

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ

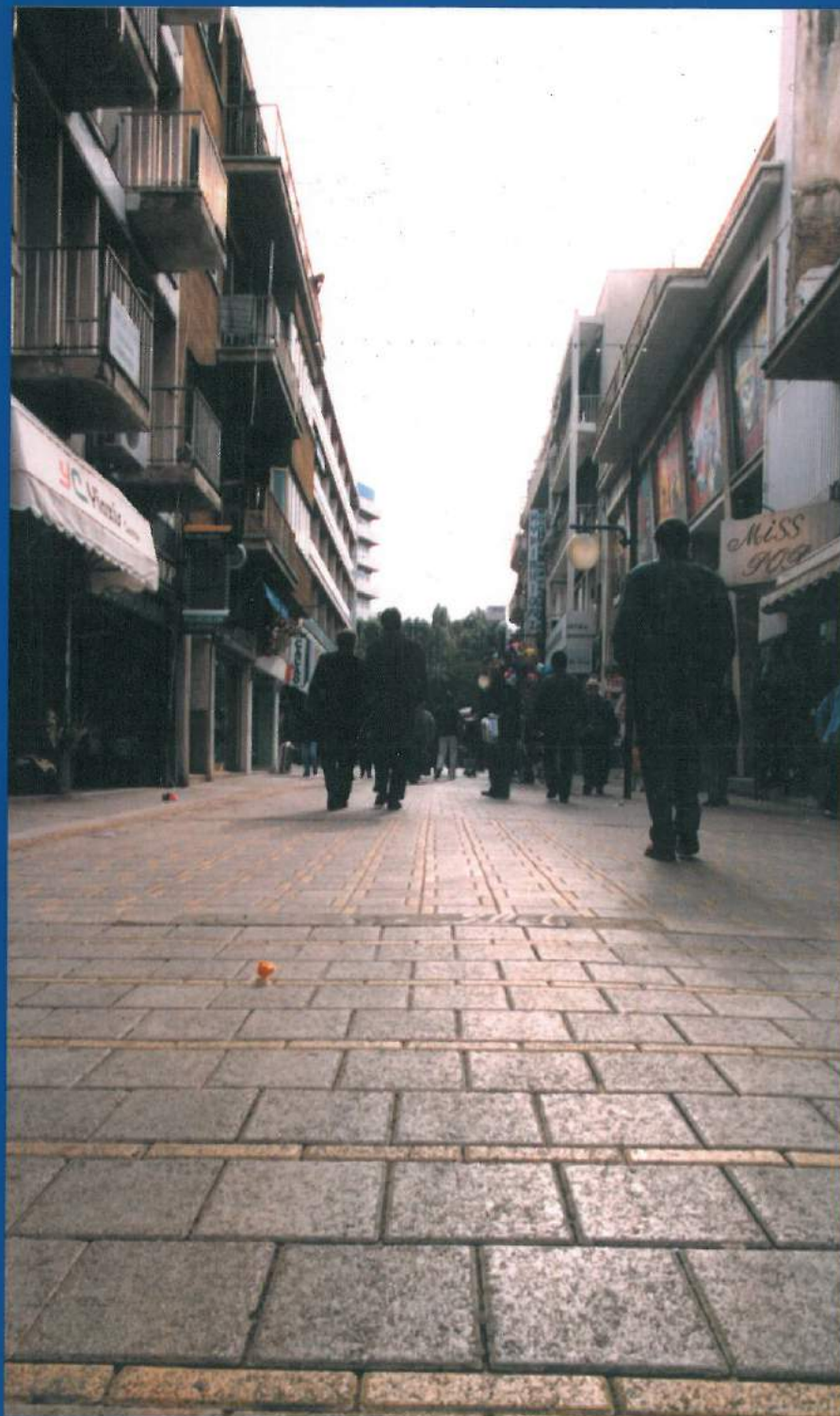
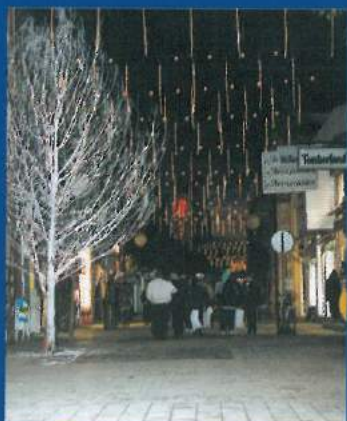
ΤΕΥΧΟΣ 35

ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2000



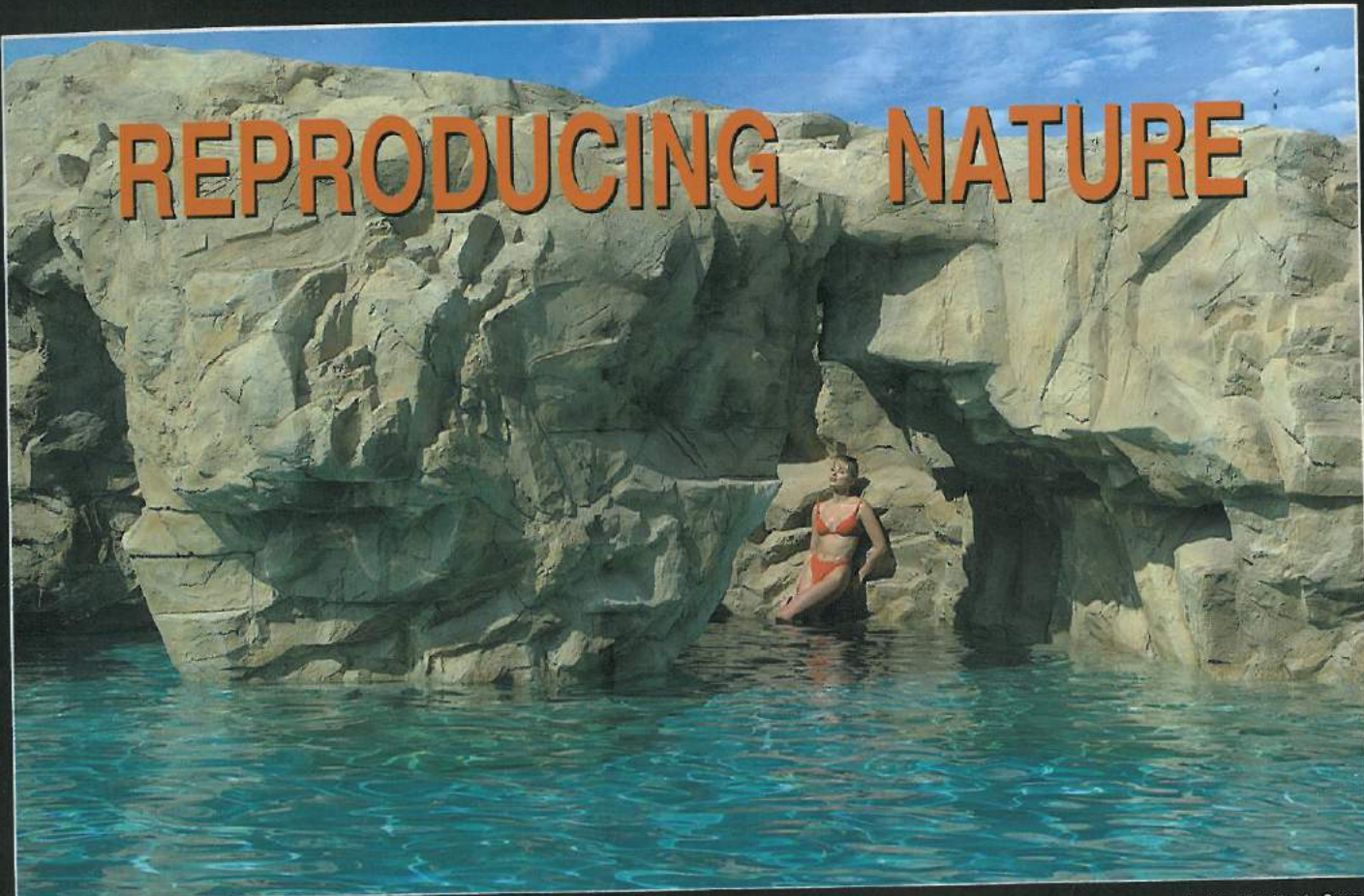
ΕΤΕΚ

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΚΥΠΡΟΥ



- ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΤΟΥ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΟΣ
- ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ – ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ
- ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΙ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ
- ΣΤΕΓΑΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΧΑΚ
- 3ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΟΡΥΚΤΟΥ ΠΛΟΥΤΟΥ

REPRODUCING NATURE

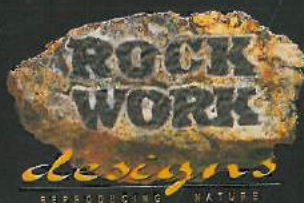


Le Meridien Hotel - Cyprus

Architect: Yiannos Anastasiou - Landscape Architect: Jim Nicolay



Η Rock Work Designs είναι μια πρωτοπόρος εταιρεία η οποία σχεδιάζει και κατασκευάζει γεωλογικά ορθούς βραχώδεις σχηματισμούς, υδρόβιες συνθέσεις και άλλες θεματικές κατασκευές (Garden Ornaments and Architectural Stonework) με τη μέθοδο του GFRC, μια υψηλής τεχνολογίας διαδικασία όπου μπετόν και ίνες φάιμπερ γκλας ψεκάζονται σε ειδικά καλούπια που είναι παγκόσμια αποκλειστικότητα της Rock Work Designs, καθώς επίσης και τα διακοσμητικά δάπεδα RW DesignCrete (έγχρωμο τυπωμένο σκυρόδεμα).



LIVADHIA INDUSTRIAL AREA,
BLOCK A, FACTORY 4-8, 7060 LARNACA - CYPRUS

TEL.: +357-4-668182, FAX: +357-4-668177

E-mail: rockwork@cytanet.com.cy

www.rockworkdesign.com

ΤΕΥΧΟΣ 35

ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2000

ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΜΕΛΗ:

Στέλιος Αχιώτης
Πολιτικός Μηχανικός

Κυριάκος Αντωνίου
Αρχιτέκτονας

Μαρία Πέτσα
Πολιτικός Μηχανικός

Γιώργος Χριστοφόρου
Πολιτικός Μηχανικός

ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΓΕΛΟΙΟΓΡΑΦΟΙ:

Αναστασία Πήττα
Αρχιτέκτονας

Σώτος Βοσκαρίδης
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός

Χάρης Αιμιλιανίδης
Αρχιτέκτονας

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Επιστημονικό Τεχνικό Επιμελητήριο Κύπρου

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ

Θεμιστοκλή Δέρβη και Φλωρίνης 23,
τηλ.: 672822, φαξ: 676840,
Τ.Κ. 21826, 1065 Λευκωσία, Κύπρος.

ΚΑΤΑ ΝΟΜΟ ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ

Νίκος Μεσαρίτης

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΥΛΗΣ

Κυριάκος Αντωνίου

ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ

Γιώργος Παπαϊωάννου

ΕΚΤΥΠΩΣΗ

Τυπογραφείο Κώνος Λτδ

ΕΚΔΟΤΗΣ - ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

Response Publications, τηλ. 02-376000

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΩΝ

Τασούλα Διάκου, τηλ. 02-376000

**Για τα ενυπόγραφα άρθρα την ευθύνη φέρει
ο υπογράφων**

*Εξώφυλλο: Πεζόδρομοι Λήδρας και Ονασαγόρου.
Χριστούγεννα 2000.*



*Πεζόδρομοι Λήδρας και Ονασαγόρου.
Χριστούγεννα 2000.*

■ Σχόλιο Συντακτικής Επιτροπής	4
■ Δραστηριότητες	5
- Οδική ασφάλεια και στρατηγικό σχέδιο αντιμετώπισης του προβλήματος	
- Το ΕΤΕΚ υπέρ της εναρμόνισης με το Ευρωπαϊκό Κεκτημένο	
- Προσφυγή ΕΤΕΚ στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων σε σχέση με το θέμα των θαλασσινών Σπηλιών	
- Συνάντηση ΕΤΕΚ και Λ. Μάουρερ για Ακάμα	
- Έναρξη διαλόγου ΕΤΕΚ - Κτηματολογίου	
- Σχεδιασμός Δράσης ΕΤΕΚ	
■ Νόμοι και Κανονισμοί	7
- Αναθεωρητική Έφεση αρ. 2523	
- Θέσπιση κανονισμών για την ασφάλεια και υγεία στα εργοτάξια.	
■ Πειθαρχικό Συμβούλιο	7
- Απόφαση στην υπόθεση αρ. 8/98	
- Απόφαση στην υπόθεση αρ. 9/98	
- Απόφαση στην υπόθεση αρ. 3/99	
- Απόφαση στην υπόθεση αρ. 10/99	
■ Επιτροπές	17
- Πεζόδρομοι Λευκωσίας	
■ Θέσεις και απόψεις	19
- Στέγαση υπηρεσιών ΧΑΚ	
■ Ειδήσεις που ενδιαφέρουν	20
■ Ανακοινώσεις	21
- Εγγραφή Κυπρίων μηχανικών στην FEANI	
- Ενημερωτικό έντυπο για την διεκπεραίωση υποθέσεων στο Τμήμα Κτηματολογίου και Χωρομετρίας	
■ Εκδηλώσεις	22
- 3ο συνέδριο Ορυκτού Πλούτου	

Ζητείται ελπίς.

Δεν είναι η πρώτη φορά. Μάλλον είναι πλέον κανόνας, τρόπος ζωής θα έλεγε κανείς.

Η αναζήτηση θεραπείας κάποιων προβλημάτων που πλέον έχουν ξεφύγει του ελέγχου των κέντρων προγραμματισμού και λήψης αποφάσεων και που τώρα έχουν αναπτύξει τη δική τους επιρροή λόγω της δυναμικής που δημιουργήθηκε κατά τη μετεξέλιξη τους, είναι γνωστό σύμπτωμα της νοοτροπίας που ευνοεί την θεραπευτική παρά την προληπτική προσέγγιση των θεμάτων.

