

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ

ΤΕΥΧΟΣ 30

ΙΟΥΝΙΟΣ 2000



ΕΤΕΚ

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΚΥΠΡΟΥ

ΑΜΥΝΤΙΚΗ ΟΔΗΓΗΣΗ



- ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
- ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΩΝ (ΕΕ)
- ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ ΓΙΑ ΕΚΛΟΓΕΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ
- ΣΧΕΔΙΟ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Με τη δύναμη της γνώσης & της εμπειρίας σε μια Νέα Εποχή.



Υλικά Συγκόλλησης & Αρμολόγησης

index

Υλικά Στεγανοποίησης

DEFLEX

Αρροκάλυπτρα



Εξειδικευμένα Διακοσμητικά Επιχρίσματα



Ίνες Πολυπροπυλενίου

Ronacrete

Συστήματα Επισκευής Σκυροδέματος



Μάστιχα

XYPEX

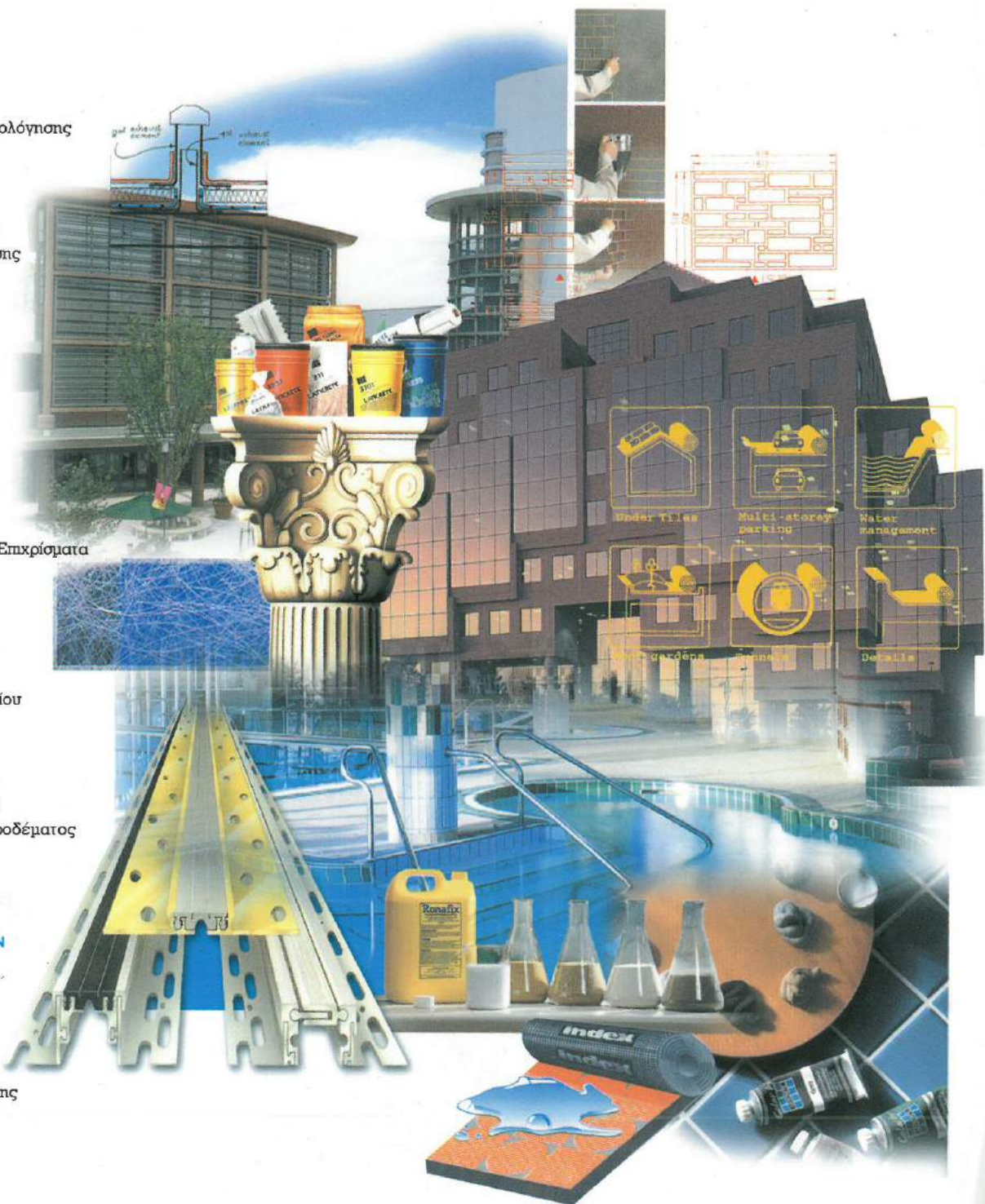
Υλικά Στεγανοποίησης



TECHNICAL DIVISION

ΛΕΜΕΣΟΣ: 05 362310
ΛΕΥΚΩΣΙΑ: 02 379467
ΛΑΡΝΑΚΑ: 04 626766
ΠΑΦΟΣ: 06 237317
ΠΑΡΑΛΙΜΝΙ: 03 825188
ΑΘΗΝΑ: +30 1 931 9911

<http://www.eka.com.cy>
E-mail: info@eka.com.cy



Με γνώσεις που πηγάζουν από χιλιάδες εμπειρίες,

με τον ενθουσιασμό μιας νέας αρχής,

με εταιρίες που έγραψαν τη δική τους ιστορία στην οικοδομική βιομηχανία της Κύπρου

και νέες αντιπροσωπεΐες εταιριών που υπόσχονται καινοτομίες,

είμαστε έτοιμοι να αντικρύσουμε μαζί τη Νέα Εποχή...

A MEMBER OF:



ΤΕΥΧΟΣ 30

ΙΟΥΝΙΟΣ 2000

ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΜΕΛΗ:

Στέλιος Αχνιώτης
Πολιτικός Μηχανικός

Κυριάκος Αντωνίου
Αρχιτέκτονας

Βασίλης Μεσαρίτης
Μηχανολόγος Μηχανικός

Μαρία Πέτσα
Πολιτικός Μηχανικός

ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΓΕΛΟΙΟΓΡΑΦΟΙ:

Αναστασία Πήττα
Αρχιτέκτονας

Σώτος Βοσκαρίδης
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός

Χάρης Αιμιλιανίδης
Αρχιτέκτονας

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Επιστημονικό Τεχνικό Επιμελητήριο Κύπρου

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ

Θεμιστοκλή Δέρβη και Φλωρίνης 23,
τηλ.: 672822, φαξ: 676840,
Τ.Κ. 21826, 1065 Λευκωσία, Κύπρος.

ΚΑΤΑ ΝΟΜΟ ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ

Νίκος Μεσαρίτης

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΥΛΗΣ

Κυριάκος Αντωνίου

ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ

Γιώργος Παπαϊωάννου

ΕΚΤΥΠΩΣΗ

Τυπογραφείο Κώνος Λτδ

ΕΚΔΟΤΗΣ - ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

Response Publications, τηλ. 02-376000

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΩΝ

Τασούλα Διάκου, τηλ. 02-376000

Για τα ενυπόγραφα άρθρα την ευθύνη φέρει
ο υπογράφων

Εξώφυλλο: Αφίσα τροχαίας για
«Αμυντική Οδήγηση»



Φιλόδοξο το σχέδιο για μείωση των νεκρών από τα οδικά ατυχήματα κατά 20% έως το 2005.

- Σχόλιο Συντακτικής Επιτροπής 4
- Δραστηριότητες 5
 - Μεταφορά άρθρου 16(A) από τον περί Αρχιτεκτόνων και Πολιτικών Μηχανικών Νόμο στον περί Ρύθμισης Οδών και Οικοδομών Νόμο (Νέο άρθρο 8A).
 - Αναθέσεις Έργων του Δημοσίου στον Ιδιωτικό τομέα.
 - Συνάντηση ΕΤΕΚ και Δήμου Στροβόλου.
 - Ανάπλαση παραλιακού μετώπου Πάφου.
 - Έναρξη διαλόγου για το διαχειριστικό σχέδιο της χερσονήσου του Ακάμα.
 - Διαχείριση Οικοδομικών Συμβολαίων.
 - Το ΕΤΕΚ σε Πανελλαδική σύσκεψη ΤΕΕ.
 - Αναφορά στον τύπο για ΕΤΕΚ και ΙΜC.
 - Προκήρυξη κενής θέσης Δημοτικού Γραμματέα.
- Επιτροπές 8
 - Επιτροπές Ειδικοτήτων ΕΤΕΚ.
 - Εναρμόνιση ΕΤΕΚ με Ευρωπαϊκό κεκτημένο.
- Εκλογές 18
 - Υποψήφιοι για τις εκλογές των περιφερειακών επιτροπών.
- Νόμοι και Κανονισμοί 18
 - Τροποποίηση Κ.Δ.Π. 58/95, 105/95
 - Τροποποίηση νομοθεσίας για εγγραφή επιχειρηματιών ανάπτυξης γης.
- Θέσεις και Απόψεις 19
 - Πρόταση για την ανάπτυξη σχεδίου οδικής ασφάλειας στην Κύπρο.
- Ανακοινώσεις 20
 - Ο Πάρις Λένας πρόεδρος Δ.Σ του ΧΑΚ.
 - 5ο πρόγραμμα Πλαίσιο, Growth.
 - Αξιοποίηση Κυπρίων αξιολογητών.
 - Νέο Δ.Σ ΣΑΚ
 - Γ.Σ Συνδέσμου Πολεοδομών.
 - Νέο Δ.Σ επαρχιακού τμήματος Πάφου ΣΠΜΑΚ
 - Έκπτωση από την Spidernet.

Τροχαίους φόνους τους αποκαλεί ο δημοσιογράφος Λάζαρος Μαύρος. Και δυστυχώς φαίνεται να δικαιώνεται μέρα με τη μέρα. Οι αριθμοί και οι στατιστικές είναι καταθλιπτικά αρνητικοί. Η Κύπρος κατέχει την τρίτη θέση μετά από την Ελλάδα και την Πορτογαλία σε ότι αφορά τον δείκτη νεκρών ανά ένα δις χιλιομέτρων ανά όχημα στην Ευρωπαϊκή Ένωση και στην Κύπρο κατά το 1996. Και ενώ όλες οι Ευρωπαϊκές χώρες (πλην της Ελλάδας) παρουσιάζουν σταθερή μείωση που ανέρχεται μέχρι και 43%, η Κύπρος έχει αύξηση της τάξης του 35%.

