

Σε βάθος έρευνες στο ΣΑΛ για τα αντλιοστάσια

Η Ελεγκτική Υπηρεσία ανέθεσε τον έλεγχο στον ιδιώτη μηχανολόγο Ηλία Πασιαλή. Ξεκινά δουλειά από τις 11 Ιανουαρίου 2016. Ανατροπές φέρνει νέο νομοσχέδιο για εναρμόνιση της Κύπρου με την οδηγία της ΕΕ «Φερεγγυότητα II»

Σοβαρά στοιχεία που χρήζουν ποινικών ερευνών εντόπισε ο Γενικός Ελεγκτής στο Συμβούλιο Αποκετεύσεων Λευκωσίας, αναφορικά με το συμβόλαιο για τα αντλιοστάσια αρ. GN-SPS/2005. Σύμφωνα με έγκυρες πληροφορίες μας, ο Γενικός Ελεγκτής με επιστολή του στις 22 Δεκεμβρίου 2015 προς το ΣΑΛ σημειώνει ότι η Ελεγκτική Υπηρεσία θεωρεί πολύ σημαντικό το συγκεκριμένο θέμα και ότι για τη διερεύνησή του θα «συνάψει σύμβαση παροχής υπηρεσιών με τον κ. Ηλία Πασιαλή στον οποίο θα ανατεθεί ο έλεγχος του συγκεκριμένου συμβολαίου». Ο κ. Πασιαλής αναμένεται να αρχίσει δουλειά στις 11 Ιανουαρίου 2016, με όρους εντολής να ολοκληρώσει την έρευνά του και να δώσει τα ευρήματά του στην Ελεγκτική Υπηρεσία σε διάστημα δύο μηνών. Ο κ. Πασιαλής θα ενεργεί εκ μέρους της Ελεγκτικής Υπηρεσίας και θα έχει πρόσβαση σε όλους τους φακέλους και σχετικό υλικό του ΣΑΛ, αναφορικά με το συγκεκριμένο συμβόλαιο.

Για το συμβόλαιο GN-SPS/2005, το ΣΑΛ αποφάσισε αυτεπάγγελτα πριν δύο περίπου χρόνια τη διεξαγωγή έρευνας και για το σκοπό αυτό ετοιμάστηκε και σχετική έκθεση πραγματογνωμοσύνης από το ΕΤΕΚ. Σκοπός της έκθεσης πραγματογνωμοσύνης ήταν η αξιολόγηση της κατάστασης των αντλιών που έχουν εγκατασταθεί στα αντλιοστάσια του αποκετευτικού συστήματος Λευκωσίας, στα πλαίσια του πιο πάνω συμβολαίου, οι οποίες παρουσιάζουν σοβαρά προβλήματα λειτουργίας/απόδοσης.

Όπως προκύπτει από την έκθεση πραγματογνωμοσύνης, τα προβλήματα εστιάζονται στα ακόλουθα:

(i) Αναποτελεσματική λειτουργία των σκαρών και του αυτόματου συστήματος καθαρισμού τους, με αποτέλεσμα τη μη συγκράτηση των στερεών, αφήνοντας ουσιαστικά ελεύθερη την είσοδό τους και προκαλώντας προβλήματα στην ομαλή λειτουργία των αντλιών. Ουσιαστικά, το σύστημα σκαρών κρίνεται ως εντελώς ακατάλληλο.

(ii) Συχνές στομώσεις των αντλιών από τα ινώδη στερεά που υπάρχουν στα λύματα.

(iii) Εγκατάσταση αντλιών με φτερωτές κλειστού τύπου, ενώ οι τεχνικές προδιαγραφές του συμβολαίου προνοούσαν φτερωτές ανοικτού ή ημίκλειστου τύπου που δεν φράσσουν. Σύμφωνα με τον πραγματογνώμονα, αυτό αποτελεί την κύρια αιτία που παρουσιάζονται στομώσεις στις αντλίες.