Αυτή η τακτική, θα ισχυριστούν οι θιασώτες της, είναι η σίγουρη οδός. Παρουσιάζεται το πρόβλημα, εντοπίζεται, αναλύεται και προτείνεται λύση. Καθαρά, παστικά, σίγουρα. Αν θα λυθεί ικανοποιητικά το πρόβλημα, με πόσο κόστος (οικονομικό, κοινωνικό, περιβαλλοντικό κλπ κλπ) ας το αφήσουμε, αυτό θα ξεχαστεί, όπως και ποιο πραγματικά ήταν το πρόβλημα. Άλλωστε κάθε μέρα κάνουμε τόσους συμβιβασμούς και υποχωρήσεις, άλλος ένας τι θα πείραζε.

Όμως όταν το πρόβλημα δεν είναι ένα απ' τα συνηθισμένα, τότε τι γίνεται.

Όταν η εντός των τειχών αιμορροούσα πόλη, η Λευκωσία της ημικατοχής και του τείχους, αναμένει το βάλαμο που θα την ζωντανέψει ξανά και το φως που θα τη φωτίσει, πώς θα πρέπει να αντιδράσει ο πολίτης αυτού του τόπου; Περιμένει τη διόρθωση μιας πορείας ανάπτυξης, μιας πορείας που έχει ανεχτεί αν όχι σχεδιάσει τον στραγγαλισμό της παλιάς Λευκωσίας από τη νέα Λευκωσία, την ευρύτερη. Οι θεραπείες που προτείνονται συνήθως είναι κυρίως στη βάση και με πίεση οικονομικών κριτηρίων, ...εμπορευσιμότητα, αξίες γης, "αέρας" καταστημάτων κτλ. Πού είναι η ιστορία, το σύμβολο, οι άλλες αξίες και οι αρετές; Μήπως δεν υπάρχουν, ή μήπως δεν πουλούν στο νέο σύγχρονο χρηματιστήριο αξιών; Καθήκον μας να τις βρούμε γιατί σίγουρα υπάρχουν. Να τις βρούμε και να τις προβάλουμε εκεί και όπως τους αξίζει, με πάθος και με πίστη.

Αργά και σταθερά, τριάντα χρόνια ήταν αρκετά και η παλιά πόλη έχει μετατραπεί σε βαριά ασθενή. Έλλειψη σχεδίου; Έλλειψη προγραμματισμού; Έλλειψη ορθολογισμού; Έλλειψη θέλησης;..... Δύσκολο να το δεχτεί κανείς.

Τουλάχιστον στις καρδιές του καθ' ενός μας υπάρχει πίστη και φως για το αύριο αυτού του τόπου και αυτού του έθνους.

Ευτυχισμένα Χριστούγεννα και Καλή Χρονιά σε όλους.

**Για την Συντακτική Επιτροπή
Στέλιος Αχνιώτης**

Δραστηριότητες

■ Οδική Ασφάλεια και Στρατηγικό Σχέδιο αντιμετώπισης του προβλήματος.

Μετά τις πρόσφατες επαφές και συναντήσεις που πραγματοποιήθηκαν μεταξύ ΕΤΕΚ και Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων για το θέμα της Οδικής Ασφάλειας στον τόπο μας και την έκθεση για την Οδική Ασφάλεια, Fourth Highway Project Road Safety Study – final report (volume 6), που δόθηκε στο Επιμελητήριο για σχολιασμό, το ΕΤΕΚ απηύθυνε επιστολή στον Υπουργό όπου σημειώνει τα ακόλουθα:

«1. Η έκθεση αυτή παρουσιάζεται σαν το αποτέλεσμα προσπάθειας γενικής ανάλυσης και αντιμετώπισης του προβλήματος, λαμβάνοντας υπόψη τα δεδομένα που ήταν καταγεγραμμένα στην περίοδο εκείνη, (πριν το 1989).

2. Παρά το γεγονός ότι η έκθεση αυτή περιλαμβάνει αρκετά σημαντικά συμπεράσματα και εισηγήσεις, η μεγάλη χρονική περίοδος που πέρασε χωρίς την αξιολόγηση, αναθεώρηση αλλά ακόμα και τη μη ολοκληρωμένη εφαρμογή όλων των προτάσεων που καταγράφονται σε συνδυασμό με την τεράστια αλλαγή στα δεδομένα και τις παραμέτρους του προβλήματος της Οδικής Ασφάλειας, όχι μόνο στον τόπο μας, αλλά και γενικότερα σε διεθνές επίπεδο, επιβάλλουν την άμεση πραγματοποίηση μιας νέας μελέτης η οποία να λαμβάνει υπόψη τα συμπεράσματα της μελέτης του 1990 και τις μέχρι σήμερα διαφοροποιήσεις που έχουν σημειωθεί στα δεδομένα και και συνθήκες για τα τρία εμπλεκόμενα μέρη ενός ατυχήματος – οδικό δίκτυο, χρήστης του οδικού δικτύου και μεταφορικό μέσο στην Κύπρο. Ταυτόχρονα θα πρέπει να διερευνηθεί η διεθνής πρακτική με ιδιαίτερη έμφαση σε χώρες με παρόμοιες παραμέτρους, τόσο στα χαρακτηριστικά του οδικού περιβάλλοντος, όσο και στα χαρακτηριστικά του Κύπριου οδηγού.

3. Μελετώντας τη συγκεκριμένη έκθεση πρέπει να σταθούμε ιδιαίτερα στην βελτίωση των μελανών σημείων που ήταν καταγεγραμμένα πριν δέκα χρόνια στην Κύπρο αλλά και τη δημιουργία άλλων, καθότι το οδικό δίκτυο συνεχώς μεταβάλλεται και βελτιώνεται. Οι κατασκευαστές οχημάτων έχουν επίσης λάβει σοβαρά υπόψη τους το θέμα της ασφάλειας των επιβατών και αρκετές προσθήκες που επέφεραν στα οχήματα είναι μετά το 1990 και έγιναν δια νόμου υποχρεωτικές. Θέματα επιμόρφωσης και δημοσιότητας έχουν πλέον διαφορετικές μεθόδους αντιμετώπισης και το ιδιαίτερα σοβαρό θέμα της αστυνόμευσης αντιμετωπίζεται και εφαρμόζεται πλέον διαφορετικά.

4. Οι πιο πάνω παρατηρήσεις μας οδηγούν στο συμπέρασμα ότι η ετοιμασία ενός στρατηγικού σχεδίου αντιμετώπισης του προβλήματος της Οδικής Ασφάλειας στην Κύπρο είναι επιβεβλημένη και άμεση. Κύριος σκοπός ενός τέτοιου σχεδίου πρέπει να είναι η ποσοτικοποίηση

στόχων και η δυναμική εφαρμογή ενός συγκεκριμένου προγράμματος, όπου συντονισμένα όλα τα εμπλεκόμενα μέρη, Υπηρεσίες και Φορείς, θα πρέπει να συνεργαστούν με στόχο το μέγιστο δυνατό αποτέλεσμα.

Για ακόμα καλύτερη παρουσίαση του σχεδίου που προτείνει το ΕΤΕΚ σε συνεργασία με το ΕΜΠ και μια πρώτη γνωριμία – συνεργασία των μελών που απαρτίζουν την ομάδα εργασίας, προτείνουμε την πραγματοποίηση τον Οκτώβριο μιας συνάντησης ημερίδας εργαστηρίου με θέμα την αναγκαιότητα της ολοκληρωμένης αντιμετώπισης του προβλήματος, με συμμετοχή όλων των μελών του Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας και των μελών της ομάδας εργασίας.»

■ Το ΕΤΕΚ υπέρ της Εναρμόνισης με το Ευρωπαϊκό Κεκτημένο.

Με αφορμή τη δημόσια θέση του για εναρμόνιση της Νομοθεσίας του με το Ευρωπαϊκό Κεκτημένο, το Επιμελητήριο απηύθυνε σχετική επιστολή στον Γενικό Διευθυντή του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων όπου αναφέρει:

«...Το Τεχνικό Επιμελητήριο συμφωνεί γενικά με την εφαρμογή του Ευρωπαϊκού Κεκτημένου και την εναρμόνιση της Νομοθεσίας του με αυτό. Τη θέση αυτή έχει υποστηρίξει στην Κοινοβουλευτική Επιτροπή Εσωτερικών κατά τη συζήτηση τροποποίησης του Νόμου Περί Οδών και Οικοδομών που αφορούσε τους Κλάδους Πολιτικής Μηχανικής και Αρχιτεκτονικής.

Αντιπροσωπεία του ΕΤΕΚ έχει επισκεφθεί το Λουξεμβούργο και την Ελλάδα για μια ολοκληρωμένη ενημέρωση στο θέμα. Επίσης έχουμε πάρει πληροφορίες για το πώς ακριβώς εφαρμόζεται το Κεκτημένο στις χώρες της Ε.Ε. και ποιες ήταν οι σκέψεις/προβληματισμοί που οδήγησαν στην έκδοση των συγκεκριμένων οδηγιών. Αυτές οι σημαντικές πληροφορίες (που είναι αρκετές σελίδες) έχουν παραληφθεί πρόσφατα και ακόμα μελετούνται.

Εισηγούμαστε όπως η Γενική Εισαγγελία προχωρήσει στην ετοιμασία προσχεδίου τροποποίησης του Νόμου και να κληθούμε σε επόμενη συνάντηση για να εκφέρουμε τις απόψεις μας, αφού εν τω μεταξύ θα έχουμε μελετήσει όλες τις πληροφορίες που συγκεντρώσαμε από την Ευρωπαϊκή Ένωση...»

■ Προσφυγή ΕΤΕΚ στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων σε σχέση με το θέμα των Θαλασσιών Σπηλιών.

Η Διοικούσα Επιτροπή του Τεχνικού Επιμελητηρίου μελέτησε την Έκθεση της Επιτροπής Διοικήσεως η οποία αφορούσε την υπερβολική καθυστέρηση που σημειώθηκε στην εξέταση της ένστασης που κατάθεσε το Επιμελητήριο εναντίον της τροποποίησης των πολεοδομικών ζωνών στην προστατευόμενη περιοχή των Θαλασσιών Σπηλιών. Η Επίτροπος Διοικήσεως διαπιστώνει μεταξύ άλλων ότι «η ολοκλήρωση της

εξέτασης της ένστασης του Επιμελητηρίου, τρία και πλέον χρόνια μετά την υποβολή της, αντιβαίνει προς το σκοπό θεσμοθέτησης της ένστασης και της αποστέρει το ουσιαστικό περιεχόμενο της».

Η Διοικούσα Επιτροπή του ΕΤΕΚ αφού διαπίστωσε ότι εξαντλήθηκαν όλες οι νομικές διαδικασίες στην Κύπρο, αποφάσισε να αναθέσει στους Νομικούς Συμβούλους να μελετήσουν την περίπτωση πρόσφυγής στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο Ανθρώπινων Δικαιωμάτων κατά της απόφασης του Υπουργικού Συμβουλίου για την τροποποίηση των πολεοδομικών ζωνών στην περιοχή των Θαλασσιών Σπηλιών.

Δεύτερος στόχος της πρόσφυγής είναι η εξασφάλιση του έννομου συμφέροντος στους πολίτες, στα οργανωμένα σύνολα και στους δημόσιους οργανισμούς, να προσβάλλουν τις αποφάσεις της διοίκησης που θεωρούν παράνομες, πράγμα που η σημερινή νομολογία το αρνείται. Το ΕΤΕΚ, δημόσιος επιστημονικός οργανισμός με νομοθετημένη αρμοδιότητα τεχνικού συμβούλου του Κράτους και εκπροσώπου των πολιτών, αυτονομία πρέπει να έχει το δικαίωμα να καταφεύγει στη δικαιοσύνη, εφόσον διαπιστώνει παραβίαση των Νομοθεσιών που αφορούν θέματα πολεοδομικά, ανάπτυξης, περιβάλλοντος, ποιότητας ζωής και ιδιοκτησίας.

Οι ενέργειες αυτές του Τεχνικού Επιμελητηρίου εντάσσονται στην προσπάθεια του ουσιαστικότερου στόχου της πολιτικής του, που είναι ο εκσυγχρονισμός και εκδημοκρατισμός της Κυπριακής Νομοθεσίας.

■ Συνάντηση αντιπροσωπείας ΕΤΕΚ με Λ. Μάουερ με θέμα τον Ακάμα.

Μετά από σχετική πρόσκληση, αντιπροσωπεία του Τεχνικού Επιμελητηρίου με επικεφαλής τον Πρόεδρο του Νίκο Μεσαρίτη είχε συνάντηση με τον κ. Λέοπολντ Μάουερ, επικεφαλής της Ομάδας Κύπρου στη Γενική Διεύθυνση της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τη Διεύρυνση και συζήτησε μαζί του το θέμα του Ακάμα. Στη συνάντηση κατετέθησαν γραπτώς και παρουσιάστηκαν οι συνοπτικές απόψεις του ΕΤΕΚ για το θέμα.

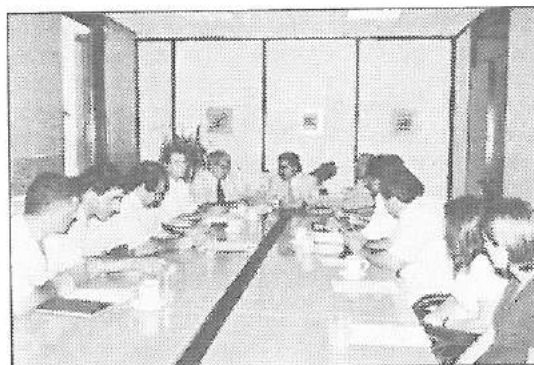
Ιδιαίτερα τονίστηκε η ανάγκη άμεσης λήψης μέτρων για την αποτελεσματική προστασία του Ακάμα. Αυτή θα μπορούσε να επιτευχθεί με την εφαρμογή διαχειριστικού σχεδίου για τον Ακάμα, με την ήπια και αυστηρά ελεγχόμενη ανάπτυξη στην περιφέρεια του Ακάμα και με την πλήρη και αυστηρή τήρηση της Πολεοδομικής Νομοθεσίας στην περιοχή. Το ΕΤΕΚ, λαμβάνοντας υπόψη τα κοινωνικο-οικονομικά προβλήματα των Κοινοτήτων της περιοχής του Ακάμα, θεωρεί ότι η οικονομική ανάπτυξη και προστασία του Περιβάλλοντος δύνανται να συνυπάρξουν επιτυχώς. Το αποτέλεσμα θα ωφελήσει όχι μόνο τον πληθυσμό της συγκεκριμένης περιοχής αλλά και την οικονομία ολόκληρης της χώρας.