Μέτρα για την οδική ασφάλεια έχουν ληφθεί πολλά κατά καιρούς. Μόλις πρόσφατα το Υπουργείο Συγκοινωνιών και Έργων εξήγγειλε μέτρα για καλύτερη εισαγωγή του συστήματος επιβολής βαθμών ποινής για τροχαίες παραβάσεις, τον αυστηρότερο και πιο συστηματικό έλεγχο από πλευράς τροχαίας κλπ.

Πέρα από τα οποιαδήποτε μέτρα οι Κύπριοι οδηγοί, και ιδιαίτερα οι νέοι σε ηλικία, χρειάζονται την κατάλληλη διαπαιδαγώγηση σε ότι αφορά την οδική τους συμπεριφορά. Έρευνα που έγινε πριν από δύο χρόνια κατέδειξε ότι ο Κύπριος οδηγός συμπεριφέρεται εγωιστικά πίσω από το τιμόνι και συνήθως αγνοεί τους κινδύνους που παραμονεύουν.

Η πρωτοβουλία που ανέλαβε το ΕΤΕΚ και η παρουσίαση μιας ολοκληρωμένης πρότασης για την ανάπτυξη ενός στρατηγικού Σχεδίου συστηματικής προσέγγισης και βελτίωσης της Οδικής Ασφάλειας στον τόπο μας με πρωτεύοντα στόχο την μείωση του αριθμού των νεκρών από οδικά ατυχήματα κατά 20% έως το 2005 είναι μεν φιλόδοξη αλλά και αναπόφευκτη. Οι τάσεις των βασικών δεικτών καταδεικνύουν ότι τα οχήματα αυξάνονται και ότι αντίστοιχα αυξάνονται τα ατυχήματα και οι νεκροί.

Η εμπειριστατωμένη αυτή πρόταση είχε θετική ανταπόκριση από το Υπουργείο Συγκοινωνιών και Έργων. Ας ελπίσουμε ότι σύντομα θα αρχίσει η επεξεργασία της και θα τροchioδρομηθούν οι λύσεις και εισηγήσεις που προτείνονται.

Αγαπητοί συνάδελφοι, το Καλοκαίρι μπήκε για τα καλά. Οι έξοδοι μας προς τις παράλιες περιοχές και τα ορεινά μας θέρετρα θα είναι συχνότερες. Ας είμαστε διπλά προσεκτικοί, ο ανθρώπινος παράγοντας διαδραματίζει καθοριστικό ρόλο σε αυτό που αποκαλούμε οδική ασφάλεια.

Για την Συντακτική Επιτροπή

Κυριάκος Αντωνίου

Δραστηριότητες

■ Μεταφορά άρθρου 16(A) από τον περί Αρχιτεκτόνων και Πολιτικών Μηχανικών Νόμο στον περί Ρύθμισης Οδών και Οικοδομών Νόμο (Νέο άρθρο 8A).

Με επιστολή στον Υπουργό Εσωτερικών το Επιμελητήριο κάνει έκκληση για παρέμβαση ούτως ώστε η εκκρεμότητα της μεταφοράς του άρθρου 16(A) από τον περί Αρχιτεκτόνων και Πολιτικών Μηχανικών Νόμο στον περί Ρύθμισης Οδών και Οικοδομών Νόμο λήξει άμεσα.

Για το θέμα το Επιμελητήριο σημειώνει στην επιστολή του:

«...1. Δεν πρόκειται για πρωτοβουλία του ΕΤΕΚ αλλά για διαδικασία που τροχοδρομήθηκε με απόφαση της Βουλής των Αντιπροσώπων, του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Εργων, του Υπουργείου Εσωτερικών και της Γενικής Εισαγγελίας.

2. Δεν πρόκειται για τροποποίηση αλλά για καθυστερημένη μεταφορά πρόνοιας του Νόμου περί Αρχιτεκτόνων και Πολιτικών Μηχανικών, ο οποίος σχεδόν στο σύνολο του ενσωματώθηκε στον Νόμο περί ΕΤΕΚ, εκτός από το άρθρο 16A, το οποίο με υπόδειξη του Γενικού Εισαγγελέα μεταφέρεται στον Νόμο περί Οδών και Οικοδομών. Την ευθύνη για την καθυστέρηση φέρει αποκλειστικά ο προκάτοχός σας.

3. Η ενημέρωσή μας ολοκληρώνεται σε μελέτη που έχουμε ετοιμάσει και η οποία έχει δοθεί στον Λειτουργό του Υπουργείου σας κ. Ανδρέα Χριστοδουλίδη.

Ανεξάρτητα από τα προηγούμενα, κάνουμε έκκληση για την παρέμβασή σας ούτως ώστε η εκκρεμότητα της μεταφοράς να λήξει. Η καθυστέρηση έχει δημιουργήσει εκρηκτική κατάσταση όσον αφορά τη νομιμότητα πολλών Αδειών Οικοδομής και των προηγθέντων Πολεοδομικών Αδειών, διότι οι Αρμόδιες Αρχές παραλαμβάνουν σχέδια τα οποία είναι αντίθετα με το νομικό καθεστώς που η καθυστέρηση και η εκκρεμότητα έχει δημιουργήσει. Εάν δεν προωθηθεί το θέμα ολόκληρος ο τόπος θα βρεθεί σε δυσμενή θέση και καταθλιπτικά αδιέξοδα για τα οποία οι πολίτες δεν φέρουν καμία ευθύνη».

■ Αναθέσεις Εργων του Δημοσίου στον Ιδιωτικό Τομέα - Μεταφορά προνοιών του περί Αρχιτεκτόνων και Πολιτικών Μηχανικών Νόμου στον περί ΕΤΕΚ Νόμο.

Το Επιμελητήριο απαντώντας σε επιστολή του Συλλόγου Αρχιτεκτόνων Κύπρου για τα θέματα α) Αναθέσεις Εργων του Δημοσίου στον Ιδιωτικό τομέα και β) Μεταφορά προνοιών του περί Αρχιτεκτόνων και Πολιτικών Μηχανικών Νόμου στον περί ΕΤΕΚ Νόμο σημειώνει:

«1. Αναθέσεις Εργων του Δημοσίου στον Ιδιωτικό Τομέα:

1.1 Οι ανησυχίες που προβάλλετε για πιθανά

νομικά προβλήματα και για ισχυριζόμενη σύγκρουση των προνοιών του "Εγγράφου Προεπιλογής Συμβούλων Οικοδομικών Εργων για Ανάθεση Μελέτης και Επίβλεψης Οικοδομικών Εργων" με γνωμάτευση του Γενικού Εισαγγελέα δεν είναι δικαιολογημένες. Γνωρίζετε πολύ καλά (επιστολή ΕΤΕΚ 06/04/2000) ότι το εν λόγω έγγραφο μελετάται από το αρμόδιο Υπουργείο σε συνεργασία με τη Γενική Εισαγγελία και το Τεχνικό Επιμελητήριο, ως εκ τούτου οποιοδήποτε πρόβλημα, νομικό ή άλλο, θα εντοπιστεί έγκαιρα.

1.2 Το Τεχνικό Επιμελητήριο δεν έχει πρόθεση να καθυστερήσει τη διαδικασία για αναθέσεις έργων του δημοσίου στον ιδιωτικό τομέα, αλλά δεν θα μπορούσε να μείνει απαθής και να αγνοήσει παρατηρήσεις και σημεία τα οποία επιβάλλουν επιπλέον μελέτη και τεκμηρίωση. Το έγγραφο - που ετοιμάζεται σε συνεργασία με τους προαναφερόμενους φορείς - θα έχει εφαρμογή δύο χρόνων, περιοδο κατά την οποία προσδοκούμε ότι αφού όλοι οι εμπλεκόμενοι, μελετήσουμε και κατανοήσουμε τις ευρωπαϊκές οδηγίες, θα είμαστε σε θέση να καταλήξουμε σε κάτι καλύτερο.

1.3 Το ΕΤΕΚ θεωρεί ότι το θέμα τυγχάνει χειρισμού και ότι η ανταλλαγή περαιτέρω επιστολογραφίας δεν εξυπηρετεί οποιοδήποτε σκοπό. Θα επανέλθουμε όταν θα υπάρχουν νέα στοιχεία που θα διαφοροποιούν τα υφιστάμενα.

2. Μεταφορά προνοιών του περί Αρχιτεκτόνων και Πολιτικών Μηχανικών Νόμου στον περί ΕΤΕΚ Νόμο:

2.1 Εμμέσως πλην σαφώς στις παραγράφους 5.2 μέχρι 6 της επιστολής σας αναφέρεστε στο πιο πάνω θέμα και ειδικότερα στο περί οδών και Οικοδομών (Τροποποιητικό) Νομοσχέδιο του 2000, άρθρο 8(α)2.

2.2 Η προαναφερόμενη τροποποίηση βρίσκεται ενώπιον της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Εσωτερικών για συζήτηση και δεν βλέπουμε το λόγο να αναφερθούμε εκτεταμένα στην παρούσα επιστολή μας. Θα αναφέρουμε μόνο ότι αυτή βρίσκεται σε πλήρη αρμονία με το Κοινοτικό Κεκτημένο (Ευρωπαϊκή Οδηγία 85/384, 10 Ιουνίου 1985) και αποτελεί προαποφασισμένη νομοτεχνική μεταφορά άρθρου από ένα νόμο σε άλλο».

■ Συνάντηση ΕΤΕΚ και Δήμου Στροβόλου

Πραγματοποιήθηκε στα γραφεία του Δήμου Στροβόλου την Τρίτη 9 Μαΐου συνάντηση μεταξύ



Εγκάρδια και παραγωγική ήταν η συνάντηση αντιπροσωπείας ΕΤΕΚ και Δήμου Στροβόλου.

αντιπροσωπειών του ΕΤΕΚ και του Δήμου προς συζήτηση του θέματος παραβιάσεων των Νόμων που αφορούν την ανέγερση οικοδομών.

