

1. ΠΙΣΩΓΥΡΙΣΜΑ ΤΟ ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΤΗ ΜΑΚΑΡΙΟΥ

Μέσο:ΧΑΡΑΥΓΗ

Ημ. Έκδοσης: ...03/01/2022 Ημ. Αποδελτίωσης: ...03/01/2022

Σελίδα: 1



ΠΙΣΩΓΥΡΙΣΜΑ ΤΟ ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΤΗ ΜΑΚΑΡΙΟΥ

Ως βήματα πίσω χαρακτηρίζει ο πρόεδρος του **ΕΤΕΚ**, **Κωνσταντίνος Κωνσταντή**, την απόφαση να ανατραπεί τελικά ο αρχικός σχεδιασμός της λεωφόρου Μακαρίου και να επιτραπεί η διακίνηση ιδιωτικού οχήματος. Οι νέες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που θα επιτρέπουν τη διακίνηση λεωφορείων, αλλά και ιδιωτικών οχημάτων, έστω και προς τη μία κατεύθυνση θα ισχύσουν από την Τετάρτη 5 Ιανουαρίου. ΣΕΛ. 7



Πισωγύρισμα από την απόφαση να μπει το ιδιωτικό αυτοκίνητο στη Μακαρίου

Δυσαρέσκεια **ΕΤΕΚ** και όχι μόνο για την ανατροπή του αρχικού σχεδιασμού

Ως βήματα πίσω χαρακτηρίζει ο πρόεδρος του **ΕΤΕΚ**, **Κωνσταντίνος Κωνσταντίνου**, την απόφαση να ανατραπεί τελικά ο αρχικός σχεδιασμός της λεωφόρου Μακαρίου και να επιτραπεί η διακίνηση ιδιωτικών οχημάτων. Οι νέες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που θα επιτρέπουν τη διακίνηση λεωφορείων, αλλά και ιδιωτικών οχημάτων, έστω και προς τη μία κατεύθυνση θα ισχύσουν από την Τετάρτη 5 Ιανουαρίου.

Κληθείς από τη «Χαράυγη» να τοποθετηθεί σε σχέση με το θέμα αυτό, ο πρόεδρος του **ΕΤΕΚ** εξέφρασε την απογοήτευσή του, ενώ διερωτήθηκε πότε θα έχουμε μια πολιτική συνέπεια, αλλά και προτεραιότητα στις σύγχρονες αρχές βιώσιμης κινητικότητας. Σύμφωνα με τον κ. **Κωνσταντίνου**, η διακίνηση ιδιωτικών οχημάτων στη Μακαρίου μετά την ανάπλαση παρεκκλίνει ουσιαστικά από τις πρόνοιες του Ολοκληρωμένου Σχεδίου Κινητικότητας Λευκωσίας (ΟΣΚΛ), αλλά και από τις αρχές βιώσιμης κινητικότητας και σύγχρονου σχεδιασμού οδικών δικτύων στα αστικά κέντρα των πόλεων γενικότερα.

Επίσης, ο πρόεδρος του **ΕΤΕΚ** εξέφρασε τη δυσαρέσκειά του για τη στάση που τηρεί ο Αρχηγός Αστυνομίας, αφού είναι με τη σύμφωνη γνώμη του ίδιου που επιτρέπει το ιδιωτικό αυτοκίνητο στη Μακαρίου. «Πώς ο Αρχηγός έδωσε άδεια να ανοίξει η Μακαρίου; Έχει αποδομήσει τους τεχνικούς, μέλη του Φορέα Κυκλοφοριακών Μελετών που είχαν στηρίξει τον αρχικό σχεδιασμό».