Ο κ. Μάουερ άκουσε με μεγάλο ενδιαφέρον τις θέσεις του Επιμελητηρίου, δίνοντας ιδιαίτερη προσοχή στην επισήμανση ότι το Νομικό καθυστέρηση στην Κύπρο δεν παρέχει το δικαίωμα στο ΕΤΕΚ και σε άλλους πολίτες να προσφεύγουν στη δικαιοσύνη κατά αποφάσεων της Διοίκησης που αφορούν το περιβάλλον. Το γεγονός αυτό θα πρέπει να απασχολήσει άμεσα το νομοθετικό σύστημα της Κύπρου, ενόψει της εναρμόνισης με το Ευρωπαϊκό Κεκτημένο.

■ Έναρξη Διαλόγου ΕΤΕΚ – Κτηματολογίου.

Τον νέο Διευθυντή του Τμήματος Κτηματολογίου και Χωρομετρίας Ανδρέα Χριστοδούλου φιλοξένησε στα γραφεία του το Τεχνικό Επιμελητήριο. Στη συνάντηση από πλευράς ΕΤΕΚ, έλαβαν μέρος αξιωματούχοι με επικεφαλής τον Πρόεδρο του Νίκο Μεσαρίτη και από πλευράς Κτηματολογίου ο Διευθυντής και Ανώτεροι Λειτουργοί.

Η συζήτηση επικεντρώθηκε στο θέμα της αναβάθμισης των υπηρεσιών που προφέρονται στον πολίτη. Ιδιαίτερη αναφορά έγινε για το αναπτυξιακό πρόγραμμα του Κτηματολογίου, επεξηγήθηκαν οι μέχρι τώρα ενέργειες και το χρονοδιάγραμμα εφαρμογής ενός πλήρους μηχανογραφημένου συστήματος κτηματολογίου και τονίστηκε η ανάγκη της συμμετοχής του ιδιωτικού τομέα στην επαναχωρομέτρηση με την ταυτόχρονη διασφάλιση της ποιότητας προσφοράς υπηρεσιών.



Αγαστή αναμένεται να είναι η συνεργασία ΕΤΕΚ και κτηματολογίου στο μέλλον.

Μετά από μια παραγωγική και διεξοδική συζήτηση, συμφωνήθηκε η έναρξη στενής συνεργασίας ΕΤΕΚ – Κτηματολογίου, για το όφελος του κοινού και την ορθολογιστική αντιμετώπιση των θεμάτων που παρουσιάζονται στον τομέα των ακινήτων και της ανάπτυξης γενικότερα. Σε ότι αφορά το οξύ στεγαστικό πρόβλημα που αντιμετωπίζει το Κτηματολόγιο, το ΕΤΕΚ προσφέρθηκε να αναλάβει πρωτοβουλία με στόχο την επίλυση του προβλήματος στα πλαίσια πάντοτε του υφιστάμενου νομικού και πολεοδομικού καθεστώτος και με γνώμονα την εύρυθμη λειτουργία του Κτηματολογίου.

■ Σχεδιασμός Δράσης ΕΤΕΚ – Σεμινάρια.

Το Επιμελητήριο απηύθυνε πρόσκληση προς όλες τις Επιτροπές Ειδικότητας, καλώντας τις να

υποβάλουν προτάσεις για διοργάνωση σεμιναρίων με αντικείμενο της Ειδικότητας τους.

Η πρόσκληση έγινε με αφορμή τον σχεδιασμό δράσης και την προετοιμασία του προϋπολογισμού του ΕΤΕΚ για το έτος 2001.■

Νόμοι και Κανονισμοί

■ Αναθεωρητική Έφεση αρ. 2523 ΕΤΕΚ εναντίον Γεωργίας Ορφανίδου κ.α.

Η Ολομέλεια του Ανωτάτου Δικαστηρίου εξέδωσε στις 25/9/2000 την επιφυλαχθείσα απόφαση της, και αποδέκτηκε την έφεση του Επιμελητηρίου, ανατρέποντας την πρωτόδικη απόφαση του Ανωτάτου Δικαστηρίου, στην υπόθεση Γεωργίας Ορφανίδου κ.α. εναντίον ΕΤΕΚ.

Με την απόφασή του το Εφετείο ακύρωσε την απόφαση του Πρωτοδικικού Δικαστή, αποδεχόμενο πλήρως τις θέσεις και εισηγήσεις που υποβλήθηκαν εκ μέρους του Επιμελητηρίου. Ειδικότερα το Εφετείο αποδέκτηκε την βασική εισηγήση, ότι οι Εφεσιβλητοί/Αιτητές στερούνται εννόμου συμφέροντος να προσβάλλουν την άρνηση του ΕΤΕΚ να τους εγγράψει στον Ειδικό Κατάλογο των εξ' επαγγέλματος Επιμετρητών, αφού σε κάθε ουσιώδη χρόνον ήσαν δημόσιοι υπάλληλοι.

Το Εφετείο αποφάνθηκε ειδικότερα, ότι όλοι οι εφεσιβλητοί ήταν κατά την ημερομηνία ενάρξεως της ισχύος του περί ΕΤΕΚ Νόμου και εξακολουθούσαν κατά την στιγμή της αίτησης που υπέβαλαν να είναι δημόσιοι υπάλληλοι, ενώ σύμφωνα με το άρθρο 2(α)(1β)(γ) του Νόμου απαραίτητη προϋπόθεση είναι ιδιότητα του ιδιώτη, αυτοεργοδοτούμενου, ή εργοδοτούμενου.

Με την απόφαση του Εφετείου αναβιώνουν τελεσίδικα και οριστικά ως νόμιμες οι αποφάσεις του ΕΤΕΚ να αρνηθεί την εγγραφή στο ΕΤΕΚ των ως άνω Αιτητών/Εφεσιβλητών.

■ Θέσπιση Κανονισμών για την Ασφάλεια και Υγεία στα Εργοτάξια.

Το Τμήμα Εργασίας του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων επεξεργάζεται Προσχέδιο Κανονισμών για τις ελάχιστες προδιαγραφές οι οποίες θα πρέπει να εφαρμόζονται στα Εργοτάξια. Η όλη προσπάθεια και διαδικασία εντάσσεται μέσα στα πλαίσια της εναρμόνισης της Κυπριακής Νομοθεσίας με το Ευρωπαϊκό κεκτημένο και για το λόγο αυτό υπάρχουν σοβαρές δεσμεύσεις και όρια μέσα στα οποία κινείται η προσπάθεια αυτή.

Ήδη η επεξεργασία του κειμένου είναι σε προχωρημένο στάδιο και στόχος του Υπουργείου και της Κυβέρνησης είναι να τεθούν σε εφαρμογή αρχές του 2002.

Η φιλοσοφία αντιμετώπισης των θεμάτων Ασφάλειας και Υγείας αλλάζει εμπλέκοντας τόσο τους Κύριους (Ιδιοκτήτες) ενός έργου όσο και

τους Μελετητές, πέραν από τους Εργολάβους/Κατασκευαστές, η οποία ίσχυε μέχρι τώρα. Από το στάδιο της μελέτης ενός έργου είτε θα πρόκειται για νέο ή υφιστάμενο όπου θα εκτελεστούν εργασίες όπως καθορίζεται στους Κανονισμούς, θα υπάρξει υποχρέωση διορισμού ενός ή περισσότερων Συντονιστών για τα θέματα Ασφάλειας και Υγείας με σαφείς υποχρεώσεις τόσο κατά το στάδιο της μελέτης όσο και κατά το στάδιο της κατασκευής.

Η εξασφάλιση συνθηκών με ελεγχόμενους ή και μειωμένους κινδύνους στηρίζεται τώρα στην πιο οργανωμένη και πλατιά προσέγγιση του σοβαρού θέματος της προστασίας ανθρωπίνων ζών και περιουσιών εμπλέκοντας στην διαδικασία όλους τους παράγοντες ενός έργου. Οι μηχανικοί θα πρέπει να ευαισθητοποιηθούν, ενημερωθούν και προετοιμαστούν για τα θέματα αυτά και προς αυτή τη κατεύθυνση θα κινηθούν και οι προσπάθειες και οι σχεδιασμοί της αρμόδιας επιτροπής του ΕΤΕΚ κατά τη διάρκεια του 2001.■

Πειθαρχικό Συμβούλιο

■ Απόφαση Π.Σ. στην υπόθεση αρ. 8/98.

Η υπόθεση αφορά καταγγελία των Τάσου και Θεοδόση Γρηγορίου, ιδιοκτητών της εταιρείας «ΓΕΡΟ ΚΑΡΚΑ ΛΤΔ» εναντίον του Νίκου Σαββίδη, Μηχανολόγου Μηχανικού διευθυντή της εταιρείας «Ν. Γ. ΣΑΒΒΙΔΗΣ ΛΤΔ» για αντιδεοντολογική συμπεριφορά. Η εταιρεία «Ν. Γ. ΣΑΒΒΙΔΗΣ ΛΤΔ» είχε αρνηθεί να επιλύσει προβλήματα που παρουσιάστηκαν στις μηχανολογικές εγκαταστάσεις που είχε εργολαβικά αναλάβει σε ξενοδοχείο που είχε ανεγείρει η εταιρεία «ΓΕΡΟ ΚΑΡΚΑ ΛΤΔ».

Τα μέλη του Πειθαρχικού Συμβουλίου αφού μελέτησαν με προσοχή όλα τα ενώπιον τους στοιχεία και έγγραφα κατέληξαν όπως πιο κάτω:

01. Για την πρώτη κατηγορία τα μέλη του Π.Σ. ομόφωνα βρήκαν τον κύριο Ν. Γ. Σαββίδη ένοχο για παράβαση του άρθρου 3(α), (β), (γ), (στ) και (ζ) και 4(1), (α), (β) και (δ) διότι:

(α) Ο κύριος Νίκος Γ. Σαββίδης σαν επιστήμονας Μηχανολόγος Μηχανικός δεν έπρεπε να δεχτεί να εκτελέσει το έργο χωρίς να υπάρχει επιστημονική Μηχανολογική μελέτη την οποία θα εφάρμοζε στην εκτέλεση του έργου και

(β) Με την ανάθεση του έργου στην εταιρεία του κυρίου Σαββίδη οι εργοδότες ανέμεναν ότι ο κύριος Σαββίδης, ένας επιστήμονας Μηχανικός, δεν θα επέτρεπε να γίνουν στο έργο σοβαρά τεχνικά λάθη και κατ'επέκταση να δημιουργηθούν προβλήματα. Ο κατηγορούμενος με τις ενέργειες και την συμπεριφορά του επέτρεψε να γίνουν λανθασμένες τεχνικές επιλογές και τεχνικά λάθη.

Σχετικά με τα άρθρα 6(γ), 8 και 9 το Πειθαρχικό Συμβούλιο κρίνει ότι δεν μπορούν να εφαρμοστούν στην υπόθεση αυτή και ως εκ τούτου ο

κατηγορούμενος απαλλάσσεται. Το Π.Σ. βάσιζε την απόφαση του στο ότι:

(α) Οι ιδιοκτήτες γνώριζαν πολύ καλά τον κατηγορούμενο, εφόσον ήταν φίλοι και συνεταιίροι σε άλλες επιχειρήσεις και γνώριζαν την επαγγελματική του ιδιότητα και με τι ασχολείτο και τι επαγγελματικά συμφέροντα είχε και

(β) Η ανάθεση εργασίας έγινε προς τον κύριο Ν. Γ. Σαββίδη για εφαρμογή και εκτέλεση εξοπλισμού του έργου και όχι για μηχανολογικές μελέτες. Δηλαδή, ο κύριος Σαββίδης δεν ανέλαβε εργασία Μηχανολόγου μελετητή αλλά εργολάβου.

02. Για την δεύτερη κατηγορία ομόφωνα το Π.Σ. βρήκε ένοχο τον κύριο Ν. Γ. Σαββίδη για παράβαση των άρθρων 3(α), (β), (γ) και (στ) και 4(1), (α) της Κ.Δ.Π.327/96 με το ίδιο σκεπτικό όπως και στην πρώτη κατηγορία.

03. (α) Για την Τρίτη κατηγορία τα μέλη του Π.Σ. Αντώνης Πελεκάνος, Σταύρος Κουμπάρος, Λάζαρος Σαββίδης και Γιάννης Ανατολίτης βρήκαν ότι από όλα τα εις την διάθεση τους στοιχεία ο κατηγορούμενος δεν ανέλαβε το έργο ως μελετητής μηχανικός αλλά ως εργολάβος. Διά τούτο αποφάσισαν να τον απαλλάξουν από την κατηγορία.

(β) Για την Τρίτη κατηγορία το μέλος του Π. Σ. Γεώργιος Αλετράρης θεωρεί πως ο κύριος Σαββίδης αφού ανέλαβε ως TurnKey project, το έργο ανέλαβε εκ των πραγμάτων και τη μελέτη και την εκτέλεση.

04. Για την τέταρτη κατηγορία τα μέλη του Π.Σ. Αντώνης Πελεκάνος, Σταύρος Κουμπάρος, και Λάζαρος Σαββίδης και αποφάσισαν να απαλλάξουν τον κατηγορούμενο διότι:

(α) Ο κατηγορούμενος δεν ανέλαβε εντολή ανάθεσης έργου ως μελετητής αλλά ως εργολάβος.

(β) Οι εντολές του γνώριζαν ότι διατηρεί και συμμετέχει ενεργά σε εμπορική, οικονομική επιχείρηση και δεν μπορεί να θεωρηθεί ότι υπέταξε τις αρχές της επιστήμης και της επαγγελματικής του τάξης στο ατομικόν συμφέρον του διότι δεν ήταν μελετητής αλλά εργολάβος.