Ο Δήμαρχος Στροβόλου, κ. Σάββας Ηλιοφώτου, ενημέρωσε το Επιμελητήριο για τον αριθμό και τη φύση των παρανομιών που εντοπίζονται στο Δήμο Στροβόλου, που σαν ένας από τους μεγαλύτερους Δήμους της Κύπρου αποτελεί χαρακτηριστικό παράδειγμα της κατάστασης που επικρατεί και στους υπόλοιπους Δήμους της Κύπρου. Τα διλήμματα που αντιμετωπίζονται σε σχέση με το θέμα είναι τεράστια και αναμφίβολα το πρόβλημα ανάγεται ουσιαστικά σε πολιτικό και κοινωνικό. Η άκαμπτη, αδυσώπητη και λεπτομερής εφαρμογή της νομοθεσίας δε θα λύσει το πρόβλημα αλλά με βεβαιότητα θα οδηγήσει σε κοινωνική αναταραχή. Το Δημοτικό Συμβούλιο ενουνειδίητα επέλεξε ένα δρόμο ομαλής άρσης των παρανομιών.

Ο Πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου, κ. Νίκος Μεσαρίτης, εξέφρασε την ικανοποίησή του και χαρακτήρισε ορθές τις επιλογές του Δήμου Στροβόλου τόσο για συζήτηση του θέματος όσο και για τον προβληματισμό αντιμετώπισής του. Η συνάντηση όσο μικρή, είναι στην ουσία ιστορική γιατί το πρόβλημα των παρανομιών είναι σε όλους γνωστό, αλλά, μπροστά στο μέγεθος και στο βαθμό δυσκολίας επίλυσης του, επιλεγόταν η τακτική της σιωπής και της αδιαφορίας. Για πρώτη φορά το πρόβλημα παρουσιάζεται στις σωστές του διαστάσεις και η συζήτηση επίλυσης του πρέπει να συνεχιστεί με την εμπλοκή της Ένωσης Δήμων και του Υπουργείου Εσωτερικών. Η ανάγκη διενέργειας μελέτης είναι επιβεβλημένη ώστε να αναδειχθούν οι λόγοι, ο μηχανισμός και γενεσιουργές αιτίες παραγωγής των παρανομιών, καθώς και ρεαλιστικά σενάρια πολιτικής για διόρθωση της εκρηκτικής πλέον κατάστασης η οποία υπονομεύει την ίδια την οικονομία του τόπου και αποδιοργανώνει την ανάπτυξη του. Η αποτύπωση συστημάτων ελέγχου άλλων προηγμένων, στο θέμα, χωρών θα ήταν ιδιαίτερα επωφελής. Τελειώνοντας ο πρόεδρος του ΕΤΕΚ διαχώρισε τις παρανομίες οι οποίες προκύπτουν λόγω αδράνειας και ανεπάρκειας του συστήματος, που στις πλείστες περιπτώσεις είναι εποριστικές, από αυτές που οργανώνονται σε επιτελικά γραφεία για δημιουργία τεράστιων οικονομικών ωφελημάτων. Το φαινόμενο της ύπαρξης παρανομιών δεν είναι τόσο ανησυχητικό όσο η ύπαρξη του μηχανισμού που τις παράγει προς εκμετάλλευση.

Σχετικά με τη μετακίνηση του ΧΑΚ στο IMC ήταν κοινή η διατύπωση ότι αυτό θα μπορεί να γίνει μόνο μέσα από νόμιμη διαδικασία με την προτέρα εξασφάλιση όλων των απαιτούμενων αδειών.

■ Ανάπλαση Παραλιακού Μετώπου Πάφου.

Το έγγραφο με το οποίο ο Δήμος Πάφου προκλήρυξε το Διαγωνισμό Ανάθεσης της μελέτης ανάπλασης του Παραλιακού Μετώπου είναι ουσιαστικά διαφοροποιημένο από το έγγραφο που ετοιμάστηκε από το Τεχνικό Επιμελητήριο και θεωρήθηκε ικανοποιητικό τόσο από το Υπουργείο Εσωτερικών όσο και από το Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως.

Κατά το ΕΤΕΚ:

«1. Το έγγραφο που υιοθετήθηκε από το Δήμο και το οποίο ετοιμάστηκε από το Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως, παρουσιάζει τέτοια λογική η οποία

φαίνεται να ταυτίζεται με τη λογική συγκεκριμένης επαγγελματικής τάξης δημιουργώντας εύλογα το ερώτημα κατά πόσο το Τμήμα Πολεοδομίας θα πρέπει να παρεμβαίνει σε έργα που αφορούν τις αρμόδιες αρχές χωρίς να λαμβάνει σοβαρά υπόψη τις διαδικασίες και την ποιότητα που απαιτείται για εξασφάλιση του δημόσιου συμφέροντος.

2. Στα εν λόγω έγγραφα, δημιουργείται σοβαρός κίνδυνος απώλειας στην αξιολόγηση και κατά συνέπεια στην επάρκεια του τελικού αποτελέσματος, η οποία προκύπτει ως αποτέλεσμα της διαδικασίας που ακολουθήθηκε για την ετοιμασία τους».

Για το θέμα αντιπροσωπεία του Επιμελητηρίου είχε την Τετάρτη 3/5/2000 συνάντηση στο Δήμο Πάφου με τον Δήμαρχο Φειδία Σαρίκα κατά την οποία παρουσιάστηκαν τα ουσιαστικότερα προβλήματα/αδυναμίες που εντοπίστηκαν στα έντυπα προκήρυξης και τα οποία είναι:

1. Άρθρο 5.2 Οικονομική Πρόταση και Άρθρο 5.3 Επιλογή της Ομάδας Μελέτης:

Η αμοιβή της αρχιτεκτονικής μελέτης η οποία θα εκφράζεται σε ποσοστό θα μετατραπεί σε ποσό στη βάση εικονικού κόστους έργου δημιουργώντας ουσιαστικό πρόβλημα στην αξιολόγηση της οικονομικής προσφοράς εφόσον θα συγκρίνονται ανάμοια στοιχεία.

Με βάση τούτο θα πρέπει να προκαθοριστεί ο προϋπολογισμός του έργου ώστε να αποτελέσει βάση για συγκριτική αξιολόγηση των οικονομικών προτάσεων.

2. Άρθρο 5.1.4 Τεχνική Πρόταση:

Δεν αξιολογείται το γραφείο που θα υποβάλει την πρόταση, το οποίο για τέτοιου είδους έργα, θα έπρεπε να αποτελεί ουσιαστικό κριτήριο ιδιαίτερα λόγω της πολυπλοκότητας του έργου, έτσι ώστε αποδεδειγμένα το γραφείο αυτό να έχει την ικανότητα να αναλάβει και να οργανώσει τις εργασίες που απαιτούνται.

3. Άρθρο 3.1.1 Τεχνική Πρόταση:

Η συμμετοχή του κάθε μέλους της Ομάδας, θα αξιολογείται στη βάση προκαθορισμένου ποσοστού συμμετοχής, αφαιρώντας την ανεξαρτησία και τον τρόπο λειτουργίας συγκεκριμένων γραφείων ειδικά όσον αφορά τον τρόπο που το ίδιο το γραφείο θα οργανώσει τη συγκεκριμένη εργασία.

4. Δεν καθορίζεται τι είναι το πολεοδομικό μέρος της εργασίας και τι είναι το αρχιτεκτονικό μέρος της εργασίας.

5. Δεν καθορίζεται ποιοι έχουν δικαίωμα συμμετοχής.

■ Εναρξη διαλόγου για το διαχειριστικό σχέδιο της χερσονήσου του Ακάμα.

Επικοδομητική χαρακτηρίζεται από το Τεχνικό Επιμελητήριο η πρόσφατη συνάντηση που πραγματοποιήθηκε στην αίθουσα συνεδριάσεων της Επαρχιακής Διοίκησης Πάφου στα πλαίσια της έναρξης διαλόγου με στόχο την κατάληξη συναινετικής απόφασης για το Διαχειριστικό Σχέδιο της Χερσονήσου του Ακάμα. Της συνάντησης προήδρευσε ο κ. Κώστας Θεμιστοκλέους Υπουργός Γεωργίας, Φυσικών Πόρων και Περιβάλλοντος και συμμετείχαν εκπρόσωποι του ΕΤΕΚ, Ένωσης Κοινοτήτων, και άλλοι ενδιαφερόμενοι φορείς.

Στη συνάντηση ο Διευθυντής του Τεχνικού Επιμελητηρίου σημείωσε ότι η οποιαδήποτε ανάπτυξη στη Χερσόνησο του Ακάμα θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη το όφελος των κοινοτήτων της περιοχής και να συνάδει με τις σύγχρονες αντιλήψεις ορθολογικής περιβαλλοντικής και οικονομικής ανάπτυξης παρόμοιων περιοχών των οποίων το κύριο χαρακτηριστικό τους είναι οι φυσικές καλλονές που διαθέτουν καθώς και τα πλούσια οικοσυστήματά τους. Απευθυνόμενος προς τον Υπουργό ήγειρε το θέμα της ειδικής αναφοράς στην Υπουργική απόφαση της ιδιοκτησίας Φοντάνα Αμορόζα η οποία με προγενέστερη απόφαση Υπουργικού Συμβουλίου κρίθηκε διατηρητέα και δεν είχε ποτέ χαρακτήρα που προσδιόταν δικαίωμα ανάπτυξης της.

Το Επιμελητήριο εκφράζει την ικανοποίηση του από τη σχετική απάντηση που δόθηκε αφού ο Υπουργός διευκρίνισε ότι οποιαδήποτε απόφαση σχετικά με την εν λόγω ιδιοκτησία θα είναι ταυτισμένη στα πλαίσια της ανταλλαγής με άλλη Κρατική περιουσία είτε της μεταφοράς του συντελεστή δόμησης είτε της χρηματικής αποζημίωσης. Επιπρόσθετα σαφής και σημαντική ήταν η θέση και δήλωση του Υπουργού ότι δεν πρόκειται να επιτραπεί οποιαδήποτε ανάπτυξη και πολύ περισσότερο η δημιουργία ζώνης τουριστικής ανάπτυξης στην περικλειστή εντός του κρατικού δάσους περιοχή.

■ Διαχείριση Οικοδομικών Συμβολαίων.

Επιστολή στις οργανώσεις των Μηχανικών που διαχειρίζονται τα Οικοδομικά Συμβόλαια απηύθυνε το Επιμελητήριο ζητώντας στοιχεία που αφορούν τα έσοδα και έξοδα που πραγματοποιούνται από την κάθε οργάνωση.

Η επιστολή του ΕΤΕΚ αναφέρει:

"Με βάση την κείμενη νομοθεσία το Τεχνικό Επιμελητήριο είναι ο Τεχνικός Σύμβουλος του Κράτους και έχει την αρμοδιότητα στα τεχνικά και στα επαγγελματικά θέματα των Κλάδων της Μηχανικής Επιστήμης. Το ΕΤΕΚ, ως Δημόσιος Οργανισμός, υπόκειται στον έλεγχο του Γενικού Ελεγκτή και ακολουθεί προϋπολογισμό που εγκρίνεται πρώτα από το τριακονταμελές Γενικό του Συμβούλιο και ακολούθως από τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Εργων.