Να υπενθυμίσουμε πως το **ΕΤΕΚ** είχε σημειώσει μεταξύ άλλων «ότι σε αρκετές ευρωπαϊκές χώρες για την ανάπλαση των αστικών κέντρων των πόλεων, ακολουθείται η προσέγγιση του περιορισμού της πρόσβασης του ιδιωτικού αυτοκινήτου, μέσω της προώθησης της ενεργής διακίνησης και ειδικότερα της ενθάρρυνσης της πεζοπορίας, της ποδηλασίας και της χρήσης μέσων μαζικής μεταφοράς έναντι της χρήσης του ιδιωτικού αυτοκινήτου. Στο πλαίσιο αυτό, η υπό συζήτηση διαφοροποίηση των αρχικών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, δεν μπορεί παρά να αντίκειται στις βασικές αρχές της βιώσιμης κινητικότητας και να αποτελεί βήμα προς τα πίσω. Επίσης, τυχόν ανατροπή του αρχικού σχεδιασμού, ώστε να επιτραπεί η διακίνηση ιδιωτικών οχημάτων, πέραν των οχημάτων των κατοίκων της περιοχής και τροφοδοσίας, θα αποτελέσει ένα δεδομένο που δύσκολα θα μπορεί να ανατραπεί. Ταυτόχρονα, η εν λόγω διαφοροποίηση δύναται να επιβαρύνει την τροχιά κίνησης στη συμβολή της Λεωφόρου Μακαρίου Γ' με τις Λεωφόρους Σπύρου Κυπριανού και Διγενή Ακρίτα. Επιπρόσθετα, νομίζουμε ότι το όλο έργο αφορά την ανάπλαση του εμπορικού τριγώνου Μακαρίου Γ' - Στασικράτους - Ευαγόρου και συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ), βάσει του άξονα προτεραιότητας που αφορά την προώθηση βιώσιμων μεταφορών και τη μείωση εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα». Το Επιμελητήριο καλεί τους αρμόδιους να εξετάσουν τις επιπτώσεις που θα έχει η ανατροπή του αρχικού σχεδιασμού για τους πολίτες και τους επισκέπτες του αστικού κέντρου της Λευκωσίας και για το μέλλον των βιώσιμων μεταφορών στη χώρα μας γενικότερα και να προχωρήσουν στην ολοκλήρωση του έργου βάσει του αρχικού σχεδιασμού, προς όφελος των κατοίκων της πόλης και της κοινωνίας.



Κινδυνεύει να χαθεί η χρηματοδότηση

Όπως είναι γνωστό, ο Γενικός Ελεγκτής είχε προειδοποιήσει πως αν άλλαζε ο αρχικός σχεδιασμός θα προχωρούσε σε καταγγελία στα όργανα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η οποία χρηματοδότησε το έργο κατά 85% με κίνδυνο απένταξής του από τη σημαντική χρηματοδότηση. Κάποιος που έχει επισημάνει και ο Υπουργός Μεταφορών, Γιάννης Καραούσης, ο οποίος είναι αντίθετος σε αλλαγή του αρχικού σχεδιασμού βιώσιμης κινητικότητας της Λεωφόρου Μακαρίου. Μάλιστα, σε δημόσιες τοποθετήσεις του για το ζήτημα αυτό είχε επισημάνει πως σε όλο τον κόσμο τα κέντρα των πόλεων είναι χώροι που κυκλοφορούν πεζοί, ποδηλάτες και λεωφορεία.

Οι νέες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Τετάρτη 5 Ιανουαρίου

Ο Δήμος Λευκωσίας σε ανακοίνωσή του αναφέρει ότι από την Τετάρτη 5 Ιανουαρίου 2022 η ώρα 8:00 π.μ. και μέχρι νεότερη ανακοίνωσή του, το τμήμα της Λεωφόρου Αρχ. Μακαρίου Γ' από τη φωτοελεγχόμενη διασταύρωσή της με τις Λεωφόρους Σπύρου Κυπριανού - Διγενή Ακρίτα μέχρι τη φωτοελεγχόμενη διασταύρωσή της με τη Λεωφ.

Ευαγόρου - Α.Γ. Λεβέντη θα είναι ανοικτά με δύο λωρίδες μονόδρομης κατεύθυνσης, μια λωρίδα αποκλειστικής κυκλοφορίας μόνο για λεωφορεία και μια λωρίδα ανοικτή για όλα τα οχήματα.

Διευκρινίζεται ότι η σχετική λειτουργία αφορά μεταβατική λύση μέχρι την εφαρμογή του τελικού σχεδιασμού (αμφίδρομη κυκλοφορία με αποκλειστική χρήση μόνο για λεωφορεία, ταξί και δικαιούχους).

Σημειώνεται ακόμα ότι ο Δήμος Λευκωσίας έχει λάβει προσωρινή έγκριση από τον Αρχηγό της Αστυνομίας για ισχύ της πιο πάνω ρύθμισης μέχρι την Τρίτη 15 Φεβρουαρίου 2022, οπότε ο δήμος θα αιτηθεί εκ νέου σχετική αναζωόνιση.

