

Κάλυψαν καθίζηση με «πατσιάρισμα»

Η καθίζηση που εμφανίστηκε πέρσι σε δρόμο του Πύργου Λεμεσού, «πατσιάριστηκε» με χώμα, που με τις βροχές άρχισε να υποχωρεί ξανά... >>16

Επικίνδυνο «πατσιάρισμα» στον Πύργο

Κάλυψαν καθίζηση δρόμου με χώμα, χωρίς τείχος αντιστήριξης

ΤΟΥ ΛΟΥΚΑ ΠΑΡΙΑ

Από τον Σεπτέμβριο του 2014, οι μισοί κάτοικοι της οδού Δημοκρατίας στον Πύργο Λεμεσού, δίνουν τη δική τους μάχη προκειμένου να έχουν ασφαλή και μόνιμη πρόσβαση στα σπίτια τους. Όμως μέχρι σήμερα δεν έχουν επιτύχει τον στόχο τους και όπως φαίνεται έχουν αρκετό δρόμο – και μάλιστα ανηφορικό – μπροστά τους.

Ο δρόμος στην οδό Δημοκρατίας, μέχρι και πριν από 14 μήνες και για ένα μόλις μήνα, ήταν ασφαλιστικά, διπλής κατεύθυνσης και φαινομενικά ασφαλής. Τον Σεπτέμβριο του 2014 όμως, ένα μήνα μετά που αυτός παραδόθηκε στην κυκλοφορία, στη μέση περίπου της οδού, παρουσιάστηκε απότομα καθίζηση μήκους 20 περίπου μέτρων και βάθους μέχρι και δύο μέτρων που είχε ως αποτέλεσμα να χωριστούν οι κάτοικοι της Δημοκρατίας στα δύο, στους απ' εδώ και στους απ' εκεί.

Οι απ' εδώ εξακολουθούσαν να έχουν πρόσβαση με τα αυτοκίνητα στα σπίτια τους ενώ οι απ' εκεί, ήταν υποχρεωμένοι πλέον να πηγαίνουν από χωράφια και χωματόδρομο που διέρχεται μέσα από ιδιωτική περιουσία στα σπίτια τους.

Στο πλευρό των επηρεαζόμενων κατοίκων, προσέτρεξαν το Κοινοτικό Συμβούλιο Πύργου με επικεφαλής τον κοινοτάρχη Ανδρέα Σπύρου, η Επαρχιακή Διοίκηση Λεμεσού, αλλά και η εταιρεία ανάπτυξης γης που δραστηριοποιείται στην περιοχή και η οποία κατασκεύασε τον δρόμο.

Η κινητοποίησή τους, είχε ως άμεσο αποτέλεσμα το κλείσιμο του δρόμου με ειδικά σήμανση, για να μην προκληθεί τροχαίο ατύχημα ή ακόμη και δυστύχημα.

Η υποχώρηση αποδόθηκε καταρχάς στις βροχές που έπεσαν εκείνες τις ημέρες και οι οποίες προκάλεσαν διάβρωση κάτω από το οδόστρωμα και στη συνέχεια την καθίζηση.

Ακούχθηκε ένα παιχνίδι... κολο-

κυθιάς, με τον κάθε εμπλεκόμενο στην όλη υπόθεση να δείχνει κάποιον άλλο ως υπεύθυνο της απαράδεκτης και επικίνδυνης κατάστασης που δημιουργήθηκε.

«Εκδίκαση της φύσης για την ανθρωπινή παρέμβαση η πρωτοφανής καταστροφή στο οδικό δίκτυο του Πύργου Λεμεσού ή απλά ο ύμνος της κακοτεχνίας και της τσαπατσουλειάς» διερωτήθηκε ως «Φ» σε σχετικό ρεπορτάζ που δημοσιεύσαμε τον περασμένο Ιούνιο.

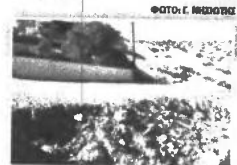
Η ιδιωτική εταιρεία που κατασκεύασε τον δρόμο, η Επαρχιακή Διοίκηση της Λεμεσού που ενέκρινε τα σχέδια κατασκευής του και είχε την ευθύνη της επίβλεψης, το Κοινοτικό Συμβούλιο στα όρια του οποίου πραγματοποιήθηκε το συμβάν, Υπουργείο Εσωτερικών, Κυβέρνηση...

... κανείς δεν ανέλαβε μέχρι σήμερα επίσημα την ευθύνη για την απαράδεκτη κατάσταση και κανείς δεν μερίμνησε ώστε να λυθεί το πρόβλημα.

Σήμερα, στο σημείο της οδού Δημοκρατίας όπου έγινε η καθίζηση, δεν υπάρχει η τεράστια τρύπα μήκους είκοσι μέτρων και βάθους μέχρι και δύο μέτρων που δημιουργήθηκε τον Σεπτέμβριο του 2014, όμως υπάρχει μια άλλη συναφής επικίνδυνη κατάσταση: με την τοποθέτηση χώματος καλύφθηκε η μεγάλη τρύπα και έτσι, στο μισό της οδού Δημοκρατίας εμφανίζεται επικίνδυνος χωματόδρομος, μήκους 20 περίπου μέτρων. Η επικινδυνότητα αποδίδεται στο γεγονός ότι το χώμα που χρησιμοποιήθηκε για το «πατσιάρισμα» της οδού Δημοκρατίας δεν συγκρατείται από τείχος αντιστήριξης και τα πρώτα αποτελέσματα αυτής της παράλειψης είναι ήδη ορατά. Στα σημεία συγκεκριμένα όπου αρχίζει ο χωματόδρομος, όπως και στην πλευρά του δρόμου όπου υπάρχει γκρεμός, με τις τελευταίες βροχές εμφανίστηκαν σημάδια διάβρωσης, που δεν αποκλείεται να οδηγήσουν με τις επόμενες βροχές, σε μια νέα καθίζηση όπως εκείνη του Σεπτεμβρίου του 2014.