Η διαχείριση των Οικοδομικών Συμβολαίων αποτελεί ευθύνη και αρμοδιότητα του ΕΤΕΚ την οποία μέχρι σήμερα δεν έχει εξασκήσει γιατί επιθυμούσε την οικονομική ενίσχυση και εδραίωση των επαγγελματικών/επιστημονικών συνδέσμων των Κλάδων του Επιμελητηρίου, προς όφελος των Μηχανικών και του τόπου γενικότερα.

Τα έσοδα από τη διαχείριση των Οικοδομικών Συμβολαίων δεν αποτελούν εισφορά των μελών προς τους συνδέσμους αλλά αποτελούν ξεχωριστό κεφάλαιο το οποίο θα πρέπει να αξιοποιείται μελετημένα, με ορθολογισμό και με γνώμονα την ανάπτυξη της Μηχανικής.

Με βάση τα πιο πάνω παρακαλούμε όπως μας δώσετε στοιχεία που αφορούν την διαχείριση των Οικοδομικών Συμβολαίων από την Οργάνωσή σας και ειδικότερα τα έσοδα και έξοδα που πραγματοποιούνται. Στόχος της προσπάθειας είναι μέσα από ειλικρινή διάλογο να προετοιμαστεί ολοκληρωμένη έκ-

θεση η οποία θα υποβληθεί στην Διοικούσα Επιτροπή.

Οι οργανώσεις που συγκρότησαν την ΜΕΔΣΚ για την διαχείριση των Οικοδομικών Συμβολαίων που οι ίδιες ετοίμασαν είναι:

- Σύνδεσμος Πολιτικών Μηχανικών και Αρχιτεκτόνων Κύπρου
- Σύλλογος Αρχιτεκτόνων Κύπρου
- Σύλλογος Πολιτικών Μηχανικών Κύπρου
- Σύνδεσμος Εγκεκριμένων Επιμετρητών Ποσοτήτων Κύπρου

■ Αυτοχρηματοδότηση Δημοσίων Έργων. Αντιπροσωπεία του ΕΤΕΚ στον Υπουργό Συγκοινωνιών και Εργων.

Αντιπροσωπεία του Τεχνικού Επιμελητηρίου αποτελούμενη από τον Πρόεδρο του Νίκο Μεσαρίτη και τον Διευθυντή Λίνο Χρυσοστόμου επισκέφθηκε τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Εργων Αβέρωφ Νεοφύτου και συζήτησε την πολιτική αυτοχρηματοδότησης Δημοσίων Έργων. Ιδιαίτερα συζητήθηκε το θέμα της ποιοτικής εξασφάλισης των έργων που θα εκτελούνται με τη συγκεκριμένη μέθοδο, τόσο κατά το στάδιο εκτέλεσής τους όσο και κατά την περίοδο μετά την παράδοσή τους.

Από τη σύσκεψη διαφάνηκε η ανάγκη ενημέρωσης των Μηχανικών και του κοινού ευρύτερα, για την πολιτική αυτοχρηματοδότησης Δημοσίων Έργων και αποφασίστηκε όπως εντός 3 μηνών διοργανωθεί ενημερωτική ημερίδα με τη συνεργασία του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Εργων, του Γραφείου Προγραμματισμού και του ΕΤΕΚ.

■ Το ΕΤΕΚ σε Πανελλαδική σύσκεψη Τεχνικών Επιμελητηρίων.

Με επίκεντρο την Τεχνική Παιδεία στον Ελληνικό Χώρο και στην Ευρώπη και τον ρόλο του Μηχανικού στην Κοινωνία διοργανώθηκε στα Ιωάννινα, από τις 21 μέχρι τις 23 Απριλίου, Πανελλαδική Σύσκεψη Τεχνικών Επιμελητηρίων. Στη σύσκεψη έλαβαν μέρος τα περιφερειακά τμήματα του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας και το Επιστημονικό Τεχνικό Επιμελητήριο Κύπρου. Το ΕΤΕΚ εκπροσώπησε στη σύσκεψη ο Πρόεδρος του Νίκος Μεσαρίτης και ο Γενικός Ταμίας Αντώνης Βαλανίδης.

■ Αναφορά στον τύπο για το ΕΤΕΚ και το IMC.

Με αφορμή δημοσίευμα στην εφημερίδα Σημερινή με τίτλο "Το ΕΤΕΚ και το IMC" το Επιμελητήριο απηύθυνε επιστολή στον αρχισυντάκτη της εφημερίδας σχολιάζοντας τα ακόλουθα:

«Αναφέρομαι στο σχόλιο ημερομηνίας 15 Απριλίου 2000 με τίτλο "Το ΕΤΕΚ και το IMC" και ειδικότερα στην ακόλουθη πρόταση:

Οι απόψεις που προώθησε με δηλώσεις του (ο Πρόεδρος του ΕΤΕΚ) φαίνεται ότι δεν βρίσκουν σύμφωνο το Επιμελητήριο. Κάποιες πληροφορίες, που δεν ήταν δυνατόν να διασταυρωθούν μιλούν για νομική γνωμάτευση που κατέχει το ΕΤΕΚ για το θέμα.

Για άρση κάθε παραπληροφόρησης ενημερώνετε ότι οι ενέργειες του Προέδρου του ΕΤΕΚ

τυγχάνουν της έγκρισης των αρμοδίων σωμάτων του Επιμελητηρίου που είναι η Διοικούσα Επιτροπή και το Γενικό Συμβούλιο. Ως εκ τούτου δεν τίθεται θέμα οποιασδήποτε διαφωνίας. Επιπρόσθετα το Επιμελητήριο έχει ζητήσει νομική γνωμάτευση σχετικά με τη συμμετοχή του Προέδρου του ή Α' Αντιπροέδρου του, στις συνεδριάσεις του Συμβουλίου Παρεκκλίσεων που θα εξετάσει τα σχετικά με το IMC πολεοδομικά θέματα. Η εν λόγω νομική γνωμάτευση στόχο έχει να διαπιστωθεί κατά πόσο παραβιάζεται οποιαδήποτε νομοθεσία ή και αρχή χρηστής διοίκησης από τη δημόσια τοποθέτηση του Επιμελητηρίου ότι στο εν λόγω κτίριο έχουν διενεργηθεί παρανομίες και παραβιάσεις του Περί Ρύθμισης Οδών και Οικοδομών και του Περί Πολεοδομίας και Χωροταξίας Νόμων.

Επιθυμώ όπως εκφράσω την ευαρέσκεια και ευχαριστίες μου για την αναφορά της στήλης σας στο ΕΤΕΚ και να σημειώσω ότι οι ευυπόληπτοι αναγνώστες σας θα ενημερώνονταν ορθότερα αν προηγείτο σχετική διερεύνηση του θέματος με το Επιμελητήριο.

Τελειώνοντας, σημειώνω ότι παρόλο που έχουμε τον ίδιο με εσάς ελαφρύ οπλισμό, έχουμε καταφέρει και με τη βοήθεια των λειτουργών του τύπου, να αναταράξουμε λιμνάζοντα και όχι εύοσμα λύματα και να προκαλέσουμε τη θραύση σκληρών απολιθωμάτων που περιορίζουν βάνουσα και ανελέητα πολλές φορές τα δικαιώματα και τα συμφέροντα των πολιτών».

■ Προκήρυξη κενής θέσης Δημοτικού Γραμματέα.

Με αφορμή τις κατά καιρούς προκηρύξεις θέσεων για Δημοτικό Γραμματέα που ανακοινώνονται από Δήμους, το Επιμελητήριο απηύθυνε σχετική επιστολή στο πρόεδρο και τα μέλη της Ενωσης Δήμων.

«Αναφερόμαστε στο πιο πάνω θέμα και στις κατά καιρούς προκηρύξεις κενής θέσης Δημοτικού Γραμματέα που γίνονται από τους Δήμους, με τις οποίες, αποκλείονται οι επιστήμονες μηχανικοί από τη διεκδίκησή τους.

Πιστεύουμε ότι ο αποκλεισμός των μηχανικών από τη διεκδίκηση τέτοιων θέσεων, δεν συνάδει με παλαιότερες αποφάσεις του Υπουργείου Οικονομικών και της Κυβέρνησης, σε σχέση με τα προσόντα που απαιτούνται για τη διεκδίκηση θέσεων διοικητικής φύσης όπως είναι οι θέσεις Πρώτου Διοικητικού Λειτουργού και Γενικού Διευθυντή Υπουργείου. Η θέση Δημοτικού Γραμματέα είναι θέση διοικητική, γι' αυτό πρέπει, τα σχετικά σχέδια υπηρεσίας να τύχουν της αναγκαίας βελτίωσης ή αλλαγής.

Παρακαλούμε όπως προβείτε στις αναγκαίες ενέργειες ώστε να αρθεί αυτή η αδικία σε βάρος 6000 επιστημόνων μηχανικών.■

Επιτροπές

■ Επιτροπές Ειδικότητας ΕΤΕΚ.

Το Γενικό Συμβούλιο σε συνεδρία του στις 15 Απριλίου 2000 ενέκρινε το πλαίσιο λειτουργίας των Επιτροπών Ειδικότητας, οι οποίες είναι συμβουλευτικά όργανα τα οποία μελετούν και ασχολούνται με θέματα της ειδικότητάς τους.

Το πλαίσιο λειτουργίας των Επιτροπών Ειδικότητας (ΕΕ) ΕΤΕΚ είναι:

1. Σύσταση

1.1 Το Διορίζον Σώμα είναι το Γενικό Συμβούλιο
1.2 Για κάθε Ειδικότητα θα υπάρχει μια ΕΕ ως εξής

- Επιτροπή Ειδικότητας Αρχιτεκτονικής
- Επιτροπή Ειδικότητας Πολιτικής Μηχανικής
- Επιτροπή Ειδικότητας Μηχανολογικής Μηχανικής
- Επιτροπή Ειδικότητας Ηλεκτρολογικής Μηχανικής
- Επιτροπή Ειδικότητας Ηλεκτρονικής Μηχανικής
- Επιτροπή Ειδικότητας Μηχανικής της Πληροφορικής
- Επιτροπή Ειδικότητας Χημικής Μηχανικής
- Επιτροπή Ειδικότητας Μηχανικής Μεταλλείων
- Επιτροπή Ειδικότητας Εφηρμοσμένης Γεωλογίας
- Επιτροπή Ειδικότητας Αγρονομικής - Τοπογραφικής Μηχανικής
- Επιτροπή Ειδικότητας Επιμέτρησης
- Επιτροπή Ειδικότητας Εκτίμησης Γης
- Επιτροπή Ειδικότητας Πολεοδομίας - Χωροταξίας

2. Συγκρότηση

2.1 Οι ΕΕ είναι πενταμελείς και αποτελούνται από τον Πρόεδρο, τον Αναπληρωτή Πρόεδρο και από 3 μέλη τους οποίους διορίζει το Γενικό Συμβούλιο (ΓΣ).