(γ) Δεν χρειαζόταν να δηλώσει ο κατηγορούμενος στους εντολές του το επαγγελματικό του συμφέρον διότι οι εντολές του γνώριζαν τα επαγγελματικά του συμφέροντα μια και του ανάθεσαν να προμηθεύσει ή να εκτελέσει μια σειρά μηχανολογικών εργασιών.

(δ) Η θέση του μέλους του Π.Σ. Γεώργιου Αλετράρη είναι η ίδια ως με τη θέση του στην 3η κατηγορία.

Με βάση το πιο πάνω σκεπτικό τα μέλη του Πειθαρχικού Συμβουλίου αποφάσισαν ομόφωνα να επιβάλουν στον κύριο Νίκο Γ. Σαββίδη τις πιο κάτω πειθαρχικές ποινές:

(α) Για την πρώτη κατηγορία την χρηματική

ποινή των £850 (οκτακόσιες πενήντα λίρες).

(β) Για την δεύτερη κατηγορία την χρηματική ποινή των £850 (οκτακόσιες πενήντα λίρες).

■ Απόφαση Π.Σ. στην υπόθεση αρ. 9/98.

Η υπόθεση αφορά καταγγελία της Αγγελικής Ιωάννου Βασιλείου εναντίον του Αντρέα Παναγίδη, Τεχνικού Οικοδομών, για αντιδεοντολογική συμπεριφορά και συγκεκριμένα ότι ενεργούσε ταυτόχρονα και σαν επιβλέπων και σαν εργολάβος στην υπό ανέγερση οικοδομή της, δεν τηρούσε τους όρους του συμβολαίου και δεν ενεργούσε σωστά στον έλεγχο της ποιότητας και την πρόοδο των εργασιών με αποτέλεσμα η οικοδομή να καθυστερεί.

Το Π.Σ. αφού μελέτησε με προσοχή όλα τα ενώπιον του στοιχεία και έγγραφα, την έκθεση του Εισηγητή και λαμβάνοντας υπόψη τις καταθέσεις των διαδίκων, διαπίστωσε ότι:

(α) Ο κ. Ανδρέας Παναγίδης ήταν ο Επιβλέπων Μηχανικός του έργου.

(β) Ενώ ήταν Επιβλέπων Μηχανικός του έργου, συμμετείχε ενεργά στα οικονομικά του εργολάβου του έργου και ειδικότερα εισέπραττε, βάσει πληρεξουσίου, από την εντολέα, χρηματικά ποσά για λογαριασμό του εργολάβου και διαχειριζόταν αυτά τα ποσά, γεγονός το οποίο επηρέασε την επαγγελματική του ακεραιότητα.

(γ) Ο κ. Α. Παναγίδης παρέλειψε να πληροφορήσει την πελάτιδα του για τις σχέσεις του με τους εργολάβους του έργου (εκτός από τις σχέσεις που έχει ένας μελετητής / επιβλέπων με εργολάβο) και συμπεριφέρθηκε κατά τρόπο που έδωσε την εντύπωση στην πελάτιδα του ότι είχε οικονομικές σχέσεις με τον εργολάβο του έργου και ότι ο ίδιος ήταν και ο Εργολάβος και ο Επιβλέπων.

Με βάση τα ανωτέρω το Π.Σ. ομόφωνα αποφάσισε τα ακόλουθα:

(I) Για την 1η κατηγορία, δηλαδή ότι επέδειξε διαγωγή ανέντιμη και μη συνάδουσα προς το επιστημονικό ήθος του επαγγέλματος και παράλειψη τέτοιας επαγγελματικής συμπεριφοράς που να χαρακτηρίζεται από τιμιότητα, ευθύτητα και ευσυνειδησία, κατά παράβαση του άρθρου 3(α) και (β) της Κ. Δ.Π. 327/96, να επιβάλει στον κατηγορούμενο τη χρηματική ποινή των £700 (επτακόσιες λίρες).

(II) Για τη 2η κατηγορία, δηλαδή ότι υπόταξε τις αρχές της επιστήμης και της επαγγελματικής του τάξης στο ατομικόν συμφέρον ή στα συμφέροντα τρίτων, κατά παράβαση του άρθρου 3(γ) της Κ.Δ.Π.327/96, να επιβάλει στον κατηγορούμενο τη χρηματική ποινή των £300 (τριακόσιες λίρες).

(III) Για την 3η κατηγορία, δηλαδή ότι παρέλειψε να αποκαλύψει στην εντολέα του τα συμφέροντα του με τους εργολάβους και ότι η μη αποκάλυψη ήγειρε υποψίες για την επαγ-



ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΣΚΙΑΣΗΣ ΚΤΙΡΙΩΝ

Όταν η σκιά αποτελεί μέρος του design...

- ◆ Πληθώρα εφαρμογών
- ◆ Ελέγχουν την ηλιοφάνεια
- ◆ Συμβάλλουν στην εξοικονόμηση ενέργειας και στην προστασία του περιβάλλοντος
- ◆ Σύγχρονες λύσεις που τονίζουν το αρχιτεκτονικό στυλ κι ανταποκρίνονται σε κάθε τεχνική και αισθητική απαίτηση
- ◆ Εγγυημένη εκτέλεση κατασκευής

 **GEVO**

λύσεις που... δίνουν λύσεις



ΜΑΖΙ ΣΑΣ ΑΠΟ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Με την υποστήριξη της έμπειρης και ειδικευμένης ομάδας μας που συνεργάζεται στενά με αρχιτέκτονες και πολιτικούς μηχανικούς, σ' όλα τα στάδια της σχεδίασης και κατασκευής.

GEVO ΛΤΔ Τ.Κ. 21307, 1506 ΛΕΥΚΩΣΙΑ,
ΤΗΛ. 02-343045, ΦΑΞ: 02-343065,
E-mail: gevo@cytanet.com.cy web: <http://www.gevo.com.cy>

Συμβατότητα με το AUTOCAD της Autodesk

- Υποστήριξη Αρχείων DWG όλων των εκδόσεων v. 2.5 - 2000
- Υποστήριξη AutoCAD Command Line
- Υποστήριξη Εφαρμογών AutoLISP, και ADS
- Υποστήριξη AutoCAD menu (mnu), scripts (scr), TrueType fonts

Προηγμένα Χαρακτηριστικά

- Ανοιγμα Πολλαπλών Αρχείων (MDI)
- Προηγμένος Διαχειριστής layers, blocks, linetypes
- Ελεύθερη διαμόρφωση menu & toolbars
- Ενημέρωση πολλαπλών οντοτήτων με μία κίνηση
- Φωτορεαλισμός 3D

Ενοποίηση με Windows

- Συμβατότητα με όλες τις εκδόσεις Windows (95, 98, NT, 2000, Me)
- Ενσωμάτωση αντικειμένων Active X (κείμενα Word, διαγράμματα Excel)

ΝΕΟ
πανίσχυρο πακέτο
επαγγελματικής σχεδίασης

Τιμή γνωριμίας
€140
μόνο

Σε δύο γλώσσες


IntelliCAD 2000

Η έξυπνη επιλογή για επαγγελματική σχεδίαση CAD

AuDeSy
Automated Design Systems

επίσης

Ολοκληρωμένες Λύσεις στο Τεχνικό Λογισμικό

Μηχανολογικά
FINE/AutoFINE

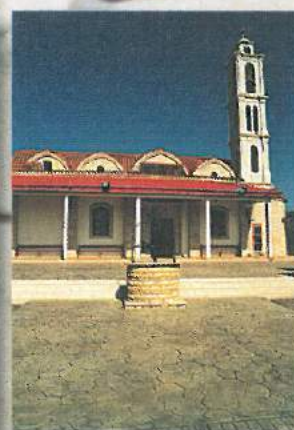
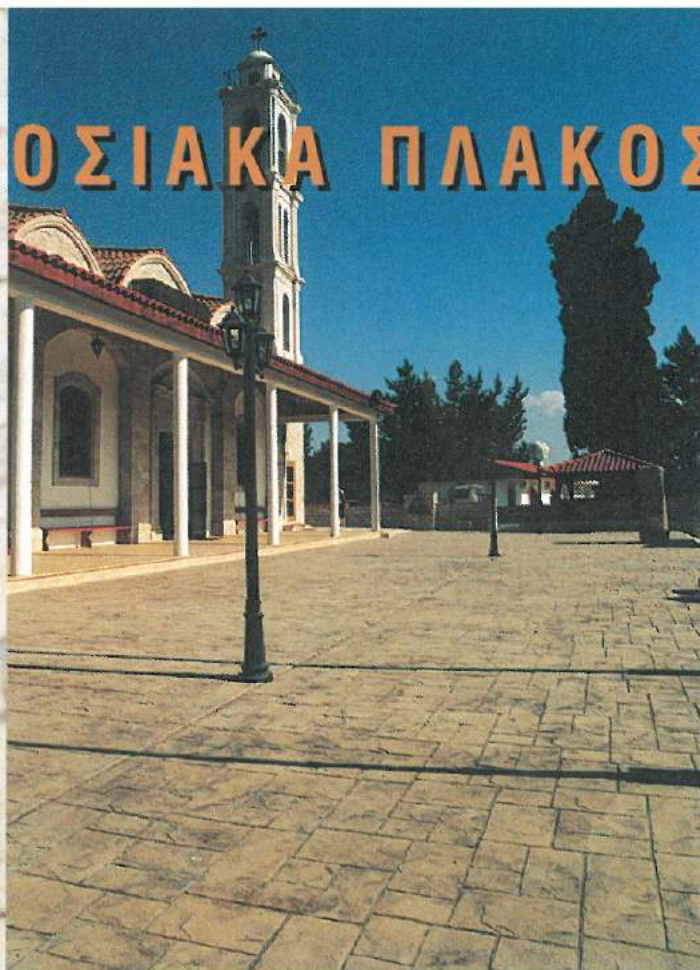
Αρχιτεκτονικά
IDEA/AutoIDEA

Στατικά
SP.VAK/AutoVAK

Διαχείριση Έργων
ERGA

Ζήνωνος Σώζου 6, Πολ. ΚΑΡΥΑΤΙΣ 10, Β45, Λευκωσία. Τηλ. 2 768244, Φαξ 2 765576. email: audesy@spidernet.com.cy

ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΑ ΠΛΑΚΟΣΤΡΩΤΑ



Το τυπωμένο σκυρόδεμα **RW DESIGNCRETE** είναι μια κατασκευή μονολιθικής πλάκας δαπέδου από σκυρόδεμα B225 πάχους 10cm, από έγχρωμο τοιμεντούχο σκληρυντικό επιφάνειας.

Το σύστημα προσφέρει διαμέσου πληθώρας σχεδίων και χρωμάτων, με γρήγορο τρόπο και λογικό κόστος, πατώματα για εσωτερικούς και εξωτερικούς χώρους, ανθεκτικά στον καιρό και στις χαμηλές θερμοκρασίες.

Κατασκευάζεται από εξειδικευμένο τεχνικό προσωπικό, κάτω από την επίβλεψη πολιτικών μηχανικών.

Εφαρμόζεται σε • δρόμους • πλατείες • χώρους στάθμευσης • σε κήπους ξενοδοχείων και σπιτιών
• γύρω από πισίνες και σε οποιαδήποτε άλλη επιφάνεια... που εσείς θέλετε να ξεχωρίζει...

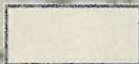
ANTIQUÉ WHITE



PEWTER



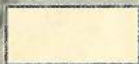
ADOBE BUFF



SUN BUFF



HARVEST SAND



LIVADIA INDUSTRIAL AREA,
BLOCK A, FACTORY 7/8, 7050 LARNACA - CYPRUS

TEL.: +357-4-668182, FAX: +357-4-668177

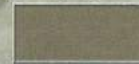
E-mail: rockwork@cytanet.com.cy

www.rockworkdesign.com

SAND BUFF



DESERT TAN



TERRA COTTA



TILE RED



SLATE



From concept ...to reality

...for the IMC recently refurbished to be used by the CYPRUS STOCK EXCHANGE

4 ● The large span 17m x 17m 30° pyramid covers the very impressive atrium while the filtrated UV/solar controlled natural light enhances the ground floor areas, the panoramic elevators and the staircase.

Structurally a stepped steel structure and self supported aluminium glazing system has been used located on special anti-vibration mounting allowing at the same time movement to both X and Y directions taking into consideration the four 100mm anti-seismic joints.

Internal and external access maintenance gantries are installed including the finial ring ventilation system.

► Gallop Skylight Systems

are designed to fulfill the advanced technical requirements of modern architectural structural designs.

- All systems are developed to the highest European Standards and subjected the most rigorous tests. Excellent results have been obtained with very high performance figures especially in air and water sealing.
- Project design fabrication and installation are all "in house" therefore guaranteed confidence for the client.
- Our commitment is to continue a policy of constant research and further development in these specialised fields, combining versatility and practicability into technical solutions for the future.





