

Άμεση αναβάθμιση της λεωφόρου Τσερίου υποστηρίζει το ΕΤΕΚ ΚΥΠΕ - ΛΕΥΚΩΣΙΑ 30/4/2015 14:57

Το ΕΤΕΚ θεωρεί πως η αναβάθμιση της λεωφόρου Τσερίου, στον Στρόβολο, απαιτείται να προωθηθεί άμεσα προς υλοποίηση, καθότι η άναρχη κατάσταση που επικρατεί σήμερα, με την πληθώρα των πολεοδομικών και οδικών παρανομιών, δημιουργεί μια άσχημη εικόνα στην περιοχή, ενώ ταυτόχρονα αποτελεί σοβαρή αιτία για τα συχνά τροχαία ατυχήματα που συμβαίνουν εκεί και την απώλεια ανθρώπινων ζωών.

Σε ανακοίνωσή του, το ΕΤΕΚ καταθέτει τις σοβαρές του επιφυλάξεις αναφορικά με τον σχεδιασμό που προωθείται προς υλοποίηση και πιο συγκεκριμένα την επιλογή δρόμου τριών λωρίδων, λαμβάνοντας σοβαρά υπόψη την απόληξη της Τσερίου στη Λεωφόρο Στροβόλου.

“Πιο συγκεκριμένα”, αναφέρει, “διαφαίνεται πως θα πρέπει να επεξηγηθούν με πειστικότητα οι λόγοι που έχουν οδηγήσει στην υιοθέτηση των τριών λωρίδων κυκλοφορίας. Οι αρμόδιες υπηρεσίες θα πρέπει να μεριμνήσουν, ώστε ο όποιος σχεδιασμός που τελικά υιοθετηθεί, θα συνάδει με τις σύγχρονες αρχές βιώσιμης κινητικότητας αλλά και τις χρήσεις που πολεοδομικά έχουν αποδοθεί στην Τσερίου”.

Στο πλαίσιο αυτό και λαμβάνοντας υπόψη και το χαρακτήρα της Τσερίου, τη διασύνδεση της με παρακείμενες οδικές αρτηρίες και οδικούς άξονες σε σχέση με τους σκοπούς που αυτές εξυπηρετούν αλλά και τη δυναμικότητα τους, το Επιμελητήριο θεωρεί ότι θα πρέπει να επανεξεταστεί σοβαρά και η πιθανότητα υιοθέτησης μιας πιο ήπιας προσέγγισης και στο πλαίσιο αυτό θα πρέπει να μελετηθεί σοβαρά και η επιλογή των δύο λωρίδων κυκλοφορίας, η οποία θα δώσει προτεραιότητα στις ανάγκες των πεζών.

Τα προβλήματα που υπάρχουν λόγω της ελλιπούς αστυνόμευσης και οι συναφείς κίνδυνοι σε σχέση με την οδική ασφάλεια πεζών και οδηγών, δεν θα πρέπει να αποτελούν άλλοθι για τη μη επιλογή βέλτιστων λύσεων. Προκειμένου να διασφαλιστεί πως η όποια λύση υιοθετηθεί είναι η καταλληλότερη, το Επιμελητήριο προκρίνει πως μια ελάχιστη καθυστέρηση στην υλοποίηση του έργου είναι αναγκαία εφόσον αυτή θα διασφαλίσει την καλύτερη ασφάλεια των πεζών και την εξυπηρέτηση των βασικών αναγκών των κατοίκων της περιοχής.

Εν κατακλείδι, το ΕΤΕΚ υποστηρίζει ότι θα πρέπει πρωτίστως να διασφαλιστεί πως η υλοποίηση του έργου θα γίνει στη βάση επικαιροποιημένων μελετών και στα πλαίσια που οι σύγχρονες πολιτικές βιώσιμης κινητικότητας επιτάσσουν, ικανοποιώντας τις ανάγκες της τοπικής κοινωνίας και των καθημερινών χρηστών διασφαλίζοντας, ταυτόχρονα την άνετη και ασφαλή λειτουργία της οδού Τσερίου.

(ΚΥΠΕ/ΕΛΑ/ΑΑΡ)

*Τα πνευματικά δικαιώματα ανήκουν στο ΚΥΠΕ και παραχωρούνται μόνον σε συνδρομητές για συγκεκριμένη χρήση.