ΣΤΗ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ πάνω φαίνεται η τοποθέτηση χώματος για κάλυψη της μεγάλης τρύπας, που δημιουργήθηκε από καθίζηση πριν από 14 μήνες (φωτό ένθετη αριστερά). Το χώμα που χρησιμοποιήθηκε για το «πατσιάρισμα» δεν συγκρατείται από τείχος αντιστήριξης και τα πρώτα αποτελέσματα αυτής της παράλειψης είναι ήδη ορατά, στην πλευρά του δρόμου όπου υπάρχει γκρεμός (φωτό ένθετη δεξιά). Με τις τελευταίες βροχές εμφανίστηκαν σημάδια διάβρωσης, που δεν αποκλείεται να οδηγήσουν σε μια νέα καθίζηση.



ΦΙΛΕΛΕΥΘΕΡΟΣ

Σαβ, 07 Νοέμβριος 2015, p.1

Αποδελτίωση: 07/11/2015



Χαρτοπόλεμος αντί για λύση

Ο πρόεδρος του Κοινοτικού Συμβουλίου Πύργου Ανδρέας Σπύρου δεν κρύβει την ανησυχία του, όμως σπκώνει τα χέρια ψηλά και δηλώνει αδυναμία να παρέμβει για να επιβάλει λύση, επειδή ο δρόμος επίσημα δεν έχει παραδοθεί από την εταιρεία ανάπτυξης γης. Παρόλα αυτά, κρατείται ενήμερος για τον «χαρτοπόλεμο» που συνεχίζεται από τον Σεπτέμβριο του 2014, με τις επιστολές που ανταλλάζουν η Επαρχιακή Διοίκηση με την εταιρεία, όπως και οι επηρεαζόμενοι κάτοικοι διά του δικηγόρου τους, με την εταιρεία, την Επαρχιακή Διοίκηση, την Επίτροπο Διοικη-σεως.

Μιλώντας στον «Φ» εκ μέρους των επηρεαζόμενων κατοίκων ο Βασίλης Μιχαηλίδης, δεν κρύβει την αγανάκτησή του για την όλη κατάσταση, αλλά και για τους κινδύνους που αυτή εγκυμονεί. Όπως χαρακτηριστικά αναφέρει, το καλοκαίρι ξέσπασαν πυρκαγιές στην περιοχή και ήταν θαύμα που δεν πλησίασαν τα σπίτια τους, διότι δεν θα μπορούσαν να τα προσεγγίσουν τα πυροσβεστικά οχήματα για να τους βοηθήσουν. Επιπλέον, όπως επισημαίνει, με το «πατσιάρισμα» που έγινε, είναι ορατός ο κίνδυνος να παρουσιαστεί νέα μεγάλη κατίζηση στο ίδιο σημείο, με όλα τα σχετικά κακά συνεπακόλουθα.

Επιβάλλεται γεωτεχνική έρευνα

ΜΕΛΕΤΗ που ετοίμασε το ΕΤΕΚ για το πρόβλημα, είναι λίαν αποκαλυπτική. Όπως αναφέρεται σε αυτήν «το πρόβλημα με τη συνεχιζόμενη καθίζηση/ολίσθηση στην οδό Δημοκρατίας στον Πύργο Λεμεσού δεν έχει επιλυθεί. Παρόλη τη λήψη προσωρινών μέτρων (Σεπτέμβριος 2015) για αποκατάσταση της κυκλοφορίας η ευστάθεια του επιχώματος στην περιοχή της κατίζησης εξακολουθεί να παραμένει προβληματική και επικίνδυνη.

Προτού η ενδιαφερόμενη εταιρεία ανάπτυξης προχωρήσει με νέα μελέτη

για νέα ανακατασκευή του δρόμου, επιβάλλεται όπως εκπονηθεί εμπεριστατωμένη γεωτεχνική έρευνα, τα αποτελέσματα της οποίας θα βοηθήσουν

Αποκαλυπτική μελέτη του ΕΤΕΚ

στην εξεύρεση της ιδανικής, υπό τις περιστάσεις, λύσης. Η γεωτεχνική έρευνα, πέραν της στρωματογραφίας και των παραμέτρων και ιδιοτήτων των υλικών εντός, καθώς και πέραν του προβληματικού επιχώματος, πρέπει να αναζητήσει και το βάθος του υδροφόρου ορίζοντα στην περιοχή, καθώς και το πεδίο ολίσθησης εντός του επιχώματος».

ΦΙΛΕΛΕΥΘΕΡΟΣ

Σαβ, 07 Νοέμβριος 2015, p.16

Αποδελτίωση:07/11/2015