ARCHITECTS: Petevis & Georgiades

CONSTRUCTED : 1997

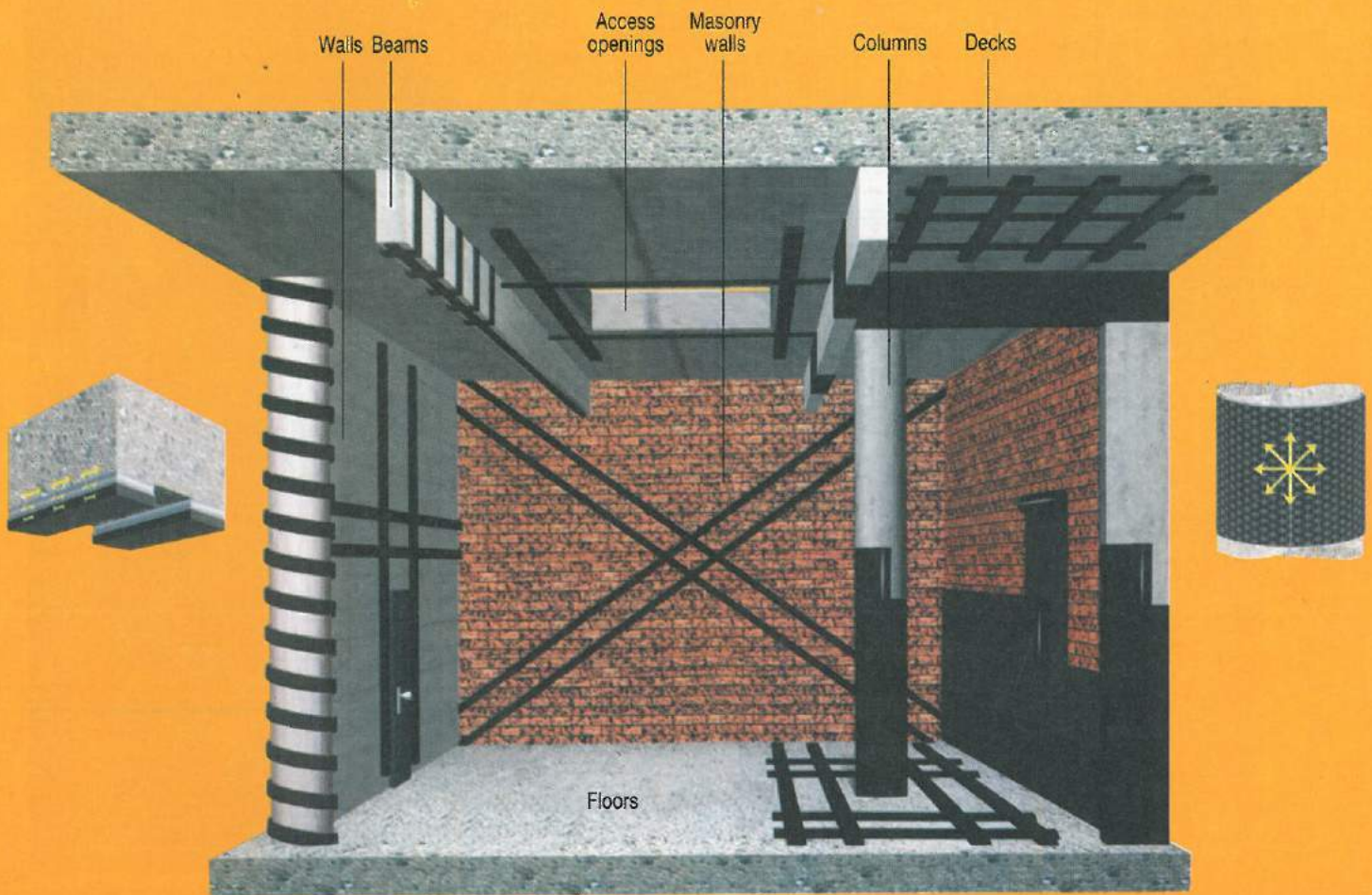


GALLOP
SKYLIGHT DESIGNS

18, Charilaou Michael Str.,
P.O.Box 29064, Nicosia - Cyprus,
Tel. 02-436447, 02-432368, Fax: 02-348893,
E-mail: gallop@zenon.logos.cy.net



Στατικές ενισχύσεις με σύνθετα συστήματα Sika® CarboDur® SikaWrap®



Ταινίες από ανθρακονήματα CarboDur® & Συγκολλητικές Ρητίνες Sikadur®

- Πολύ μεγάλες εφελκυστικές αντοχές
- Ευκολη χρήση και σχεδίαση
- Διάφορα μέτρα ελαστικότητας
- Δυνατότητα πολύ γρήγορης ανάληψης φορτίων
- Πολύ υψηλές αντοχές



Ανθρακούφασματα SikaWrap® & Συγκολλητικές Ρητίνες Sikadur®

- Ενίσχυση πλαστιμότητας
- Ενίσχυση αντοχής και σε διάτμηση
- Αντοχή σε κρούσεις
- Εύκαμπτο-Ευκόλοχρηστο
- Πολύ υψηλές αντοχές



Νέα παράθυρα και θύρες υψηλής λειτουργικότητας και ασφάλειας



Η βιομηχανία μας αξιοποιώντας την επιτυχημένη πενήνταετή της πορεία στην επεξεργασία ξύλου με υπερφάνεια παρουσιάζει τα προϊόντα της σε γερμανικού τύπου ξύλινα κουφώματα και θύρες ασφάλειας.

ΞΥΛΙΝΑ ΚΟΥΦΩΜΑΤΑ

Εφαρμόζοντας τους επαναστατικούς μηχανισμούς για ξύλο της ROTO Γερμανίας η βιομηχανία μας έχει σχεδιάσει με απόλυτη ακρίβεια τις πιο σύγχρονες λύσεις σε παράθυρα διαφόρων τύπων.

Χρησιμοποιούμε για τις κατασκευές μας επιλεγμένη φουρνισμένη ξυλεία με ελεγχόμενη υγρασία και οικολογικά γερμανικά βερνίκια σε ελκυστικές αποχρώσεις και με γραπτή εγγύηση.

Αξιοποιώντας όλες τις δυνατότητες που προσφέρει η σύγχρονη τεχνολογία τα ξύλινα κουφώματα που κατασκευάζουμε έχουν υψηλούς συντελεστές θερμομόνωσης, ηχομόνωσης και ασφάλειας.

Το αισθητικό αποτέλεσμα είναι από όλες τις απόψεις εξαιρετικό.

Παντζούρια

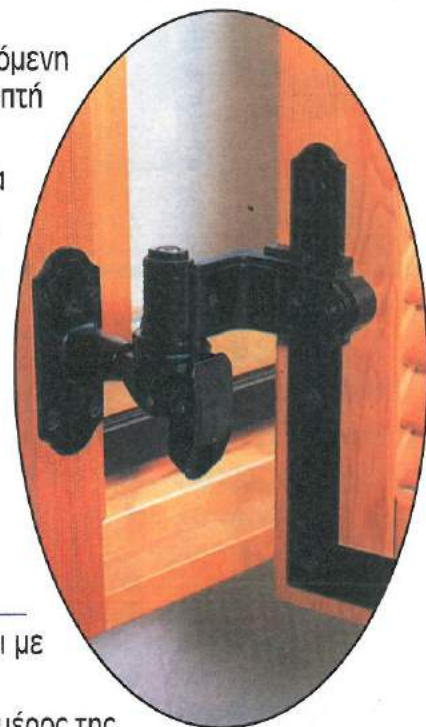
Οι πλέον εξελιγμένοι μηχανισμοί παντζουριών με πολύπλευρες ρυθμίσεις και αρθρώσεις από σταθερή πολυακετυλίνη για την αποφυγή οξειδωσης στα σημεία τριβής δίνουν την δυνατότητα στα παντζούρια να λειτουργούν τέλεια.

Η ξυλεία και τα βερνίκια που χρησιμοποιούνται είναι τα ίδια με αυτά των κουφωμάτων προσφέροντας ένα άψογο σύνολο.

Θύρες ασφάλειας

Μια σειρά από μονόφυλλα και δίφυλλα μοντέλα θυρών ασφάλειας κατασκευάζονται με τους γερμανικούς μηχανισμούς ασφάλειας ROTO και με επιλεγμένη ξυλεία.

Η δυνατότητα ασφάλισης σε έξι σημεία, ο ειδικός μηχανισμός σφράγισης στο κάτω μέρος της θύρας και τα διπλά λάστιχα προσφέρουν ασφάλεια, ηχομόνωση και θερμομόνωση αποτελώντας την σύγχρονη λύση στο πρόβλημα της εξώθυρας.



• ΘΕΡΜΟΜΟΝΩΣΗ • ΗΧΟΜΟΝΩΣΗ • ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ • ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ • ΕΓΓΥΗΣΗ • ΠΡΟΣΙΤΕΣ ΤΙΜΕΣ



**ΧΑΡΙΔΗΜΟΣ
& ΥΙΟΙ ΛΤΔ**

ΑΝΔΡΕΑ ΖΑΚΟΥ 10
ΠΑΡΑ ΤΗΝ ΒΙΟΜ. ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΡΑΔΙΠΠΟΥ
Τ. Κ. 45007, Τ.Τ. 7110 ΑΡΑΔΙΠΠΟΥ- ΛΑΡΝΑΚΑ
ΤΗΛ: 04-530489, FAX: 04-530099

Αποφύγετε την *Micro*-Πρέπεια και Auto-Μεγαλουργήστε με το **AutoCAD 2000i**

Εκμεταλλευτείτε την ανεπανάληπτη προσφορά της Autodesk Inc. - την πρωτοπόρο εταιρεία σχεδιαστικών λύσεων ανά τον κόσμο. Με 4.000.000 πελάτες σε περισσότερες από 160 χώρες. Τα 800 αναγνωρισμένα κέντρα εκπαίδευσης και το 1,000,000 νέους εκπαιδευόμενους ετησίως μας κρατάνε στην κορυφή. Για αυτή σας την προτίμηση η Autodesk προσφέρει:

AUTOCAD 2000i

+

ARCHITECTURAL DESKTOP R2i

+

1 ΧΡΟΝΟ ΔΩΡΕΑΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

+

ΔΩΡΕΑΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΣΕ R3 (ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2001)

+

BONUS CD (ΧΡΗΣΙΜΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΣΥΜΒΟΛΑ)

- Το AutoCAD Architectural Desktop «μιλάει» αρχιτεκτονικά
- Αποτελείτε από έξυπνα αντικείμενα AEC 100% παραμετρικά
- Η μετάβαση από την 2D κάτοψη στο 3D είναι αυτόματη και οι τροποποιήσεις μια απλή διαδικασία η οποία μπορεί να γίνει απευθείας στο μοντέλο
- Δίνει τη δυνατότητα ελέγχου της αναπαράστασης ανάλογα με τις απαιτήσεις π.χ. κάτοψη, όψη, άνοψη, τομή κ.λ.π. οπότε είναι δυνατή η συνύπαρξη πολλών τελικών σχεδίων εκτύπωσης μέσα σε ένα αρχείο.
- Αυτόματη δημιουργία όψεων, τομών, προοπτικών, περιπάτου και φωτορεαλισμού είναι ορισμένα απο τις δεδομένες ικανότητες του προγράμματος.
- Όλα τα αντικείμενα μπορούν να προσμετρηθούν και υπάρχει δυνατότητα δημιουργίας συγκεντρωτικών πινάκων και δελτίων ποσοτήτων.
- Η καινοτομία του προγράμματος στον τομέα CAD είναι ότι παρέχει ολοκληρωμένα εργαλεία σύνθεσης με εύκολη διαχείριση όγκων και οργανογραμμάτων τα οποία μετατρέπονται αυτόματα στους ορόφους και κατόψεις για λεπτομερέστερη μελέτη.
- Το AutoCAD Architectural Desktop R2i είναι ένα πανίσχυρο εργαλείο το οποίο προσφέρεται ως επαγγελματική λύση για αρχιτεκτονική σχεδίαση και μελέτη. Απλοποιεί και επιταχύνει σαφώς την διαδικασία παραγωγής σχεδίων αφήνοντας τον αρχιτέκτονα να τελειώσει την δουλειά γρήγορα, μειώνοντας το κόστος του έργου, παραδίδοντας την εργασία ταχύτερα, κερδίζοντας περισσότερο χρόνο και μεγαλύτερη ελευθερία στον σχεδιασμό.

£ 1399

+ΦΠΑ

Η ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΙΣΧΥΕΙ ΜΕΧΡΙ 31/1/2001

Προσφέρονται ευκολίες πληρωμής καθώς και χρηματοδοτήσεις τραπεζών με μικρές μηνιαίες δόσεις.

Για περισσότερες πληροφορίες και παρουσίαση στο χώρο σας επικοινωνήστε χωρίς καμία υποχρέωση στο 02-661934

γελματική του ακεραιότητα, με αποτέλεσμα η ανάθεση της εντολής να γίνει χωρίς την αποκάλυψη του γεγονότος αυτού, κατά παράβαση του Κανονισμού 8 της Κ.Δ.Π. 327/96, να επιβάλει στον κατηγορούμενο τη χρηματική ποινή των £300 (τριακόσιες λίρες).

(V) Για την 4η κατηγορία δηλαδή ότι διεξήγαγε ή / και συμμετείχε σε εμπορική ή / και οικονομική επιχείρηση, δηλαδή στην οικονομική διαχείριση των εργολάβων του έργου, γεγονός το οποίο επηρέασε την επαγγελματική ακεραιότητα και το κύρος του επαγγέλματος, κατά παράβαση του Κανονισμού 9 της Κ.Δ.Π.327/96, να επιβάλει στον Κατηγορούμενο τη χρηματική ποινή των £300 (τριακόσιες λίρες).

Επιβάλλοντας τις πιο πάνω πειθαρχικές ποινές το Πειθαρχικό Συμβούλιο έλαβε σοβαρά υπόψη το μέγεθος της σοβαρότητας των αδικημάτων που διέπραξε ο Κατηγορούμενος.

■ Απόφαση Π.Σ. στην υπόθεση αρ. 3/99.

Η υπόθεση αφορά καταγγελία του Άριστου Κωνσταντινίδη εναντίον του Ευγένιου Αβραάμ, Αρχιτέκτονα για αντιδεοντολογική συμπεριφορά σε σχέση με την μελέτη και επίβλεψη ανέγερσης κατοικίας και του γεγονότος ότι στον εργοληπτικό οίκο που ανέλαβε την κατασκευή του έργου είχε ο επιβλέπων συμφέρον σαν διευθυντής και μέτοχος.

Το Π.Σ. αφού μελέτησε με προσοχή όλα τα ενώπιον του στοιχεία και έγγραφα και την παραδοχή του κατηγορουμένου ομόφωνα αποφάσισε:

A. Για 1η κατηγορία δηλαδή ότι ανέλαβε το έργο με αμοιβή αλλά δεν υπόγραψε έγγραφη εξουσιοδότηση από τον εντολέα, κατά παράβαση του άρθρου 4(2) και 18 της Κ.Δ.Π. 327/96, να επιβάλει στον κατηγορούμενο την ποινή της Γραπτής Επίπληξης.

