31(8)
39	Υπεύθυνος λειτουργίας ή ο βοηθός λειτουργίας της Επιχείρησης επιτρέπει την χρήση ρυμουλκούμενου αντικείμενου επιφάνειας σε άτομα κάτω των δεκαέξι (16) ετών χωρίς την συνοδεία ενήλικα ή τη συγκατάθεση του κηδεμόνα τους, ή σε παιδί κάτω των οκτώ (8) ετών χωρίς την συνοδεία ενήλικα.	€500	Κανονισμός 31(9)
	ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ – ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ		
40	Διενέργεια πλου με αριθμό προσώπων που υπερβαίνει την επιτρεπόμενη καθορισμένη μεταφορική ικανότητα του σκάφους.	€1.000 + €500 για κάθε επιπρόσθετο πρόσωπο	Κανονισμός 38
41	Σκάφος που έχει υποστεί μετατροπές με αποτέλεσμα η εγκατεστημένη ιπποδύναμη της μηχανής ή/και της μηχανής πρόωσης να υπερβαίνει τα όρια αντοχής και ασφαλούς πλοήγησης του σκάφους.	€500	Κανονισμός 39
42	Σκάφος πλην του ατομικού σκάφους, που δεν φέρει τα απαιτούμενα σχετικά εφόδια και εξοπλισμό.	€200 για κάθε παράβαση υποχρέωσης	Κανονισμός 43(1)
43	Οι επιβαινόντες σε ατομικό σκάφος δεν φέρουν ατομικά σωσίβια που πληρούν το πρότυπο ISO 12402-4 ή πλευστικά βοηθήματα σύμφωνα με το πρότυπο ISO 12402-5 σε αριθμό ίσο με τον αριθμό των επιβαινόντων προσώπων.	€200	Κανονισμός 43(2)(α)
44	Ατομικό σκάφος που δεν είναι εξοπλισμένο με διάταξη αυτόματης διακοπής λειτουργίας της μηχανής (kill-switch), ή εάν είναι εξοπλισμένο, η διάταξη δεν είναι συνδεδεμένη με τον χειριστή ώστε σε περίπτωση μετακίνησης του να διακόπτεται η	€500	Κανονισμός 43(2)(β)

	λειτουργία των προωστήριων μηχανών.		
45	Σκάφος που εκτελεί πλόες εκτός της χωρικής θάλασσας της Δημοκρατίας και δεν είναι εφοδιασμένο με τον σχετικό απαιτούμενο εξοπλισμό.	€200 για κάθε παράβαση υποχρέωσης	Κανονισμός 43(3)
46	Σκάφος κατηγορίας Γ΄ που δεν φέρει τα σχετικά απαιτούμενα εφόδια και εξοπλισμό, ή/ και δεν διαθέτει κατάλληλη ενδιαίτηση για πολυήμερη διαμονή στο σκάφος.	€500 + €200 για κάθε επιπρόσθετη παράβαση υποχρέωσης	Κανονισμός 43(4)
47	Μη συμμόρφωση χειριστή σκάφους για ύπαρξη και χρήση ατομικών σωσιβίων και βοηθημάτων άνωσης και πλευστικών βοηθημάτων σύμφωνα με τα απαιτούμενα πρότυπα.	€200 για κάθε παράβαση υποχρέωσης	Κανονισμός 45(1)
48	Παράβαση υποχρέωσης χειριστή σκάφους χωρίς καμπίνα να μεριμνήσει ότι οι επιβαίνοντες φορούν ατομικό σωσίβιο σε όλη τη διάρκεια του πλου.	€200 για κάθε παράβαση υποχρέωσης	Κανονισμός 45(2)
49	Σε σκάφος μήκους μέχρι 6 μέτρα ο χειριστής δεν μεριμνά ώστε κατά την πλεύση κανένα από τα πρόσωπα που επιβαίνουν του σκάφους να μην βρίσκεται στην κουπαστή ή σε άλλο μέρος του σκάφους εκτός από τα καθίσματα.	€200 για κάθε παράβαση υποχρέωσης	Κανονισμός 45(3)