2.2 Το Γενικό Συμβούλιο αυτοβούλως, ή έπειτα από πρόταση της ΕΕ, μπορεί να προβεί σε αντικατάσταση μέλους που αδικαιολόγητα απουσιάζει επί τρεις συνεχείς τακτικές συνεδριάσεις της ΕΕ, εκτός εάν το Γενικό Συμβούλιο αποφασίσει διαφορετικά.

2.3 Τα μέλη των ΕΕ θα αποδέχονται γραπτώς το διορισμό τους και θα δηλώνουν ότι η συμμετοχή τους γίνεται σύμφωνα με τους Κανόνες του Διοικητικού Δικαίου.

2.4 Οι ΕΕ συγκροτούνται με σειρά προτεραιότητας από τους εξής:

- Ένα εκπρόσωπο από την κάθε κύρια επαγγελματική / επιστημονική οργάνωση της οικείας ειδικότητας, της δικής της υπόδειξης:
- Μέλη του ΓΣ της οικείας ειδικότητας ή της πλησιέστερης (στην περίπτωση που μέλη της συγκεκριμένης ειδικότητας δεν συμμετέχουν στο ΓΣ), μετά από εισήγηση των μελών του ΓΣ της οικείας ειδικότητας.
- Άλλα μέλη του Επιμελητηρίου, μετά από εισήγηση των μελών του ΓΣ της οικείας ειδικότητας.

2.5 Αν δεν υπάρξει ενδιαφέρον για συμπλήρωση πενταμελούς Επιτροπής τότε αυτή λειτουργεί με λιγότερα μέλη.

3. Λειτουργία

3.1 Οι ΕΕ υποβάλλουν, εντός ενός μηνός από τον διορισμό τους, έγκριση στο Γενικό Συμβούλιο το πρόγραμμα των τακτικών τους συνεδριάσεων, τους στόχους και τον προγραμματισμό δράσης τους. Καμία έκτακτη συνεδρία δεν θα αμείβεται χωρίς την προέγκριση του Προέδρου και του Γενικού Ταμί (ή του Γενικού Γραμματέα) του ΕΤΕΚ.

3.2 Οι ΕΕ συνεδριάζουν σύμφωνα με τα πρότυπα

PLAN FILING WITH **PLANHORSE**[®]

The PLANHORSE system is ideal for filing and storing architectural plans, engineering drawings, blueprints, charts, maps, graphics and large sheets ready for instant access. Used extensively in the Construction, Engineering, Petrochemical industries and Government services, Utilities, Design and Drawing Offices, Property and Maintenance environments.

With all these great options and features, together with Planhorse's ability to save 80% of filing and retrieval time and 90% of floor space, we are sure that PLANHORSE can fulfill your large document filing needs.

The Clamp

The heart of the Planhorse system is the patented Planhorse clamp. Each clamp features:



EACH CLAMP HOLDS FROM 1 TO 100 SHEETS

- an easy carry handle
- 100 sheet capacity
- ergonomically designed wingnuts for maximum grip with minimum effort
- attractive hardwearing epoxy resin finish

Available clamp sizes:

MODEL SIZE	LENGTH	HEIGHT	WIDTH
A0	914mm	65mm	28mm
A1	650mm	65mm	28mm
A2	460mm	65mm	28mm

Wall Racks

Static wall mounted racks for hanging the patented clamp. Racks can be assembled for either left or right access.



Wall Rack 500 Wall Rack 1000

Holds clamps of any size and file up to 500 or 1000 sheets, parallel to the wall. Can be also be hung in cupboards or on fixed partitions.



Wall Rack 2000

This unit holds 2000 sheets on 20 clamps of any size. While the other racks file parallel to the wall, this unit, due its large capacity is mounted at right angles.

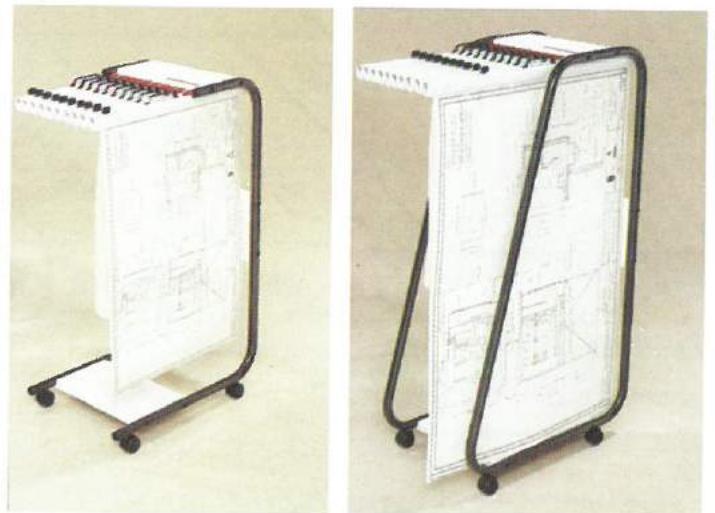


Wall Clip

Simple and very handy, holds one fully loaded clamp. Simply screw to wall or partition, to a desk, inside a cupboard or to the side of your drawing board.

MODEL SIZE	LENGTH	HEIGHT	WIDTH
W 500	205mm	230mm	220mm
W 1000	375mm	230mm	220mm
W 2000	360mm	195mm	605mm
WALL CLIP	28mm	50mm	80mm

Mobile Trolleys



A1 Mobile

A0 Mobile

- Provides the convenience of being able to move the system within an office or into secure rooms overnight.
- Constructed of 32mm thick welded tube for superior strength and finished in black with white panels.
- Easy to use - simply grasp the clamp handle, tilt and withdraw - no lifting, no fuss.
- The strength inherent in the design and the construction of the mobiles makes them easy to move even when fully laden.

Available mobile trolley sizes:

MODEL SIZE	LENGTH	HEIGHT	WIDTH
A1 1000	650mm	1070mm	405mm
A0 1000	760mm	1330mm	405mm
A1 2000	650mm	1070mm	655mm
A0 2000	760mm	1330mm	655mm



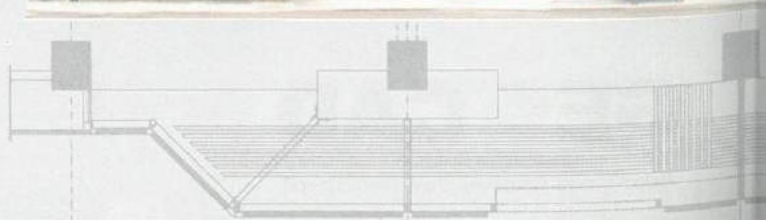
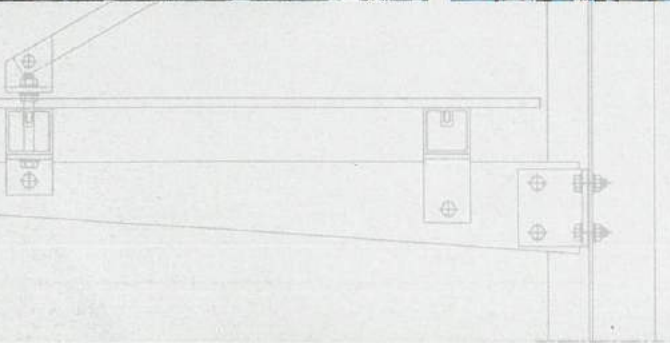
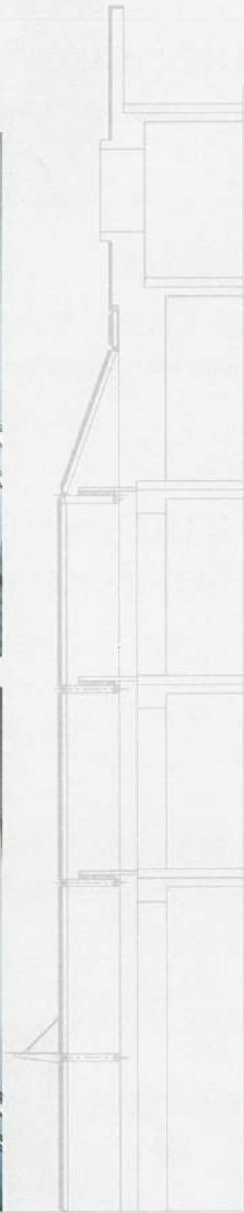
10 IFIGENIAS, OFFICE No. 2, ACROPOLIS
P.O. Box 20920, CY-16655 NICOSIA
TEL. 02-314141 * FAX. 02-314490

from concept to reality...

...for Hondos Center

- The elegant channeled structural aluminium glazing system GA 9900 has been used for this very impressive facade.

The design approach for the needs of this modern architecture had to fulfill certain requirements like, large span safety glass for clarity and fine structural elements for architectural aesthetics and practicability.



- ▶ **Gallop Skylight Systems** are designed to fulfill the advanced technical requirements of modern architectural structural designs.
- ▶ All systems are developed to the highest European Standards and subjected the most rigorous tests. Excellent results have been obtained with very high performance figures especially in air and water sealing.
- ▶ Project design fabrication and installation are all "in house" therefore guaranteed confidence for the client.
- ▶ Our commitment is to continue a policy of constant research and further development in these specialised fields, combining versatility and practicability into technical solutions for the future.



■ ARCHITECTS: J+A Philippou
 CONSTRUCTED: 2000

GALLOP
 SKYLIGHT DESIGNS

18, Charilaou Michael Str., P.O.Box 29064, Nicosia - Cyprus,
 Tel. 02-436447, 02-432368, Fax: 02-348893,
 E-mail: gallop@zenon.logos.cy.net

'Όταν οι άλλοι . . . μιλούσαν εμείς στην ALDECOR δουλεύαμε



νέα κεντρικά γραφεία 700 τ.μ. στη Λάρνακα

με εξειδικευμένο εκθεσιακό χώρο για επαγγελματίες, μετακομίζουμε 24 Ιουλίου 2000

νέα ιδιόκτητα καταστήματα στη Λευκωσία

μετακομίζουμε στις 30 Οκτωβρίου 2000

νέο εκθεσιακό όροφο στο κατάστημα Λάρνακας

λειτουργεί στις 4 Σεπτεμβρίου 2000

νέες ιδιόκτητες αποθήκες-εργαστήρια 2000 τ. μ.