B. Για την 4η κατηγορία δηλαδή ότι αποδέχτηκε τη θέση του επιβλέποντα ενώ ε γνώριζε ότι την ανέγερση της οικοδομής ανέλαβε η εταιρεία D.E.A. ΑΧΟΝΑΣ στην οποία είχε συμφέρον σαν διευθυντής και μέτοχος κατά παράβαση του άρθρου 8 και 18 της Κ.Δ. Π. 327/96, να επιβάλει στον κατηγορούμενο την χρηματική ποινή των £700 (επτακόσιες λίρες).

Γ. Για την 5η κατηγορία δηλαδή ότι ενώ ήταν ο Επιβλέπων Μηχανικός της οικοδομής δεν υποστήριξε τα νόμιμα συμφέροντα του εντολέα του, κατά παράβαση του άρθρου 4(1)α και 18 της Κ.Δ.Π.327/96, να επιβάλει στον κατηγορούμενο την χρηματική ποινή των £700 (επτακόσιες λίρες).

Επιβάλλοντας τις πιο πάνω πειθαρχικές ποινές το Συμβούλιο έλαβε σοβαρά υπόψη το μέγεθος της σοβαρότητας των αδικημάτων που διέπραξε ο κατηγορούμενος και το γεγονός ότι ο ίδιος παραδέχτηκε ενοχή από τα αρχικά στάδια της διαδικασίας.

■ Απόφαση Π.Σ. στην υπόθεση αρ. 10/99.

Η υπόθεση αφορά καταγγελία του Ανδρέα Βασιλείου, Πολιτικού Μηχανικού και Εργολάβου Οικοδομών εναντίον του Νεόφυτου Δρουσιώτη, Αρχιτέκτονα εξ Επαγγέλματος για διάπραξη πειθαρχικού παραπτώματος. Ο Ανδρέας Βασιλείου έναντι αντίτιμου £100 είχε παραλάβει από τον Νεόφυτο Δρουσιώτη έγγραφα προσφορών για οικοδομή. Έκτοτε είχαν εξαφανιστεί τα ίχνη του Νεόφυτου Δρουσιώτη χωρίς να δώσει καμιά ένδειξη ή εξήγηση για την εργολαβία.

Το Π.Σ. αφού άκουσε την κατάθεση και απολογία του κ. Ν. Δρουσιώτη (Καταγγελλόμενου), την δέσμευση του ότι θα επιστρέψει τις £100 στον Παραπονούμενο και την αποδοχή από τον παραπονούμενο της απολογίας και δέσμευσης του Καταγγελλόμενου, αποφάσισε όπως:

(α) Λαμβάνοντας υπόψη την ηλικία και την προσφορά του κ. Δρουσιώτη στην Αρχιτεκτονική αυτού του τόπου χωρίς να έχει προηγούμενα οποιοδήποτε άλλο πειθαρχικό παράπτωμα και

(β) Την απολογία του και δέσμευση του για επιστροφή του χρηματικού ποσού στον παραπονούμενο, αποφάσισε να επιβάλει στον κ. Δρουσιώτη, την ελαφροτέρα των ποινών, την Έγγραφη Επίπληξη, προειδοποιώντας τον ταυτόχρονα για μη επανάληψη τέτοιου Πειθαρχικού Παραπτώματος καθώς επίσης να του επιστήσει την προσοχή στην εφαρμογή του κώδικα Επαγγελματικής Δεοντολογίας των Μελών του Επιμελητηρίου.■

Επιτροπές

■ Πεζόδρομοι Λευκωσίας.

Ολοκληρώθηκε η μελέτη για την εξέταση του προβλήματος των πεζόδρομων στην παλιά πόλη της Λευκωσίας.

Ο συνάδελφος Άντης Σφήκας, μέλος της επιτροπής του ΕΤΕΚ που είχε αναλάβει τον συντονισμό του έργου ετοίμασε σχετικό σημείωμα για το Ενημερωτικό Δελτίο.

«Σε συνεννόηση με τον Δήμαρχο Λευκωσίας και τις διάφορες εμπλεκόμενες οργανώσεις αποφασίστηκε η ανάθεση στο ΕΤΕΚ του συντονισμού του έργου μετάκλησης ξένου εμπειρογνώμονα για την μελέτη του προβλήματος των πεζόδρομων Λευκωσίας.

Η απόφαση αυτή λήφθηκε περί τα μέσα του 1999 και λήφθηκε υπ' όψην ότι το θέμα είναι πολυσύνθετο, δεδομένης της πολεοδομικής δομής και της σημασίας της παλιάς πόλης στην εξέλιξη της ευρύτερης περιοχής της Λευκωσίας.

Με βάση τα πιο πάνω μετακλήθηκε ο Αρχιτέκτονας – Πολεοδόμος κ. LOIC JOSSE με επιστημονικό συνεργάτη τον Αρχιτέκτονα – Πολεοδόμο κ. ALAIN LORGEUX, αμφότεροι με ειδικές

εμπειρίες όσον αφορά πεζοδρομοποιήσεις και συμφωνήθηκε το πλάνο δράσης και χρονοδιάγραμμα επισκέψεων, μελετών και χρόνος εκπόνησης της μελέτης.

Η όλη διαδικασία περιέλαβε τρεις ξεχωριστές επισκέψεις στην Κύπρο από τους εμπειρογνώμονες με βάση τα πιο κάτω:

α) Πρώτη Επίσκεψη

Διερεύνηση της περιοχής μελέτης και συγκέντρωση όλων των απαραίτητων στοιχείων για την έρευνα.

Συσκέψεις με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς ΠΟΒΕΚ, Συνδέσμους καταστηματαρχών, Οργανώσεις, Τοπικές Αρχές, Επιτροπές Δήμου Λευκωσίας, Τμήμα Πολεοδομίας και Τμήμα Δημοσίων Έργων με σκοπό την ακρόαση σκέψεων, απόψεων και προβληματισμών.

β) Δεύτερη Επίσκεψη

Παρουσίαση προκαταρκτικής μελέτης σε όλους τους εμπλεκόμενους φορείς και συζήτηση, σχολιασμός όσον αφορά τα επιμέρους στοιχεία της μελέτης.

γ) Τρίτη Επίσκεψη

Καλύπτει την παρουσίαση της τελικής μελέτης στους διάφορους φορείς και τοπικές αρχές.

Το πεζοδρομοποιημένο τμήμα της παλιάς πόλης της Λευκωσίας παρουσίασε μειωμένη εμπορική κίνηση και οι κτηματικές αξίες και κατ'επέκταση ενοίκια, «αέρας» καταστημάτων κλπ μειώθηκαν δραστικά.

Το πρόβλημα που κλήθηκαν έμμεσα να αποφασίσουν οι εμπειρογνώμονες είναι κατά πόσο για την μείωση της εμπορικότητας και αξιών γης ευθύνεται η κίνηση πεζοδρομοποίησης ή κατά πόσο ευθύνονται άλλοι παράγοντες, όπως δημιουργία αστικών κέντρων, θέμα πράσινης γραμμής ή κατά πόσο είναι συνδυασμός αυτών.

Επίσης θα έπρεπε να απαντηθεί το ερώτημα του κατά πόσο η φθίνουσα αυτή κατάσταση της μείωσης της εμπορικότητας, αλλαγή του δημογραφικού χαρακτήρα και η μείωση των αξιών γης είναι ανατρέψιμη και αν ναι πώς;

Τα πιο κάτω θεωρήθηκαν ως τα βασικά προβλήματα της πεζοδρομοποιημένης περιοχής.

- Το μεγάλο μήκος του πεζοδρομίου (800m)
- Έλλειψη ικανοποιητικών χώρων στάθμευσης
- Έλλειψη συγκοινωνίας του ανατολικού τομέα πεζοδρομοποίησης με τον δυτικό
- Αλλαγή του δημογραφικού χαρακτήρα με προσέλκυση οικογενειών χαμηλής εισοδηματικής τάξης και αλλοδαπών.

- Θέματα ασφάλειας και φωτισμού
- Μη ύπαρξη νέων επενδυτών για την περιοχή
- Υπολειτουργικότητα τραπεζών και δημοσίων ιδρυμάτων
- Μετακίνηση κυβερνητικών υπηρεσιών σε χώρους εκτός του πεζοδρομοποιημένου τμήματος
- Δυσκολία πρόσβασης στη πεζοδρομοποιημένη περιοχή
- Μη ικανοποιητική πληροφόρηση του κοινού για το σύστημα πεζόδρομων
- Μη ύπαρξη οργανωμένου συτήματος ελκυστικής αστικής συγκοινωνίας
- Εγκατάλειψη κτιρίων στην περιοχή που δημιουργούν κακή εικόνα
- Συνήθεια των Κύπριων καταναλωτών που ζητούν αν είναι δυνατόν να σταθμεύσουν «μέσα στο κατάστημα»
- Δημιουργία εμπορικών κέντρων εκτός του κέντρου
- Μη ύπαρξη κινήτρων για επένδυση / εγκατάσταση στην πεζοδρομοποιημένη περιοχή.

Λαμβάνοντας υπόψη τα πιο πάνω προβλήματα οι εμπειρογνώμονες προχώρησαν σύμφωνα με το πρόγραμμα και η τελική παρουσίαση της προτεινόμενης λύσης έγινε στην αίθουσα Μελίνα Μερκούρη σε ανοικτή ημερίδα.

Οι προτάσεις για αναζωογόνηση της πεζοδρομοποιημένης περιοχής διαλαμβάνουν με βραχυπρόθεσμα, μεσοπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα μέτρα για την δημιουργία δυνατού πόλου έλξης στο βόρειο άκρο της Λήδρας (Γυναικοπάζαρο Φανερωμένης) την επέκταση της πεζοδρομοποιημένης περιοχής προς τα δυτικά και ανατολικά ώστε να εφάπτεται των οδικών «βρόγχων» επικοινωνίας. Σε κατοπινό στάδιο προτείνεται η επέκταση του βόρειου πεζοδρομοποιημένου άκρου της Λήδρας ανατολικά μέχρι την παλαιά Ηλεκτρική και πέραν, την δημιουργία ημιπεζοδρομίων (Σοφοκλέους και άλλοι) ώστε η πεζοδρομοποιημένη περιοχή να τέμνεται στο μέσο, επιτρέποντας επικοινωνία και από το ανατολικό μέρος προς το δυτικό τμήμα. Προχωρεί με προτάσεις λήψης κοσμητικών μέτρων στους δρόμους, ανακαίνιση οικοδομών, ρύθμιση πινακίδων κινήτρων για ενθάρρυνση εγκατάστασης νεαρών ζευγαριών και οικογενειών σε μια προσπάθεια αναστροφής της τάσης εγκατάλειψης της εντός των τειχών πόλη από Κύπριους και αλλαγή στην δημογραφική δομή.

Ο Δήμος Λευκωσίας δεσμεύτηκε να ακολουθήσει τις προτάσεις και ήδη γίνονται όλα τα αναγκαία βήματα οργάνωσης, έγκρισης σχετικού

σχεδίου με την κατάθεση του προϋπολογισμού και προγραμματισμό για την υλοποίησή του.

Η επιτροπή του Επιμελητηρίου που ασχολήθηκε με το θέμα αποτελείται από τους συνάδελφους Νίκο Μεσαρίτη, Τάκη Πεττεμερίδη, Γιώργο Φαίδωνος και Άντη Σφήκα.■

Θέσεις και Απόψεις

■ Στέγαση Υπηρεσιών ΧΑΚ

Ο πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου του Χρηματιστηρίου Αξιών Κύπρου Πάρις Λένας απηύθυνε επιστολή προς την συντακτική επιτροπή του Ενημερωτικού Δελτίου με την παράκληση, και ως μέλος του ΕΤΕΚ, να δημοσιευθεί η ομιλία του στην Δημόσια Ακρόαση του Συμβουλίου Παρεκκλίσεων που έγινε υπό την ιδιότητα του ως προέδρου του Δ.Σ. του ΧΑΚ, στην οποία κατά την άποψη του υπάρχουν απαντήσεις σε όλα τα ερωτήματα που εγείρονται.

Η ομιλία έχει ως ακολούθως:

«Κύριε Πρόεδρε,

Πρώτον, σας ευχαριστώ γιατί μας δίδετε την ευκαιρία να εκφράσουμε και εμείς κάποιες απόψεις για το θέμα που συζητείται και μέρος αυτού αφορά την **προσωρινή** μεταστέγαση του ΧΑΚ.

Θέλω από την αρχή να δηλώσω ότι πάγια πολιτική και απόφαση μας ήταν ότι το ΧΑΚ πρέπει να έχει μια ξεχωριστή θέση μέσα στη Λευκωσία.

Τέλος Μαΐου μας έχει κοινοποιηθεί επίσημα ότι ο χώρος του ΓΣΠ είναι πλέον υπό τη δικαιοδοσία της Κυβέρνησης και έτσι έχουμε γράψει στο Δήμο Λευκωσίας ζητώντας τη βοήθεια του όπως έχουμε γράψει και στο ΕΤΕΚ όπως χρησιμοποιήσουμε τις υπηρεσίες του για σκοπούς διαγωνισμού και προώθησης των διαφόρων διαδικασιών που χρειάζεται και έχουμε πάρει και από τους δύο οργανισμούς θετική ανταπόκριση.

Όμως το θέμα μας είναι τί γίνεται σήμερα ή μάλλον άμεσα.

Γιατί το πρόβλημα χώρου είναι άμεσο και έπρεπε να ήταν ήδη λυμένο.

Το παλαιό Συμβούλιο του ΧΑΚ είχε προβλέψει από καιρό τη δυνατότητα του χώρου και είχε κάνει διευθετήσεις με την υπογραφή συμβολαίων με το IMC για άμβλυση του προβλήματος.

- Γιατί όμως το IMC;

- Γιατί οπουδήποτε αλλού;

- Ή Γιατί να μη μείνουμε στο παρόν κτίριο με κάποιες μετατροπές;

Πριν προχωρήσουμε εις την απάντηση των πιο πάνω ερωτημάτων θα πρέπει να πω ορισμένα πράγματα που πρέπει να χαρακτηρίζουν το χώρο για χρήση του ΧΑΚ.

1. Είναι αναγκαίο με τα σημερινά δεδομένα ο χώρος να είναι ενιαίος.

