

Τετάρτη, 06 Μαΐου 2015 9:28 πμ

Ζητεί ήπια προσέγγιση

Επιφυλάξεις του ΕΤΕΚ για τις τρεις λωρίδες στη Τσερίου

Σχετικά άρθρα:

- [Εκδήλωση διαμαρτυρίας των κατοίκων Λεωφόρου Τσερίου \(17/03/2015\)](#)
- [Χάσιος: Θα διασκεδάσουμε τις ανησυχίες για τη λεωφόρο Τσερίου \(18/03/2015\)](#)



Λευκωσία: Την επικαιροποίηση των σχεδίων για τη λεωφόρο Τσερίου, ώστε να ικανοποιούνται οι σύγχρονες ανάγκες της τοπικής κοινωνίας και των χρηστών του δρόμου, εισηγείται το ΕΤΕΚ με μελέτη που

διενήργησε μετά τις διαφωνίες που προέκυψαν μεταξύ της Ομάδας Πρωτοβουλίας και των κυβερνητικών σχεδιασμών.

Σύμφωνα με το Επιστημονικό και Τεχνικό Επιμελητήριο Κύπρου, αφού τέθηκαν υπόψη του όλοι οι παράγοντες, το έργο της αναβάθμισης της οδού Τσερίου απαιτείται να προωθηθεί άμεσα προς υλοποίηση καθώς η άναρχη κατάσταση που επικρατεί σήμερα με την πληθώρα των πολεοδομικών και οδικών παρανομιών, δημιουργεί μια άσχημη εικόνα στην περιοχή, ενώ ταυτόχρονα αποτελεί σοβαρή αιτία για τα συχνά τροχαία ατυχήματα που συμβαίνουν εκεί και την απώλεια ανθρώπινων ζωών.

Είναι λυπηρό και ανησυχητικό, τονίζεται, διότι δεν προηγήθηκε ο απαραίτητος δημόσιος διάλογος πριν την ολοκλήρωση των σχεδίων που προωθεί το κράτος. Το ΕΤΕΚ είναι πεπεισμένο ότι μια τέτοια ενέργεια θα συνέβαλλε θετικά προς την καλυτέρευση των σχεδιασμών, με κατάληξη σε συναινετικές λύσεις.

Το Επιμελητήριο καταθέτει επίσης τις σοβαρές του επιφυλάξεις αναφορικά με τον σχεδιασμό που προωθείται προς υλοποίηση και πιο συγκεκριμένα την επιλογή δρόμου τριών λωρίδων, λαμβάνοντας σοβαρά υπόψη την απόληξη της Τσερίου στη Λεωφόρο Στροβόλου. Πιο συγκεκριμένα, διαφαίνεται πως θα πρέπει να επεξηγηθούν με πειστικότητα οι λόγοι που έχουν οδηγήσει στην υιοθέτηση των 3 λωρίδων κυκλοφορίας.

Το ΕΤΕΚ επισημαίνει πως οι αρμόδιες υπηρεσίες θα πρέπει να μεριμνήσουν ώστε ο όποιος σχεδιασμός τελικά υιοθετηθεί, να συνάδει με τις σύγχρονες αρχές βιώσιμης κινητικότητας αλλά και τις χρήσεις που πολεοδομικά έχουν αποδοθεί στην Τσερίου.

Στο πλαίσιο αυτό, λαμβάνοντας υπόψη και τον χαρακτήρα της Τσερίου, τη διασύνδεση της με παρακείμενες οδικές αρτηρίες και οδικούς άξονες σε σχέση με τους σκοπούς που αυτές εξυπηρετούν αλλά και τη δυναμικότητά τους, το Επιμελητήριο θεωρεί ότι θα πρέπει να επανεξεταστεί σοβαρά και η πιθανότητα υιοθέτησης μιας πιο ήπιας προσέγγισης. Στο πλαίσιο αυτό θα πρέπει να μελετηθεί σοβαρά και η επιλογή των 2 λωρίδων κυκλοφορίας, η οποία θα δώσει προτεραιότητα στις ανάγκες των πεζών.