μετακομίσουμε

νέα επίπεδα εξυπηρέτησης με το πιστοποιητικό ποιότητας ISO 9001

η Μόνη Κυπριακή εταιρία στον τομέα της με ISO 9001

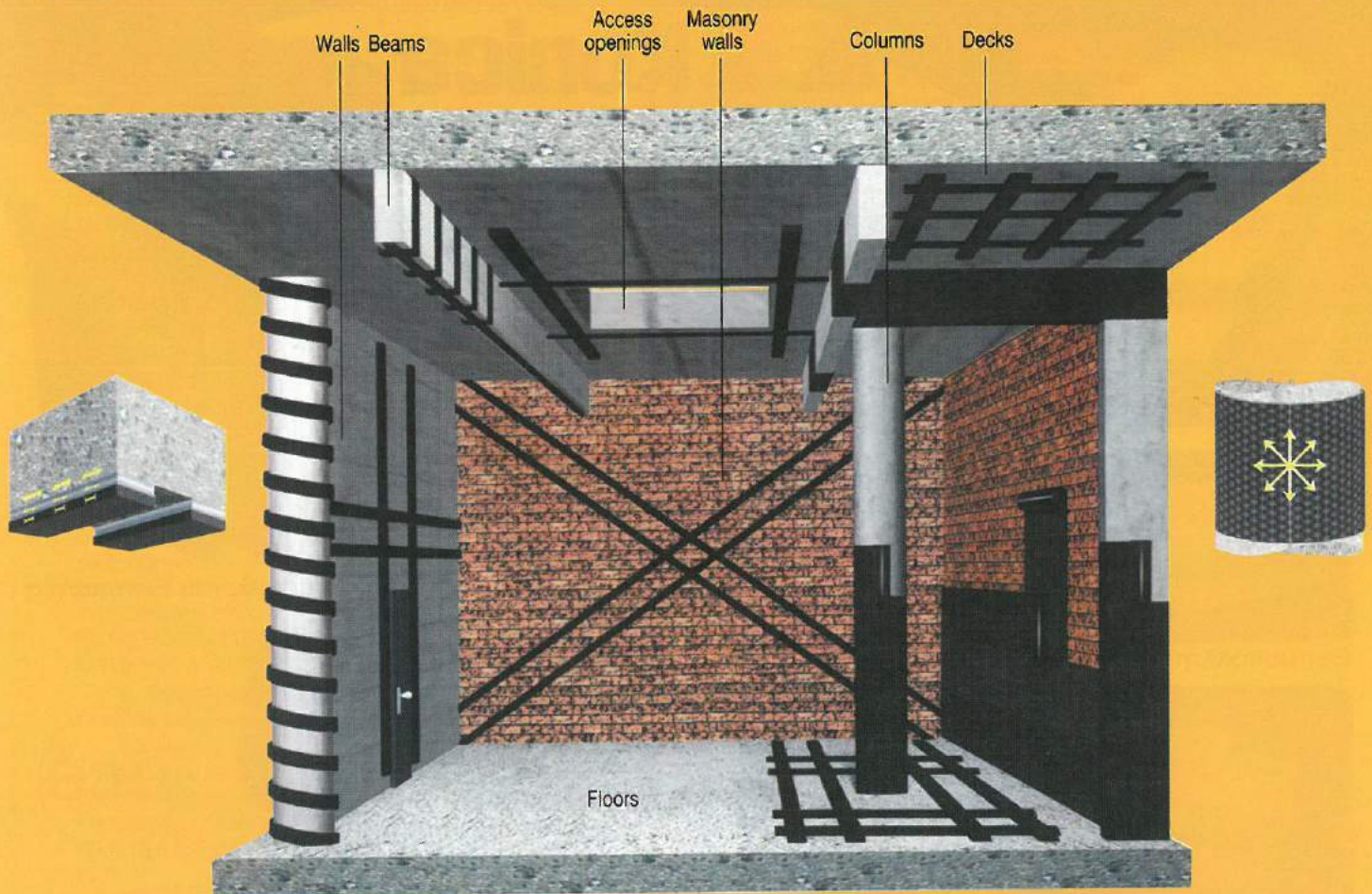


και αυτά είναι μόνο η αρχή

ALDECOR®
ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΧΩΡΟΥ



Στατικές ενισχύσεις με σύνθετα συστήματα Sika® CarboDur® SikaWrap®



Ταινίες από ανθρακονήματα CarboDur® & Συγκολλητικές Ρητίνες Sikadur®

- Πολύ μεγάλες εφελκυστικές αντοχές
- Ευκολη χρήση και σχεδίαση
- Διάφορα μέτρα ελαστικότητας
- Δυνατότητα πολύ γρήγορης ανάληψης φορτίων
- Πολύ υψηλές αντοχές



Ανθρακοϋφάσματα SikaWrap® & Συγκολλητικές Ρητίνες Sikadur®

- Ενίσχυση πλαστιμότητας
- Ενίσχυση αντοχής και σε διάτμηση
- Αντοχή σε κρούσεις
- Εύκαμπτο-Ευκολόχρηστο
- Πολύ υψηλές αντοχές



**Δίνουμε ΛΥΣΕΙΣ σ' όλες σας τις ανάγκες,
με ΜΗΧΑΝΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟΥ στις καλύτερες
τιμές, ποιότητα και service.**



The Versatile
Laser Facsimile



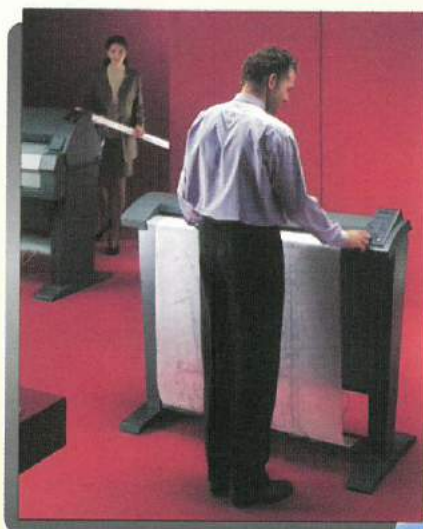
Θερμοκολλητικά



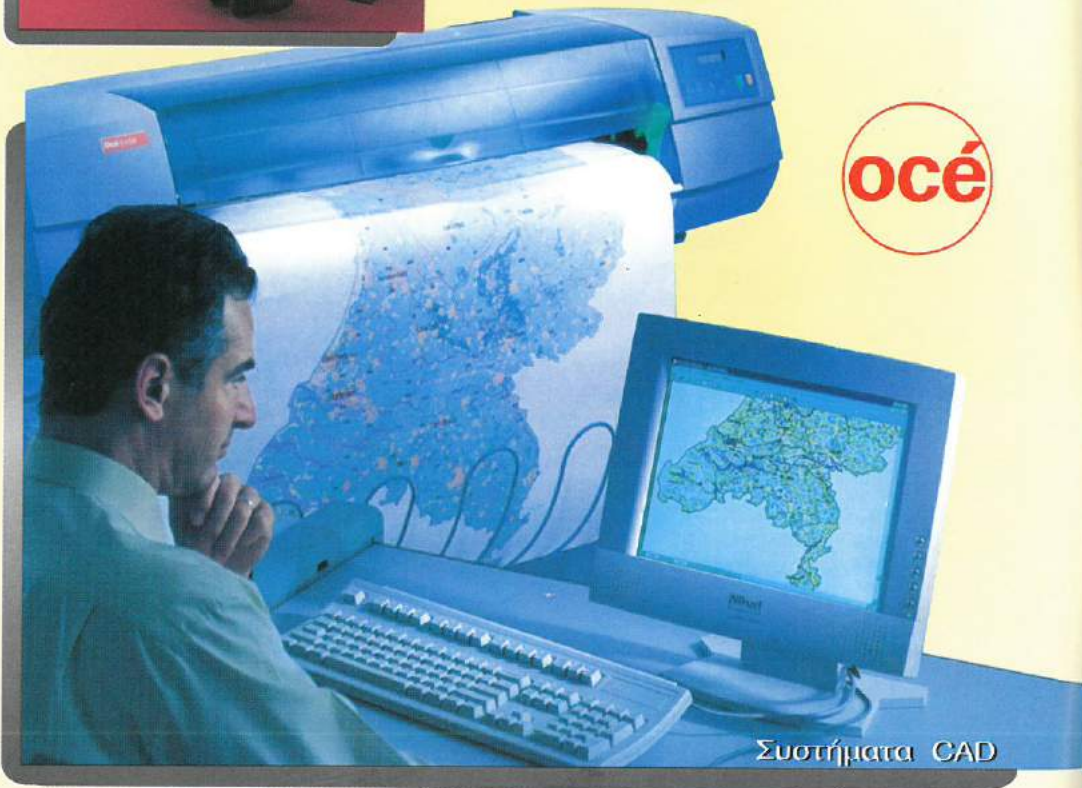
Βιβλιοδεσίας



Εγχρωμοι Εκτυπωτές



Ψηφιακές Φωτοτυπικές και Εκτυπωτές



Συστήματα CAD



Economides

Document Solutions

Κύπρος Α. Οικονομίδης Λτδ

Λευκωσία : Ρωμανού 13, Κτίριο Οικονομίδης, Τηλ. 02-751700

Λεμεσός : Πέτρου Τσίρου & Βαλεστίνου 1, Τηλ. 05-335570

Λάρνακα : Academia Center, shop 28-29, Τηλ. 04-624500

Παραλίμνι : Αντώνη Παπαδόπουλου 9, Τηλ. 03-740260

www.economides-cy.com

των συνεδριάσεων των Αιρετών Σωμάτων του ΕΤΕΚ

3.3 Στο έργο της η ΕΕ δυνατό να υποστηρίζεται από υπάλληλο του ΕΤΕΚ ή άλλο μέλος του ΕΤΕΚ, ο οποίος διορίζεται για το σκοπό αυτό από το Γενικό Συμβούλιο.

3.4 Μέλη του Γενικού Συμβουλίου έχουν το δικαίωμα να λαμβάνουν μέρος στις συνεδρίες όλων των ΕΕ ως παρατηρητές.

