



Διαφωνεί το ΕΤΕΚ σε πιθανή επέκταση χώρου στάθμευσης στο κέντρο της Λεμεσού

Το Επιστημονικό Τεχνικό Επιμελητήριο Κύπρου εκφράζει την έντονη διαφωνία του σε μια πιθανή απόφαση του Δήμου Λεμεσού να επεκτείνει τους χώρους στάθμευσης επί της οδού Ανδρέα Θεμιστοκλέους, που βρίσκεται στο ιστορικό κέντρο της Λεμεσού, θεωρώντας μια τέτοια ενέργεια αντίθετη στις αρχές της βιώσιμης κινητικότητας.

Σε ανακοίνωση του, το ΕΤΕΚ αναφέρει πως υποστηρίζει όλες τις προσπάθειες που καταβάλλονται στις πόλεις μας για προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας, οι οποίες πέραν από την ορθολογική ικανοποίηση των αναγκών μας στην κινητικότητα, στοχεύουν στη βελτίωση της ποιότητας ζωής μας και στην ελαχιστοποίηση των δυσμενών επιπτώσεων στο περιβάλλον.

Σημειώνει δε ότι παρακολουθεί ενεργά την ετοιμασία του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Λεμεσού (ΣΒΑΚ), το οποίο βρίσκεται σε προχωρημένο στάδιο για την ολοκλήρωση του και το οποίο φιλοδοξεί, μέσα από τους βασικούς πυλώνες της βιώσιμης κινητικότητας, να αντιμετωπίσει το κυκλοφοριακό πρόβλημα της πόλης της πόλης.

Το ΣΒΑΚ, προσθέτει, δίνει έμφαση στην υποστήριξη των βιώσιμων και περιβαλλοντικά φιλικότερων μεταφορών και συγκεκριμένα των δημοσίων συγκοινωνιών, της χρήσης ποδηλάτου και της πεζοπορίας, σε βάρος της χρήσης του ιδιωτικού οχήματος.

Ως εκ τούτου, εκφράζει την έντονη διαφωνία του σε σχέση με πιθανή απόφαση του Δήμου Λεμεσού για επέκταση του χώρου στάθμευσης στην οδό Ανδρέα Θεμιστοκλέους, "καθότι μια τέτοια υποδομή ενθαρρύνει την χρήση του ιδιωτικού οχήματος, αυξάνει την διακίνηση οχημάτων στο κέντρο της πόλης και είναι αντίθετη με τις αρχές της βιώσιμης κινητικότητας".

Επιπρόσθετα, σημειώνει ότι σε περίπτωση υλοποίησης μιας τέτοιας επέκτασης ελλοχεύουν διάφοροι κίνδυνοι, όπως το κόσψμο 30 ώριμων δέντρων και δυο αιωνόβιων ευκαλύπτων και η αναστάτωση και οχληρία στην περιοχή.

"Το ΕΤΕΚ κατανοεί τις ανησυχίες και τους προβληματισμούς των επιχειρηματιών της περιοχής του κέντρου, υπογραμμίζοντας όμως ότι η εμπορικότητα βελτιώνεται σημαντικά με τη δημιουργία ενός ασφαλούς, ελκυστικού και ευχάριστου περιβάλλοντος", συμπληρώνει η ανακοίνωση.

Υπογραμμίζει δε ότι η βελτίωση του περιβάλλοντος μπορεί να επιτευχθεί με την προσθήκη στοιχείων όπως είναι οι υποδομές σκίασης, οι πεζοδρομοποιήσεις και οι άνετες διαδρομές πεζών, η απουσία οχληρίας από διερχόμενα οχήματα, τα σημεία ανάπαυσης, οι υποδομές για τα άτομα με αναπηρίες, η αστική επίπλωση με σημεία ενδιαφέροντος κ.ά.

Στα ενδιαμέσα πορίσματα του ΣΒΑΚ Λεμεσού, σημειώνεται, διαπιστώνεται πλεόνασμα θέσεων στάθμευσης στο κέντρο πόλης, "απλά δεν υπάρχουν έξυπνα συστήματα διαχείρισης και ενημέρωσης του κοινού γι' αυτές".

Το ΕΤΕΚ θεωρεί επιβεβλημένη την βελτίωση της προσβασιμότητας του κέντρου της πόλης, με τη δημιουργία υποδομών που συνάδουν με το πνεύμα και τις αρχές της βιώσιμης κινητικότητας όπως η βελτίωση της ποιότητας εξυπηρέτησης των λεωφορείων, συστήματα park and ride, βελτίωση του συστήματος τηλεματικής, αξιοποίηση των υφιστάμενων χώρων στάθμευσης με ηλεκτρονική πληροφόρηση, προώθηση της συνεπιβίβασης (car sharing) με την παροχή κινήτρων και με ενέργειες που υποστηρίζουν το ποδήλατο και το περπάτημα.

Σημειώνεται, επίσης, ότι πολλά από τα πιο πάνω μέτρα μπορούν να υλοποιηθούν σε μικρό χρονικό διάστημα, με χαμηλό σχετικό κόστος και με ελάχιστη ή καθόλου οχληρία στο περιβάλλον της περιοχής.

Τέλος, τονίζεται ότι οι βιώσιμες μεταφορές στην Κύπρο βρίσκονται σε ιδιαίτερα χαμηλά επίπεδα σε σύγκριση με άλλες ευρωπαϊκές χώρες και η μη προώθηση τους αναμένεται, ανάμεσα σε άλλα, να επιφέρει αυστηρές οικονομικές κυρώσεις στην χώρα μας λόγω κυρίως της αύξησης των εκπομπών ρύπων στην ατμόσφαιρα.

Πηγή: ΚΥΠΕ