Συγκεκριμένα, η προτεινόμενη μεταβατική λειτουργία της Λεωφ. Μακαρίου αφορά τη μονοδρομική τμήματος της Λεωφόρου Αρχ. Μακαρίου Γ' από τη φωτοελεγχόμενη διασταύρωσή της με τις Λεωφ. Διγενή Ακρίτα - Σπύρου Κυπριανού μέχρι τη φωτοελεγχόμενη διασταύρωσή της με τη Λεωφ. Ευαγόρου - Α.Γ. Λεβέντη με επιτρεπόμενη κατεύθυνση προς τη Λεωφόρο Ευαγόρου, στη λειτουργία της αριστερής λωρίδας, με κατεύθυνση προς τη Λεωφόρο Ευαγόρου, ως λεωφορειολωρίδα (αποκλειστική χρήση από λεωφορεία),

στη λειτουργία της δεξιάς λωρίδας, με κατεύθυνση προς τη Λεωφόρο Ευαγόρου, για χρήση από όλα τα άλλα οχήματα.

Επίσης, απαγορεύεται η δεξιάστροφη κίνηση από τη Λεωφ. Διγενή Ακρίτα προς τη Λεωφ. Αρχ. Μακαρίου Γ'.

Η μετατροπή του τμήματος της Λεωφόρου Αρχ. Μακαρίου Γ' από τη φωτοελεγχόμενη διασταύρωση με τις Λεωφ. Διγενή Ακρίτα - Σπύρου Κυπριανού μέχρι τη φωτοελεγχόμενη διασταύρωση με τη Λεωφόρο Ευαγόρου σε δρόμο κοινής χρήσης όπου με τη διαμόρφωση ενός διαδρόμου κατάλληλου για την κίνηση των τροχοφόρων οχημάτων, δίδεται προβάδισμα στον πεζό και στους ποδηλάτες, σε όλο το πλάτος του δρόμου, ενώ η κίνηση των τροχοφόρων θα γίνεται υποχρεωτικά με χαμηλότερη ταχύτητα (μέχρι τα 20 χλμ./ώρα), αναφέρεται μεταξύ άλλων.

Αναφέρεται ακόμα ότι θα απαγορεύεται η στάση και στάθμευση σε όλο το μήκος του τμήματος της Λεωφόρου Αρχ. Μακαρίου Γ', ενώ θα γίνει τοποθέτηση αναδυόμενων πασσαλών για απαγόρευση εισόδου οχημάτων στην πλατεία Στυριδάκη (οδός Στασάνδρου) και στη συμβολή της Αρχ. Μακαρίου Γ' με την οδό Μνασιάδου.

Αναφορικά με τις υπόλοιπες παρόδους οδούς της Λεωφ. Αρχ. Μακαρίου, σύμφωνα με τον Δήμο Λευκωσίας, η οδός Αγίας Ελένης θα λειτουργεί ως αμφίδρομη αδιέξοδος, οι οδοί Αρνάλδης και Μπουμπουλίας θα παραμείνουν αμφίδρομη αδιέξοδος μέχρι το κλείσιμά τους, για τις ανάγκες των κατασκευαστικών εργασιών ανάπλασης, από τις 3/1/22 και 10/1/22, αντιστοίχως, η οδός Άννης Κορνιήνης θα παραμείνει κλειστή μέχρι την ολοκλήρωση των κατασκευαστικών εργασιών της, οι οδοί Ήρας και Τριχηρίου Ξενοπούλου θα παραμείνουν ως μονόδρομοι με τις υφιστάμενες κατευθύνσεις προς οδό Στασάνδρου και προς Λεωφ. Αρχ. Μακαρίου, αντιστοίχως.

Διευκρινίζεται ακόμα ότι η τροφοδοσία των καταστημάτων θα διενεργείται είτε μέσω των ειδικά διαμορφωμένων και σηματοδοτημένων κόλπων στάθμευσης στις παρόδους της Λεωφόρου Αρχ. Μακαρίου Γ', είτε μέσω των ιδιωτικών τεμαχίων, τα πλείστα των οποίων έχουν αδειοδοτημένους χώρους τροφοδοσίας.