(iv) Λανθασμένος τελικά συνδυασμός του τύπου αντλιών που εγκαταστάθηκαν με το σύστημα σκαρών που επιλέχθηκε/σχεδιάστηκε, με αποτέλεσμα τη μη συγκράτηση των ινωδών στερεών που προκαλούν το φράξιμο των αντλιών.

(v) Μη ικανοποιητική λειτουργία/απόδοση των αντλιών με αποτέλεσμα -λόγω μειωμένης δυνατότητας άντλησης- να εγκατασταθούν επιπρόσθετες αντλίες (επείγουσας άντλησης) και να χρησιμοποιούνται και οι δύο αγωγοί πίεσης.



Στο μεταξύ, από τον Απρίλιο και Μάιο του 2013, η τεχνική υπηρεσία του Συμβουλίου ανέθεσε σε ιδιωτική εταιρεία τον έλεγχο των αντλιών και τη λήψη μετρήσεων ροής-πίεσης στα επτά κυρίως αντλιοστάσια του συμβολαίου αυτού. Στην έκθεση που ετοίμασε η εν λόγω εταιρεία, πέραν των προβλημάτων μειωμένης απόδοσης των αντλιών, επισημαίνεται ότι αριθμός αντλιών που εγκαταστάθηκαν στα αντλιοστάσια ήταν διαφορετικές από αυτές που ο εργολάβος είχε προτείνει στην προσφορά του. Το ΣΑΛ έχει τη θέση ότι δεν εντοπίστηκε οποιαδήποτε μελέτη, η οποία να δικαιολογεί την επιλογή των αντλιών οι οποίες τελικά εγκαταστάθηκαν, γεγονός που προκαλεί προβλήματα κατά το στάδιο παραλαβής του έργου.

Λόγω της σοβαρότητας του θέματος, τα πρώτα ευρήματα της Ελεγκτικής Υπηρεσίας, που αφορούν το συγκεκριμένο συμβόλαιο κοινοποιήθηκαν ήδη από τις 28 Ιουλίου 2015 και στον Γενικό Εισαγγελέα της Δημοκρατίας

Εξάλλου, στην ετήσια έκθεσή του ο Γενικός Ελεγκτής ζητεί να καταλογιστούν ευθύνες και να διεκδικηθούν αποζημιώσεις από όσους ευθύνονται. Σε περίπτωση ευθυνών του εργολάβου θα πρέπει να υποβληθούν απαιτήσεις στη διαδικασία διαιτησίας που βρίσκεται σε εξέλιξη. Ο Γενικός Ελεγκτής αναφέρει επίσης ότι θα πρέπει να ζητηθούν ευθύνες από τους συμβούλους μηχανικούς που επέβλεπαν και παρέλαβαν το έργο.

Υπό εξέλιξη ποινικές έρευνες και για άλλα συμβόλαια

Στο μεταξύ, είναι υπό εξέλιξη και αστυνομική έρευνα για άλλα συμβόλαια που αφορούν προσφορές και διακανονισμούς τόσο για έργα ασφαλτοστρώσεων και άλλα κατασκευαστικά έργα του ΣΑΛ.

Η Ελεγκτική Υπηρεσία, όπως σημειώνει στην ετήσια έκθεσή της, θεωρεί ότι υπήρξε κακοδιαχείριση και ενδεχομένως διασπάθιση δημοσίου χρήματος και για όλα τα ευρήματά της ενημέρωσε τον Γενικό Εισαγγελέα από τις 12 Μαΐου 2015 και στη συνέχεια ο κ. Κώστας Κληρίδης στις 22 Μαΐου 2015 διαβίβασε στον Αρχηγό Αστυνομίας όλα τα στοιχεία για τη διεξαγωγή ποινικής έρευνας. Συνεπώς, βρίσκεται σε εξέλιξη ποινική έρευνα από την Αστυνομία, η οποία διερευνά το ενδεχόμενο διάπραξης ποινικών αδικημάτων από τα εμπλεκόμενα με τη διαχείριση των συμβολαίων άνω και τους εργολάβους.

ΧΑΡΑΥΓΗ

Κυρ, 03 Ιανουάριος 2016, p.1

Αποδεκτικότητα:03/01/2016