2. Να διαθέτει αίθουσα χωρητικότητας 200-250 ατόμων «πάτωμα».

3. Να έχει αρκετό ύψος μεταξύ ορόφων, εάν είναι σε δύο επίπεδα, που θα επιτρέπει την εγκατάσταση υπηρεσιών κλιματισμού, αερισμού, πυροπροστασίας, φωτισμού όπως επίσης και ανυψωμένου πατώματος για τις υπηρεσίες διανομής ηλεκτρισμού, τηλεφώνων και δομημένη καλωδίωση και να διαθέτει εφεδρική γεννήτρια. Να διαθέτει άλλα μέσα ασφάλειας, αλλά θα επεκταθώ σ' αυτά στη συνέχεια. Στο θέμα αυτό θα παρακαλούσα την Επιτροπή να τα αναφέρω κεκλεισμένων των θυρών.

Λοιπόν αυτών λεχθέντων, είχαμε κοιτάξει το Γιώρκειον, το Churchill κάποιο σινεμά στην Πόλη της Λευκωσίας, αλλά κανένα δεν ικανοποιούσε τις ανάγκες μας για σκοπούς μετακίνησής μας προσωρινά.

Παραμείναμε στο Silnex μέσα στο οποίο έχουμε ξοδέψει περίπου £200,000 για «σουλούπωμα», δηλαδή διαχωρισμούς, πάτωμα, ηλεκτρικές εγκαταστάσεις, φωτισμούς, εξαερισμό όπου επέτρεπε το κτίριο, όπως και πρόσθετο κλιματισμό. Το κτίριο έγινε για γραφειακό χώρο με περιορισμένο αριθμό προσώπων και τώρα λόγω ανάπτυξης μας και της μη έγκαιρης μετακίνησης μας δεν ικανοποιεί ούτε έχει ικανούς χώρους υγιεινής για χρήση του κόσμου.

Χαρακτηριστικά αναφέρω ότι κάθε πρωί το προσωπικό μας καταρτίζει λίστα προτεραιότητας για χρήση των τουαλετών, το δε αποχωρητήριο στην περιοχή του πατώματος μετά το τέλος της χρηματιστηριακής συνάντησης είναι χάλια που καλύτερα να μην το περιγράψω και να τα αφήσω στη δική σας φαντασία.

Και έρχομαι στο γιατί δεν μπορούμε να συνεχίσουμε στο Silnex. Μάλιστα, γιατί αφού μας διευηγήθη μέσω του Δήμου Λευκωσίας ότι μπορεί να δώσει άδεια επέκτασης μιας βεράντας για σκοπούς πατώματος και προχθές ότι οι ιδιοκτήτες μας παραχωρούν ακόμη δύο ορόφους που χρησιμοποιούν οι ίδιοι.

Η απάντηση είναι απλή, το κόστος που θα επωμισθεί σαν ΧΑΚ στο να φέρουμε το παρόν κτίριο στο λογαριασμό θα ήταν πέραν τις £400,000 τουλάχιστο. Δεν θα είχε όμως τα εχέγγυα που ανέφερα πιο πάνω ούτε πλέον τα περιθώρια για ανάπτυξη για τα επόμενα χρόνια και έτσι θα κατανοούσαμε σαν τον φούρνο Ναστραδίν Χότζια. Με το ίδιο σκεπτικό απορρίφθηκαν το Churchill και το Γιώρκειον.

Κάποιοι ανέφεραν και την Τράπεζα Κύπρου στην Παλαιά Λευκωσία. Αυτό αμέσως το διερεύνησα και κατηγορηματικά απερρίφθη από τον

Πρόεδρο της Τράπεζας Κύπρου κ. Σόλωνα Τριανταφυλλίδη.

Κάτι που ξέχασα να αναφέρω ότι άκουσα να λέγεται ότι δηλαδή χρειάζεται κυκλοφοριακή ανάλυση για το IMC όπως επίσης και αρκετό χώρο στάθμευσης.

Αυτά τα θέματα δεν ανησούχησαν κανένα όταν πρόκειται για χρήση κτιρίων μέσα στη Λευκωσία;

Και σαν εξωτερικός παρατηρητής ερωτώ: ο συγκοινωνιακός κόμβος στην είσοδο της Λευκωσίας δεν μελετήθηκε για την αντοχή στην κυκλοφορία της περιοχής και τον φόρτο των περαστικών διελεύσεων; Το IMC ήταν εκεί πριν να γίνει ο κόμβος.

Οι άδειες που δόθηκαν στο συγκρότημα Σιακόλα δεν έχουν λάβει υπόψη το φόρτο της συγκοινωνίας;

Λοιπόν κύριοι,

Το ΧΑΚ αυτή τη στιγμή νίγεται και δεν μπορεί να εφαρμόσει το αναπτυξιακό του πρόγραμμα για τα επόμενα χρόνια μέχρι να κτιστεί το δικό του κτίριο.

Ενδεικτικά λόγω του ότι για την προώθηση των παραγώγων προϊόντων και μόνο χρειάζεται μόνον χώρος 1080 τ.μ. Τα αμοιβαία κεφάλαια, η παράλληλη αγορά είναι φυσικά μέσα στο πρόγραμμά μας. Κάθε λίγο θα πρέπει να περνούμε από την ίδια διαδικασία;

- Το ΧΑΚ δεν μπορεί να περιμένει.
- Το ΧΑΚ κινείται με τα δευτερόλεπτα.
- Το ΧΑΚ χειρίζεται περιουσίες 200,000 επενδυτών και 4-5 φορές τον ετήσιο προϋπολογισμό του Κράτους.
- Σας παρακαλώ πολύ, δείτε το θέμα μας ζεστά, δώστε την ευκαιρία στο ΧΑΚ να συνεχίσει.
- Μην το αφήσετε στραγγαλισμένο και αδύναμο.

Από εσάς εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό ΚΑΙ το Δημόσιο Συμφέρον.

Θα ήθελα να σας αναφέρω ότι στο τέλος του μηνός θα έρθουν από τα Ευρωπαϊκά Χρηματιστήρια να μας αξιολογήσουν.

Τι θα τους δείξουμε; Τους διαδρόμους γεμάτων κιβώτια, λερωμένα και ανεπαρκή αποχωρητήρια και ένα κουτί σαρδέλες που είναι το σημερινό πάτωμα;

Και ας μας λένουν κάποιοι ότι δεν προγραμματίσαμε έγκαιρα.

Άλλα γεγονότα μας έχουν προλάβει να καταντήσουμε έτσι.

Η άνεση χρόνου που θα μας δοθεί θα βο-

ηθήσει σε δύο τομείς.

1. Στην απρόσκοπτη εφαρμογή των αναπτυξιακών μας προγραμμάτων.
2. Στη σωστή μελέτη των αναγκών του ΧΑΚ για τα επόμενα χρόνια της ανάπτυξης με ηλεκτρονικά μέσα και πιθανότητα της παντελούς απαλλαγής από παρουσία πατώματος.

Τελειώνοντας ζητώ ακόμα μια φορά να υπολογίσετε σοβαρά την ευθύνη που αναλαμβάνετε με την απόφασή σας, τη βοήθεια που θα δώσετε στην Κύπρο και την οικονομία της και αφού μελετήσετε τα πάντα μας αφήσετε και εμάς να προχωρήσουμε απρόσκοπτα και άμεσα προς το μέλλον.

Οι χώροι στο IMC είναι έτοιμοι από καιρό με έξοδα του ιδιοκτήτη. Τα εχέγγυα που ανέφερα υπάρχουν στο IMC. Εντός 48 ή 72 ωρών μπορούμε να μετακινηθούμε.»■

Ειδήσεις που ενδιαφέρουν

• Ο Σωκράτης Στρατής, Αρχιτέκτονας, έχει οριστεί ως εκπρόσωπος του Επιμελητηρίου στην Κριτική Επιτροπή του Αρχιτεκτονικού Διαγωνισμού για το οίκημα της ΟΕΛΜΕΚ.

• Ο Γεώργιος Χατζηκώστα, Πολιτικός Μηχανικός, έχει οριστεί ως εκπρόσωπος του Επιμελητηρίου στην Τεχνική Ομάδα Εργασίας της Αρχής Ανάπτυξης Ανθρωπίνου Δυναμικού, με αντικείμενο την πιλοτική εφαρμογή προτύπων επαγγελματικών προσόντων, για το επάγγελμα του οικοδόμου.

• Ο Ανδρέας Λοΐζου έχει διοριστεί από το Επιμελητήριο ως πραγματογνώμονας για την ετοιμασία μελέτης για τα προβλήματα στην υδραυλική εγκατάσταση της οικίας των Χαράλαμπου και Λουκίας Αλεξάνδρου στην Λευκωσία.

• Το Επιμελητήριο έχει συστήσει ομάδα εργασίας που αποτελείται από τους Ανδρέα Κυριάκου, Νεόφυτο Ζαβρίδη και Σάββα Βραχίμη, η οποία θα μελετήσει το θέμα του δρόμου που συνδέει το αεροδρόμιο Πάφου με την τουριστική περιοχή μέσω Γεροσκήπου. Με την απόφασή αυτή ικανοποιείται σχετικό αίτημα του Δήμου Γεροσκήπου.

• Ο Γιώργος Ψωμάς, Αρχιτέκτονας, έχει οριστεί από το Επιμελητήριο ως εκπρόσωπος του στην Κριτική Επιτροπή του Αρχιτεκτονικού Διαγωνισμού για την Ανάπλαση / Διαμόρφωση της Πλατείας Μουσαλλά στην Πάφο.

• Η Διοικούσα Επιτροπή του Επιμελητηρίου αποφάσισε με βάση την πάγια πολιτική της σε ανάλογα θέματα να επιχορηγήσει με το ποσό των €200 την εκδήλωση του ΠΟΑΚ. Ημέρες Αρχιτε-

κτονικής Κληρονομιάς: Ευρώπη: Μια Κοινή Κληρονομιά «Εργαστήριο Πέτρινων Δομών».

- Ο Άγης Ελισσαίος, Πολιτικός Μηχανικός, έχει οριστεί από το Επιμελητήριο ως εκπρόσωπος του στην Επιτροπή Αξιολόγησης για την πλήρωση θέσης Δημοτικού Μηχανικού στον Δήμο Ιδαίου.

- Ο Στέλιος Αχιώτης, Πολιτικός Μηχανικός, έχει επαναδιοριστεί από το Επιμελητήριο ως εκπρόσωπος του στο Παγκύπριο Συμβούλιο Ασφάλειας και Υγείας. ■

Ανακοινώσεις

■ Εγγραφή Κυπρίων Μηχανικών στην FEANI.

Η Εθνική Επιτροπή Κύπρου της Ευρωπαϊκής Ομοσπονδίας Εθνικών Ενώσεων Επιστημόνων Μηχανικών – FEANI εξέδωσε την ακόλουθη ανακοίνωση τύπου που ενδιαφέρει τα μέλη του ΕΤΕΚ.

Πληροφορούνται οι Κύπριοι Διπλωματούχοι Μηχανικοί όλων των κλάδων της Μηχανικής Επιστήμης, ότι από αρκετό καιρό έχει εγκαθιδρυθεί επίσημα στην Κύπρο, η «Εθνική Επιτροπή Κύπρου της Ευρωπαϊκής Ομοσπονδίας Εθνικών Ενώσεων Επιστημόνων Μηχανικών» (Cyprus National Committee of the European Fédèration of National Engineering Associations/Federation Européenne d' Associations Nationales d' Ingenieurs – FEANI)

Κύπριοι Μηχανικοί που ασκούν το επάγγελμα του Επιστήμονα Μηχανικού σε οποιονδήποτε κλάδο/ειδικότητα της Μηχανικής Επιστήμης και κατέχουν τα προβλεπόμενα από τους σχετικούς Κανονισμούς της FEANI προσόντα, μπορούν να υποβάλουν αίτηση και να αποκτήσουν τον τίτλο

ΕΥΡΩΠΑΙΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ "EUR ING"
(EUROPEAN ENGINEER "EUR ING"),

που είναι αναγνωρισμένος και αποδεκτός από τις χώρες-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, άλλες χώρες της Ευρώπης καθώς επίσης και από Διεθνείς Οργανισμούς.

Για περισσότερες πληροφορίες, έντυπα αιτήσεων και άλλες λεπτομέρειες, οι ενδιαφερόμενοι παρακαλούνται να απευθύνονται προς την κα Αντρούλα Κλειού,

**Εθνική Επιτροπή Κύπρου της
Ευρωπαϊκής Ομοσπονδίας Εθνικών
Ενώσεων Επιστημόνων Μηχανικών – FEANI**

Κίμωνος 12/διαμ. 102

2001 Στρόβολος – Λευκωσία

Τηλ. 02-314556

Φαξ 02-492032

■ Ενημερωτικό Έντυπο για την διεκπεραίωση υποθέσεων στο Τμήμα Κτηματολογίου και Χωρομετρίας.

Το Τμήμα Κτηματολογίου και Χωρομετρίας, στην προσπάθεια του για βελτίωση και αναβάθμιση των Υπηρεσιών που προσφέρει στο κοινό, έχει ετοιμάσει ενημερωτικό έντυπο στο οποίο ο κάθε ενδιαφερόμενος πολίτης, μπορεί να βρει χρήσιμες πληροφορίες για υποθέσεις που τον αφορούν.

Σκοπός του εντύπου είναι η ενημέρωση του κοινού για τις κυριότερες υπηρεσίες που το Τμήμα προσφέρει, τη διαδικασία που ακολουθείται για κάθε συγκεκριμένη περίπτωση και τις ενέργειες που ο κάθε ενδιαφερόμενος πολίτης πρέπει να κάμει για να είναι δυνατή η συμπλήρωση της υπόθεσης που τον αφορά το ταχύτερο δυνατό.

Οι πληροφορίες που δίνονται στο έντυπο είναι για γενική ενημέρωση και δεν αποτελούν πλήρη και αυθεντική ερμηνεία Νόμων ή Κανονισμών.