Το ΕΤΕΚ παρατηρεί περαιτέρω ότι τα προβλήματα που υπάρχουν λόγω της ελλιπούς αστυνόμευσης και οι συναφείς κίνδυνοι σε σχέση με την οδική ασφάλεια πεζών και οδηγών, δεν θα πρέπει να αποτελούν άλλοθι για τη μη επιλογή βέλτιστων λύσεων.

Προκειμένου να διασφαλιστεί πως η όποια λύση υιοθετηθεί είναι η καταλληλότερη, το Επιμελητήριο προκρίνει πως μια ελάχιστη καθυστέρηση στην υλοποίηση του έργου είναι αναγκαία εφόσον αυτή θα διασφαλίσει την καλύτερη ασφάλεια των πεζών και την εξυπηρέτηση των βασικών αναγκών των κατοίκων της περιοχής, τονίζεται.

Παράλληλα δείχνει τον Δήμο Στροβόλου ως τον υπεύθυνο για τη βελτίωση της κατάστασης που παρουσιάζεται σήμερα στην Τσερίου, ο οποίος θα πρέπει να μεριμνήσει για την τήρηση των νόμων που αποτελούν δική του αρμοδιότητα. Το Επιμελητήριο τονίζει ότι οι όποιες παρανομίες και υπερβάσεις υπάρχουν σε υποστατικά και αναπτύξεις κατά μήκος της Τσερίου θα πρέπει να τερματιστούν και να αποκατασταθεί η νομιμότητα.

Εν κατακλείδι, το Επιμελητήριο υποστηρίζει ότι θα πρέπει πρωτίστως να διασφαλιστεί πως η υλοποίηση του έργου θα γίνει στη βάση επικαιροποιημένων μελετών και στα πλαίσια που οι σύγχρονες πολιτικές βιώσιμης κινητικότητας επιτάσσουν, ικανοποιώντας τις ανάγκες της τοπικής κοινωνίας και των καθημερινών χρηστών, διασφαλίζοντας ταυτόχρονα την άνετη και ασφαλή λειτουργία της οδού Τσερίου.

Ζητείται ανασχεδιασμός του δρόμου

Η Ομάδα Πρωτοβουλίας κατοίκων και καταστηματαρχών της Τσερίου, με ανακοίνωσή της, τονίζει ότι η ανάγκη για δεύτερη λωρίδα προς Λευκωσία δεν τεκμηριώνεται από οποιαδήποτε επικαιροποιημένη κυκλοφοριακή μελέτη.

Το Τμήμα Δημοσίων Έργων, αναφέρει, προβάλλει θεωρητικές υποθέσεις για έντονη αύξηση των φόρτων μέχρι το 2030, μη λαμβάνοντας υπόψη την πολιτική για αύξηση του μεριδίου των δημόσιων μεταφορών, καθώς και τις πολιτικές για συγκράτηση της αστικής διάχυσης και ενθάρρυνση της ανάπτυξης στα αστικά κέντρα.

Πέραν αυτών, η αύξηση της χωρητικότητας των δρόμων αυξάνει και τους φόρτους οχημάτων και ακυρώνει κάθε σχέδιο για βιώσιμες δημόσιες μεταφορές.

Μέχρι σήμερα, υπάρχει άρνηση εκ μέρους των αρμοδίων κυβερνητικών τμημάτων για ανασχεδιασμό με βάση τις σύγχρονες αντιλήψεις και ανάγκες του δρόμου.

Η Ομάδα Πρωτοβουλίας καταλήγει ότι η μόνη λογική εξέλιξη είναι ο ανασχεδιασμός σε δρόμο ήπιας κυκλοφορίας, με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση, πλατιά πεζοδρόμια, δρόμο φιλικό στο περιβάλλον και τον άνθρωπο, βασισμένο στις αρχές της βιώσιμης κινητικότητας.

Γράφει: Μιχάλης Χατζηβασίλης

