

Για τη λεωφόρο Τσερίου

Μια απάντηση της Ομάδας Πρωτοβουλίας κατοίκων και καταστηματαρχών.

Επανερχόμαστε για να εκφράσουμε την αγανάκτησή μας μετά από την ανακοίνωση που εξέδωσε η Κίνηση Urban Cyprus στις 6/4/2016, αναφορικά με τη λεωφόρο Τσερίου. Δεν ξέρουμε τι θα έπρεπε να προβληματίσει περισσότερο, η παραπληροφόρησή τους ή η ορθογραφία τους; Το κονδύλι που προορίζεται για την ανάπλαση της λεωφόρου Τσερίου εξακολουθεί να είναι δεσμευμένο, χωρίς να έχει καταβληθεί ούτε σεντ σε οποιονδήποτε εργολάβο, αφού για να υπογράφουν συμβόλαια (και ενδεχόμενες αποζημιώσεις) απαραίτητος όρος είναι να αποδεσμευτεί το κονδύλι. Η απόφαση της Βουλής δεν αποτελεί προεκλογικό πυροτέχνημα ή εξαναγκασμό, όπως ψευδώς αναφέρετε, αφού οι συζητήσεις έγιναν και οι αποφάσεις πάρθηκαν εδώ και μήνες, από όλα ανεξαιρέτως τα κόμματα. Η Ομάδα Πρωτοβουλίας αντιπροσωπεύει πέραν των 1.000 εργαζομένων σε 130 επιχειρήσεις, των ενοίκων 220 οικιών επί της λεωφόρου, πολλούς επηρεαζόμενους από τους κάθετους δρόμους και έχει συλλέξει πέραν των 3.000 υπογραφών από άτομα που στηρίζουν τον σκοπό μας.

Είναι καιρός η δήλωση «510 άτομα», που χρησιμοποιείται από επίσημα χείλη και μη, να σταματήσει. Εάν ρίξετε μια μάτια στη δημοσίευση της σελίδας Cyprus Sustainable Transport στο Facebook, ημερομηνίας 12/5/2015, θα διαπιστώσετε ότι όχημα μπορεί να διασχίσει τη μεγαλύτερη διαδρομή σε μόλις 5 λεπτά στις 7:30πμ, που είναι ώρα αιχμής. Επαναλαμβάνουμε ακόμη μια φορά ότι η Ομάδα είναι υπέρ ενός σχεδιασμού σύγχρονου, με δυο λωρίδες και πλατιά πεζοδρόμια που να ευνοεί τον πεζό, τα άτομα με ειδικές ανάγκες και επιπλέον με ποδηλατόδρομο και πράσινο (στοιχεία που δεν περιλαμβάνει ο υφιστάμενος σχεδιασμός).

Η Ομάδα Πρωτοβουλίας, με έξοδα των επηρεαζομένων, προσέλαβε συγκοινωνιολόγους μηχανικούς και κατέθεσε συγκεκριμένη πρόταση διαμόρφωσης της λεωφόρου, βάσει σύγχρονων επιστημονικών μεθόδων και στατιστικών δεδομένων, που πάρθηκαν από τα Δημοσια Έργα. Βάσει αυτών των δεδομένων, έχουμε τη στήριξη της πλειοψηφίας του Δημοτικού Συμβουλίου, της Βουλής και του ΕΤΕΚ, που είναι ο επιστημονικός σύμβουλος του κράτους. Μας προκαλεί ωστόσο αγανάκτηση η κατηγορία που μας εκτοξεύεται από τους Urban Cyprus ότι είμαστε υπεύθυνοι για την απώλεια ανθρώπινων ζωών!

Αλίμονο εάν αποδεχτούμε ένα σχεδιασμό που αποδειγμένα αυξάνει ταχύτητες και τον κίνδυνο ατυχημάτων. Στο κάτω-κάτω είναι τα δικά μας παιδιά που ζουν τον δρόμο αυτό...

ΦΙΛΕΛΕΥΘΕΡΟΣ

Πεμ, 14 Απρίλιος 2016, p.23

Αποδελτίωση: 14/04/2016