Για περισσότερες πληροφορίες προτρέπεται το κοινό να επικοινωνεί με τα κατά τόπους Κτηματολογικά Γραφεία. ■

ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟΥ
ΚΑΙ ΧΩΡΟΜΕΤΡΙΑΣ



ΕΝΤΥΠΟ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΟΥΝΤΑΙ
ΓΙΑ ΔΙΕΚΠΕΡΑΙΩΣΗ ΒΑΣΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΤΟΥ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟΥ ΚΑΙ ΧΩΡΟΜΕΤΡΙΑΣ

Το εξώφυλλο της έκδοσης του Τμήματος Κτηματολογίου και Χωρομετρίας

Εκδηλώσεις

■ 3ο Συνέδριο Ορυκτού Πλούτου

Πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα από τις 22 μέχρι τις 24 Νοεμβρίου το 3ο συνέδριο για τον Ορυκτό Πλούτο που διοργάνωσε το Τ.Ε.Ε. και η Ε.Ε. Μηχανικών Μεταλλείων - Μεταλλουργών.

Η συνάδελφος Μαρία Ευθυμίου, Γεωλόγος, μέλος του Γ.Σ., που εκπροσώπησε το Επιμελητήριο μας απέστειλε σύντομη ενημέρωση για τις εργασίες του συνεδρίου.

«Τα γενικά θέματα του Συνεδρίου αφορούσαν τις Ορυκτές Πρώτες Ύλες, τα Υπόγεια Έργα και τη Μεταλλουργία. Το Συνέδριο παρακολούθησαν 350 σύνεδροι και παρουσιάστηκαν 114 ανακοινώσεις. Οι ανακοινώσεις περιλάμβαναν ευρύ φάσμα θεμάτων με εξαιρετικό ενδιαφέρον και ήταν αρκετά πρωτότυπες. Οι ειδικές θεματικές ενότητες ήταν οι εξής: Αναζήτηση Πρώτων Υλών, Υδροπυρομεταλλουργία, Εμπλουτισμός, Μεταλλευτική - Περιβάλλον, Μεταλλευτική - Υγεία και Ασφάλεια, Μεταλλευτική και Τεχνικά Έργα, Μεταλλουργία Au, Ag, Cu - Ποιότητα, Τεχνολογία Υλικών, Μεταλλευτική - Οικονομία και Κοινωνία, Βιομηχανικά Ορυκτά - Μάρμαρα - Αδρανή Υλικά - Ποιότητα, Ενεργειακές Πρώτες Ύλες, Υδατικοί Πόροι. Στο Συνέδριο έλαβαν μέρος από την Κύπρο εκ μέρους του ΕΤΕΚ η συν. Μαρία Ευθυμίου, Γεωλόγος μέλος του Γεν. Συμβουλίου, ο συν. Κώστας Κωνσταντίνου, Γεωλόγος, πενταμελής αντιπροσωπεία από την Hellenic Copper Mines (οι συν. Μεταλλειολόγοι Κ. Ξυδάς, Δ. Βαττής, Κ. Γεωργιάκη, Β. Λάμπρου και Μ. Τριαντάφυλλος, Χημικός Μηχανικός), από τα Τσιμεντοποιία Μονής ο

συν. Ανδρέας Ανδρέου Μεταλλειολόγος και Ιδιωτικά ο συν. Ευθύμιος Χριστοδούλου, σύμβουλος Γεωλόγος. Από την πενταμελή Ομάδα της Hellenic Copper Mines είχαν ετοιμαστεί δύο εισηγήσεις με θέματα «Η προσαρμογή υδρομεταλλουργικών μεθόδων κατεργασίας για αξιοποίηση των χαλκούχων κοιτασμάτων της Κύπρου και ειδικά προβλήματα που επιλύθηκαν» και «Η χρήση προγραμμάτων πληροφορικής για σχεδιασμό εντατικού εξορυκτικού προγράμματος στο χαλκούχο κοίτασμα ΦΟΙΝΙΞ της Κύπρου». Τις εισηγήσεις παρουσίασαν οι συν. Κωνσταντίνος Ξυδάς και Δημήτρης Βαττής αντίστοιχα. Η Τρίτη εισήγηση ήταν επίσης Ομαδική Εργασία από τους κ. C. Kuells, P. Udluft, K. Κωνσταντίνου και Γ. Πετρίδη με θέμα «Εμπλουτισμός υπογείων υδάτων σε φυσικά και μεταλλευτικά περιβάλλοντα: Παραδείγματα από την Κύπρο». Την εισήγηση αυτή παρουσίασε ο συν. Κ. Κωνσταντίνου. Αξιοσημείωτη ήταν επίσης μετά το πέρας των εισηγήσεων, η συζήτηση επί στρογγυλής Τραπέζης με θέμα: «Ορυκτός Πλούτος - Υπόγεια Έργα - Μεταλλουργία. Μια σύντομη ανασκόπηση. Προοπτικές και δυνατότητες στο νέο αιώνα». Στη συζήτηση είχαν επίσης αναφερθεί τα διάφορα προβλήματα που παρουσιάζονται στο μεγάλο Κεφάλαιο του Ορυκτού Πλούτου στον Ελλαδικό Χώρο όπως π.χ. έλλειψη εθνικής στρατηγικής για τα μεταλλεία, μη εκσυγχρονισμένο Νομοτεχνικό Πλαίσιο, χρονοβόρες διαδικασίες για εξασφάλιση μεταλλευτικών αδειών, πεπαλαιωμένα μηχανήματα, δεν υπάρχει νομοτεχνική κατοχύρωση των μεταλλειολόγων, μεγάλος αριθμός αποφοίτων ανά έτος ενώ οι ανάγκες για απασχόληση απαιτούν πολύ λιγότερο αριθμό κλπ. Έγινε επίσης έντονη κριτική για την απουσία της Πολιτείας και των Πολιτικών Κομμάτων από το Συνέδριο και αυτό πραγματικά ήταν η μόνη αδυναμία του Συνεδρίου.» ■

ΧΟΡΗΓΟΙ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΟ ΟΙΚΗΜΑ ΕΤΕΚ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ & ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ

ΓΙΩΡΓΟΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΪΔΗΣ

BELOY CO LTD

ΙΔΡΥΜΑ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΛΕΒΕΝΤΗΣ

PRICE WATERHOUSE COOPERS

ΛΑΪΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ

ΤΡΑΠΕΖΑ ΚΥΠΡΟΥ

CARAMONTANI ENGINEERS LTD

**ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΝΤΕΠΟΖΙΤΩΝ
ΠΟΛΥΑΙΘΥΛΕΝΙΟΥ ΓΙΑ
ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΠΟΣΙΜΟΥ
ΝΕΡΟΥ ΚΑΙ ΑΛΛΩΝ ΥΓΡΩΝ**



Plastikon



**CYS ISO 9002
QS.2.99.072**



ΕΛΟΤ

**ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΟ
ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ
ΕΛΟΤ EN ISO 9002
ΑΡ. 02. 14.01 / 501**



**ARM
MEMBER**

**S+T PLASTIKON
ROTATIONAL
MOULDERS LTD**

P.O.Box 28262

NICOSIA, 2092 CYPRUS

Phones: 00357-2-322146+47,

Fax: 00357-2-323464

E-MAIL:

Plastiko @ spidernet. com. cy



ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΟΝ ΤΑΜΙΕΥΤΗΡΙΟ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΚΥΠΡΟΥ (ΣΤΕΜΗΚ)



Αγαπητέ συνάδελφε,

Το **Συνεργατικό Ταμειυτήριο Επιστημόνων Μηχανικών Κύπρου (ΣΤΕΜΗΚ ΛΤΔ)** ιδρύθηκε και λειτουργεί εδώ και πέντε χρόνια.

Σύμφωνα με το καταστατικό, για να γίνει κάποιος μέλος πρέπει να είναι **Πτυχιούχος Μηχανικός** σε οποιοδήποτε κλάδο της **Μηχανικής Επιστήμης**.

Μεταξύ των σκοπών ίδρυσης του Ταμειυτηρίου είναι η προαγωγή των οικονομικών συμφερόντων των μελών του και ιδιαίτερα, η ενθάρρυνση μεταξύ των μελών του, του **πνεύματος της αποταμίευσης, της αυτοβοήθειας και της αλληλοβοήθειας**, ως και η ανάπτυξη δραστηριοτήτων για την ψυχαγωγία και πολιτιστική ανάπτυξη τους. Επιπρόσθετα μεταξύ των σκοπών του είναι και η ίδρυση και λειτουργία **Ταμείου Σπουδών, Υποτροφιών, Βραβείων** καθώς επίσης και η ίδρυση και λειτουργία **Ταμείου Ευημερίας** μελών με σκοπό την ευημερία των μελών και των οικογενειών τους.

Το Ταμειυτήριο στεγάζεται στο οίκημα του ΕΤΕΚ στη Λευκωσία. Έχει στις τάξεις του αρκετές δεκάδες Μηχανικούς και καταθέσεις αρκετών δεκάδων χιλιάδων λιρών και έχει παραχωρήσει αριθμό δανείων σε μέλη του.

Για να γίνει κάποιος μέλος του Ταμειυτηρίου πρέπει να συμπληρώσει το έντυπο **"Δήλωση ενδιαφέροντος για εγγραφή μέλους"** και να το αποστείλει μαζί με το ποσό των **Λ.Κ. 15.00 (5.00 λίρες για δικαίωμα εγγραφής και 10.00 λίρες για αγορά μιας μετοχής)** στην πιο κάτω διεύθυνση :

ΣΤΕΜΗΚ ΛΤΔ
Τ.Θ. 28856
2082 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

Για περισσότερες πληροφορίες μπορείτε να αποταθείτε στα μέλη της Επιτροπείας του Ταμειυτηρίου :

		τηλ. Εργασίας	τηλ. Οικίας
Ανατολίτης Γιάννης	Πρόεδρος	02 800624	02 487844
Αντωνιάδης Αντώνης	Γραμματέας	02 402354	02 423213
Βαλανίδης Αντώνης	Μέλος	02 845280	02 754555
Νικολαΐδης Ντίνος	Μέλος	04 322250	05 313939
Παπίχης Ανδρέας	Μέλος	02 302345	02 351432
Στυλιανίδης Χριστόδουλος	Μέλος	02 330052	02 592074



ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΟΝ ΤΑΜΙΕΥΤΗΡΙΟ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΚΥΠΡΟΥ (ΣΤΕΜΗΚ)



ΔΗΛΩΣΗ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΓΙΑ ΕΓΓΡΑΦΗ ΜΕΛΟΥΣ

Με την παρούσα επιστολή μου επιθυμώ να καταστώ μέλος/μέτοχος του Συνεργατικού Ταμειυτηρίου των Επιστημόνων Μηχανικών Κύπρου Λτδ (ΣΤΕΜΗΚ).

Όνομα και επώνυμο:

Όνομα Πατρός:

Αριθμός Ταυτότητας:

Αριθμός Κοινωνικών Ασφαλίσεων:

Διεύθυνση κατοικίας:

Τηλέφωνο οικίας: e-mail

Διεύθυνση εργασίας:

Τηλέφωνο εργασίας: e-mail

Επάγγελμα:

Ηλικία:

Αξία μετοχής Λ.Κ. 10=

Δικαίωμα εγγραφής Λ.Κ. 5=

Εσωκλείω μετρητά/επιταγή Λ.Κ.15= για αξία μιας μετοχής και δικαίωμα εγγραφής.

Ημερομηνία:.....

Υπογραφή:.....

Για χρήση από την Επιτροπεία.

Σε συνεδρία της την, η Επιτροπεία του ταμειυτηρίου αποφάσισε όπως η αίτηση αυτή εγκριθεί/απορριφθεί.

Υπογραφή Προέδρου:..... Υπογραφή Γραμματέα:.....

ROOFTECH®

Roofing Technology Systems

*Ο αποκλειστικός
κόσμος της στέγης σας*

Η Rooftech είναι αποκλειστικοί αντιπρόσωποι του μοναδικού στο είδος του **μονωτικού υλικού ISOTEC** Ιταλίας για κεκλιμένη στέγη.

Το ISOTEC μπορεί να τοποθετηθεί πάνω σε ξύλινη στέγη, μεταλλική ή σε μπετόν και προσφέρει την ιδανικότερη υγραμόνωση, ηχομόνωση και θερμομόνωση.

Είναι ελαφρύ, εύκολο στη τοποθέτηση, δεν χρειάζεται συντήρηση και είναι ειδικά σχεδιασμένο για τέλεια εφαρμογή. Για την πιο οικονομική και αποτελεσματική λύση επιλέξτε ISOTEC.

ISOTEC®

ΜΟΝΩΤΙΚΟ ΥΛΙΚΟ (ΙΤΑΛΙΑΣ)



1. Αντοχή στο πανετό
2. Θερμομόνωση
3. Αντοχή στα κτυπήματα
4. Αντοχή στη φωτιά
5. Χωρίς απορροφητικότητα
6. Αντοχή στο χρόνο

VPS

**VASSOS PANAYIOTOU & SONS
MERCHANTS LTD**
Building Materials

ΚΕΝΤΡΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ & ΕΚΘΕΣΕΙΣ ΛΕΜΕΣΟΣ: Βασιλέως Παύλου 34Α
Τ.Κ.: 5646, 3781 Λεμεσός, Τηλ: 05-562040, Φαξ: 05-562131

ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ & ΕΚΘΕΣΕΙΣ ΛΕΥΚΩΣΙΑ: Λεωφ. 28ης Οκτωβρίου 52Α
2414 Εγκομη Λευκωσία, Τηλ: 02-356949

ΑΠΟΘΗΚΗ ΛΕΜΕΣΟΣ: Οδός Πάφου 213, Τηλ: 05-713234

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Βάρος: 35kg/m³
Πάχος: 6cm
Πλάτος: 26, 34, 2, 35, 3, 36, 5, 39, 7cm
Μήκος: 390cm

Ο πιο κάτω πίνακας σας υποδεικνύει
την υψηλή αντοχή δάρους του ISOTEC

Απόσταση ανά μερίδα	cm	60	70	80	100	120	150
Κατανεμημένο βάρος	Kg/m ²	340	265	200	140	100	70
Κύριωμα	mm	1.8	2.3	2.6	3.3	3.9	5.0