4. Αρμοδιότητες Αξιωματούχων ΕΕ

4.1 Ο Πρόεδρος της ΕΕ καταρτίζει την Ημερήσια Διάταξη των συνεδριάσεων, συγκαλεί και προεδρεύει των συνεδριάσεων της ΕΕ και γενικά φροντίζει για την ομαλή και αποδοτική λειτουργία της ΕΕ.

4.2 Ο Αναπληρωτής Πρόεδρος της ΕΕ επιμελείται της τήρησης των πρακτικών των συνεδριάσεων, φροντίζει για την επικύρωσή τους, συντάσσει τις ενημερωτικές εκθέσεις πεπραγμένων της ΕΕ και αναπληρώνει τον Πρόεδρο σε περίπτωση απουσίας ή προσωρινής ανικανότητάς του.

5. Αρμοδιότητες ΕΕ

5.1 Οι ΕΕ είναι συμβουλευτικά όργανα, μελετούν με δική τους πρωτοβουλία ή ύστερα από παραπομπή από τα Αιρετά Σώματα του ΕΤΕΚ τα ζητήματα που αναφέρονται στα ενδιαφέροντα της ειδικότητάς τους, εισηγούνται για την κατάρτιση του προγράμματος επιστημονικής δραστηριότητας του ΕΤΕΚ και γνωμοδοτούν προς τα αιρετά σώματα του ΕΤΕΚ (ΓΣ, ΔΕ και Πρόεδρο) βοηθούμενες από Συμβουλευτικές Επιτροπές ή Ομάδες Εργασίας.

6. Ενημέρωση Διοικούσας Επιτροπής και Γενικού Συμβουλίου

6.1 Η κάθε ΕΕ - με ευθύνη του Προέδρου της - υποβάλλει, τουλάχιστον ανά εξάμηνο, συνοπτική έκθεση πεπραγμένων προς τα μέλη της Διοικούσας Επιτροπής. Ο Α' Αντιπρόεδρος υποβάλλει εισήγηση προς τη Δ.Ε. για το ικανοποιητικό ή όχι των πεπραγμένων.

6.2 Το Γενικό Συμβούλιο ενημερώνεται για το έργο κάθε ΕΕ τουλάχιστον μία φορά το εξάμηνο.

6.3 Το Γενικό Συμβούλιο μπορεί να ορίσει μέλος του ως Σύνδεσμο της ΕΕ με τα Αιρετά Σώματα του Επιμελητηρίου

7. Θητεία ΕΕ

7.1 Η θητεία των ΕΕ λήγει το αργότερο σε 4 μήνες από την εκλογή νέου Γ.Σ.

8. Αντιμισθία και Αποζημίωση Μελών των ΕΕ

8.1 Τηρουμένου του άρθρου 3.1., τα μέλη των ΕΕ αμείβονται με £20 για κάθε συνεδρία.

■ Εναρμόνιση ΕΤΕΚ με ευρωπαϊκό κεκτημένο. Πανευρωπαϊκό σεμινάριο με θέμα «Το Κοινοτικό κεκτημένο και η Αρχιτεκτονική».

Αντιπροσωπεία του Τεχνικού Επιμελητηρίου αποτελούμενη από τον Πρόεδρο του Νίκο Μεσαρίτη και το Μέλος της Διοικούσας Επιτροπής και Πρόεδρο της Επιτροπής Εγγραφής Μελών Πολύβιο Ελευθερίου έλαβαν μέρος στο πανευρωπαϊκό σεμινάριο με θέμα «Το Κοινοτικό Κεκτημένο και η Αρχιτεκτονική».

Στο σεμινάριο - που έγινε στις 14 Απριλίου στις Βρυξέλλες και διοργανώθηκε από το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο Αρχιτεκτόνων - σκοπό είχε να πληροφορήσει τους αντιπροσώπους των υπό ένταξη στην Ευρωπαϊκή Ένωση χωρών για τις νομοθεσίες και οδηγίες που ισχύουν στην ΕΕ σε θέματα ανάθεσης υπηρεσιών και άσκησης επαγγέλματος.

Το ΕΤΕΚ - συνδράμοντας την προσπάθεια που καταβάλλει η χώρα μας για εναρμόνιση με το Ευρωπαϊκό Κεκτημένο και για πλήρη κατανόηση των νόμων και των οδηγιών της ΕΕ που αφορούν τις διαδικασίες ανάθεσης υπηρεσιών και την άσκηση του επαγγέλματος της Μηχανικής - θα συνεχίσει τις επαφές του με Οργανισμούς της Ευρώπης με στόχο το καλύτερο δυνατό αποτέλεσμα για την Κύπρο και τους Μηχανικούς της.

Ο συνάδελφος Πολύβιος Ελευθερίου ετοίμασε σχετικό σημείωμα από την συμμετοχή στο σεμινάριο, από το οποίο παραθέτουμε ενδιαφέροντα αποσπάσματα.

«Οι χώρες της ΕΕ δεν έχουν λύσει τα διάφορα προβλήματα (στα θέματα μηχανικής-Αρχιτεκτονικής) όπως επικρατεί η εντύπωση στην Κύπρο:

● Στις Ιρλανδία, Σουηδία, Δανία, Φιλανδία και Νορβηγία -ΕΕΑ- το επάγγελμα του Αρχιτέκτονα δεν είναι 'regulated'.

● Στις Ολλανδία, Ην. Βασίλειο και Γερμανία μόνο ο τίτλος του Αρχιτέκτονα είναι προστατευόμενος με νόμο. Το επάγγελμα του Αρχιτέκτονα δεν είναι.

● Στις Ισπανία, Βέλγιο και Γαλλία τόσο ο τίτλος όσο και το επάγγελμα είναι μονοπώλιο των Αρχιτεκτόνων,

● Στις Ιταλία, Ελλάδα και Πορτογαλία, Αρχιτεκτονική μπορούν να ασκούν τόσο οι Πολιτικοί Μηχανικοί όσο και οι Αρχιτέκτονες,

● Στην Μάλτα οι Πολ. Μηχανικοί μπορούν να ασκούν την Αρχιτεκτονική και οι Αρχιτέκτονες την Πολιτική Μηχανική αφού όμως συμπληρώσουν μερικά Πανεπιστημιακά μαθήματα τα οποία αποφασίζονται από ειδικό σώμα,

● Οποιοσδήποτε πολίτης της ΕΕ κατείχε τον επαγγελματικό τίτλο του Αρχιτέκτονα πριν από το 1985 δικαιούται σήμερα να ασκεί την Αρχιτεκτονική,

● Οτιδήποτε αποφασιστεί για να ισχύει εντός του δικού μας κράτους δεν ενδιαφέρει την ΕΕ. Εκείνο που την ενδιαφέρει είναι όταν Αρχιτέκτονες της χώρας μας βγαίνουν στο Ευρωπαϊκό επίπεδο ή όταν Ευρωπαίοι Αρχιτέκτονες έρχονται στο δικό μας κράτος. Δηλαδή είναι δική μας εσωτερική υπόθεση αν θα επιτρέψουμε σε συγκεκριμένα άτομα να ασκούν την Αρχιτεκτονική στο δικό μας κράτος.

3. Υπάρχουν δύο οδηγίες που θα πρέπει να εξασφαλίσουμε άμεσα. Η μια αφορά την παροχή υπηρεσιών (η μηχανική περιλαμβάνεται) και η δεύτερη Public Works όταν αυτά θα ζητηθούν από δημόσιους οργανισμούς (ακόμα και Δημαρχεία). Σύμφωνα δε με τις οδηγίες αυτές:

● Υπηρεσίες που ξεπερνούν τις 130, 000 Ευρώ (200,000 σε ειδικές περιπτώσεις) πρέπει να γίνονται με δημόσιες προσφορές οι οποίες και δημοσιεύονται (με εύλογη χρονικά ανακοίνωση) στην επίσημη εφημερίδα της ΕΕ. Οι διαδικασίες πρέπει να είναι διάφανες, να αναγνωρίζονται και να είναι σύμφωνες με τους κανονισμούς διαφάνειας και ελέγχου της ΕΕ, να είναι ανώνυμες, να υπάρχει jury το οποίο να βασίζεται στα projects, κλπ.

● Έργα του Δημοσίου που ξεπερνούν τα 5,000,000 Ευρώ θα πρέπει να ανακοινώνονται στην Επίσημη εφημερίδα της ΕΕ και ισχύουν όλα τα πιο πάνω.

● Στις αρχές Μαΐου θα εξαγγελθεί ενοποίηση των πιο πάνω οδηγιών καθώς επίσης και βελτίωση τους. Τα ποσά θα είναι τα ίδια που αναφέρονται πιο πάνω, αλλά οι διαδικασίες κρίσης απονομής κλπ θα βελτιωθούν».

Εκλογές

■ Υποψήφιοι για τις εκλογές των περιφερειακών επιτροπών.

Η Διοικούσα Επιτροπή του Επιμελητηρίου σε ειδική συνεδρίαση της τη Δευτέρα 8 Μαΐου 2000, ανακήρυξε τους υποψηφίους για τις εκλογές Περιφερειακών Επιτροπών του ΕΤΕΚ που διεξήχθησαν το Σάββατο 13 Μαΐου, από 9.00 π.μ. - 1.00 μ.μ. στην Πάφο, Ξενοδοχείο LEDRA BEACH, την Κυριακή 14 Μαΐου, από 9.00 π.μ. - 1.00 μ.μ. στη Λεμεσό, Πολιτιστικό Κέντρο Λαϊκής Τράπεζας και το Σάββατο 20 Μαΐου, από 9.00 π.μ. - 1.00 μ.μ. στη Λάρνακα, Συνεδριακό Κέντρο Τράπεζας Κύπρου.

Οι υποψήφιοι κατά Περιφερειακή Επιτροπή, κατά Κλάδο και αλφαβητική σειρά είναι:

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΑΦΟΥ **ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΗΣ ΤΗΣ** **ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ ΤΟΠΙΟΥ:**

ΒΑΡΔΑΣ Ανδρέας, ΕΥΘΥΜΙΟΥ-ΝΕΟΦΥΤΟΥ Ανδρούλλα, ΙΕΡΕΙΔΟΥ-ΣΤΑΥΡΙΝΙΔΟΥ Άννα, ΛΟΥΚΑΙΔΗΣ Δημήτριος, ΟΙΚΟΝΟΜΙΔΟΥ-ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ Μαρούλα.

ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΗΣ **ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΤΟΠΙΟΥ:**

ΖΑΒΡΙΔΗΣ Νεόφυτος, ΙΕΡΕΙΔΗΣ Χαράλαμπος, ΚΑΚΟΠΑΝΝΗΣ Κυριάκος, ΜΟΥΠΑΝΝΟΣ Κώστας.

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΗ ΜΗΧΑΝΙΚΗ

ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ Χρήστος, ΚΑΡΣΕΡΑΣ Αντώνης, ΜΟΥΡΟΥΖΙΔΗΣ Μιχάλης, ΤΡΑΚΚΙΔΗΣ Αντώνης, ΧΑΤΖΗΝΕΟΚΛΕΟΥΣ Δήμος, ΧΑΤΖΗΠΑΝΑΠΩΤΟΥ Ανδρέας, ΧΡΥΣΑΝΘΟΥ Ανδρέας, ΧΡΥΣΑΝΘΟΥ Χρύσανθος (Χρύσης).

ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΗ ΜΗΧΑΝΙΚΗ

ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Κώστας, ΚΩΝΣΤΑΝΤΗ Θ. Αδάμος, ΜΟΝΟΓΙΟΣ Ονούφριος, ΣΟΦΟΚΛΕΟΥΣ Σώζος.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΗΣ **ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΤΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ:**

ΠΙΤΤΟΚΟΠΙΤΗΣ Αμίλιος, ΣΤΕΛΙΟΥ Χριστάκης.

ΑΓΡΟΝΟΜΙΚΗ - ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗ ΜΗΧΑΝΙΚΗ:

ΚΥΡΙΑΚΟΥ Ανδρέας, ΤΑΛΙΩΤΗΣ Ν. Κώστας.

ΕΠΙΜΕΤΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΓΗΣ:

ΚΥΡΙΑΚΙΔΗΣ Μιχάλης, ΠΕΤΡΟΥ (ΠΙΤΡΟΣ) Ρένος.

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ - ΧΩΡΟΤΑΞΙΑ:

ΚΚΩΣΤΗΣ Σωτήρης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΛΕΜΕΣΟΥ **ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΗΣ ΤΗΣ** **ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ ΤΟΠΙΟΥ:**

ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ Ανδρέας, ΜΠΕΡΟΥ Λένα (Ελένη), ΝΙΚΟΛΑΟΥ Ανδρέας, ΠΑΡΑΛΛΙΔΟΥ-ΕΥΘΥΜΙΟΥ Βέρα.

ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΗΣ **ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΤΟΠΙΟΥ:**

ΖΑΧΑΡΙΟΥ Στέφος, ΝΕΟΦΥΤΟΥ Παύλος, ΠΕΡΙΚΛΕΟΥΣ Αντώνης, ΣΙΑΜΑΡΗΣ Χριστόδουλος.

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΗ ΜΗΧΑΝΙΚΗ

ΙΩΑΝΝΟΥ Ανδρέας, ΝΙΚΟΛΑΙΔΗΣ Κωνσταντίνος.

ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΗ ΜΗΧΑΝΙΚΗ:

ΣΑΒΒΑ Σωτηράκης.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΗΣ

ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΤΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ:

ΑΛΛΑΓΙΩΤΗΣ Βαρβάκης.

ΧΗΜΙΚΗ ΜΗΧΑΝΙΚΗ:

ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ Γρηγόρης.

ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΜΕΤΑΛΛΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΦΗΡΜΟΣΜΕΝΗΣ **ΓΕΩΛΟΓΙΑΣ:**

ΦΩΤΗ Κώστας.

ΑΓΡΟΝΟΜΙΚΗ - ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗ ΜΗΧΑΝΙΚΗ:

ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ Δημήτρης.

ΕΠΙΜΕΤΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΓΗΣ:

ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ Λεύκιος.

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΛΑΡΝΑΚΑΣ

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΗΣ ΤΗΣ **ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ ΤΟΠΙΟΥ:**

ΑΝΤΩΝΙΟΥ Έλλη, ΑΡΕΣΤΗ Αριστος, ΠΑΠΑΛΛΑΣ Κώστας.

ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΗΣ **ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΤΟΠΙΟΥ:**

ΜΑΜΑΣ Αντώνης, ΜΙΧΑΗΛ Δημήτρης, ΦΛΟΥΡΗΣ Πανίκος, ΧΑΤΖΗΡΑΚΛΕΟΥΣ Ξενοφών.

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΗ ΜΗΧΑΝΙΚΗ

ΓΕΩΡΓΟΥΔΗΣ Ν. Ξενοφών.

ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΗ ΜΗΧΑΝΙΚΗ:

ΒΑΡΔΑΣ Μιχάλης, ΚΑΡΑΟΛΗΣ Στέφανος.

ΧΗΜΙΚΗ ΜΗΧΑΝΙΚΗ:

ΗΛΙΑ Ηλίας.

ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΜΕΤΑΛΛΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΦΗΡΜΟΣΜΕΝΗΣ **ΓΕΩΛΟΓΙΑΣ:**

ΛΑΜΠΡΟΥ Μαρία-Βασιλεία.

ΕΠΙΜΕΤΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΓΗΣ:

ΑΝΔΡΕΟΥ Ευθύμιος

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ - ΧΩΡΟΤΑΞΙΑ:

ΙΩΑΝΝΟΥ Ανδρέας. ■

Νόμοι και Κανονισμοί

■ Τροποποίηση Κανονιστικών Διοικητικών Πράξεων (ΚΔΠ 58/95 και ΚΔΠ 105/95)

Το Επιμελητήριο έχει προωθήσει προς τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων εισήγηση του για τροποποίηση των Κανονιστικών Διοικητικών Πράξεων 58/95 και Κ.Δ.Π 105/95.

Στην εισήγηση του το ΕΤΕΚ ανάμεσα σε άλλα σημειώνει:

"Όπως γνωρίζετε σύμφωνα με το άρθρο 7(1)(α) του περί Επιστημονικού Τεχνικού Επιμελητηρίου Κύπρου Νόμου 224/90-

«Κάθε πρόσωπο δικαιούται να εγγραφεί στο Μητρώο Μελών του Επιμελητηρίου και να είναι μέλος του Επιμελητηρίου αν:

(α) Έχει πτυχίο ή δίπλωμα Πανεπιστημίου ή άλλο ισοδύναμο προσόν, αναγνωριζόμενο για τους σκοπούς του παρόντος Νόμου από το Υπουργικό Συμβούλιο ύστερα από εισήγηση του Επιμελητηρίου, σε οποιοδήποτε κλάδο της μηχανικής επιστήμης....»

● Με βάση το πιο πάνω άρθρο, για κάθε αίτηση εγγραφής στο Μητρώο Μελών του ΕΤΕΚ, το Επιμελητήριο αφού εξετάσει συγκεκριμένο αίτημα,

εισηγείται αναγνώριση πτυχίου ή διπλώματος Πανεπιστημίου ή άλλου ισοδύναμου προσόντος στο Υπουργικό Συμβούλιο.

● Στη συγκεκριμένη περίπτωση το Τεχνικό Επιμελητήριο εισηγήθηκε στο Υπουργικό Συμβούλιο την αναγνώριση συγκεκριμένων προσόντων (πτυχίων ή διπλωμάτων) για σκοπούς αναγνώρισης τους ως ακαδημαϊκά προσόντα για εγγραφή στο Μητρώο Μελών του Επιμελητηρίου σε κλάδους Μηχανικής Επιστήμης.

● Το Υπουργικό Συμβούλιο αφού ενέκρινε τις εισηγήσεις του Επιμελητηρίου προέβη σε αναγνώριση των σχετικών διπλωμάτων και κατά συνέπεια δημοσιεύθηκαν στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, ημερομηνίας 17/03/1995 η Κ.Δ.Π. 58/95 και 14/04/1995 η Κ.Δ.Π. 105/95.

● Όπως προέκυψε εκ των υστέρων επειδή με την αναγνώριση δεν καθορίστηκε ο τίτλος των διπλωμάτων που περιλαμβάνονται στις προαναφερμένες Κ.Δ.Π., δημιουργήθηκαν σωρεία προβλημάτων στο Επιμελητήριο. Ειδικότερα με βάση το υφιστάμενο καθεστώς, μεταξύ άλλων, μη προσοντούχα πρόσωπα να δικαιούνται να εγγραφούν στο Μητρώο μελών του Επιμελητηρίου για σκοπούς άσκησης επαγγέλματος σε κλάδους Μηχανικής Επιστήμης.

Δεδομένου ότι ούτε πρόθεση ή σκοπός του Τεχνικού Επιμελητηρίου ή/και του Υπουργικού Συμβουλίου ήταν να δημιουργηθεί η πιο πάνω κατάσταση, η Διοικούσα Επιτροπή του, σε συνεδρία της ημερομηνίας 16 Δεκεμβρίου 1999, αποφάσισε:

"να ζητηθεί τροποποίηση όλων των Κ.Δ.Π. που έχουν δημοσιευτεί με ελλιπή στοιχεία και να προωθηθεί η αναγνώριση των πτυχίων/διπλωμάτων που τις αφορούν με ορθή και ολοκληρωμένη διατύπωση".

Με βάση όλα τα πιο πάνω, το Επιμελητήριο παρακαλεί για την προσωπική και άμεση παρέμβαση σας ούτως ώστε να τεθεί ενώπιον του Υπουργικού Συμβουλίου το όλο θέμα με σκοπό να τροποποιηθούν οι πιο πάνω δημοσιεύσεις στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας και να εκδοθεί νέα απόφαση του η οποία να καταγράφει τον ορθό τρόπο αναγνώρισης των Διπλωμάτων που περιλαμβάνονται στις συγκεκριμένες Κανονιστικές Διοικητικές Πράξεις στους συγκεκριμένους κλάδους μηχανικής επιστήμης, όπως εισηγείται το ΕΤΕΚ.

Επισυνάπτονται οι Κ.Δ.Π. 58/95 και Κ.Δ.Π. 105/95 καθώς επίσης και πίνακες όπου διατυπώνεται ο ορθός τρόπος δημοσίευσής τους, καθώς επίσης και τα συγκεκριμένα διπλώματα των μελών που αφορούν τις εισηγήσεις αυτές."

■ Τροποποίηση νομοθεσίας για εγγραφή σε ειδικό κατάλογο επιχειρηματιών ανάπτυξης γης.

Το Επιμελητήριο απηύθυνε επιστολή στον Υπουργό Εσωτερικών ζητώντας ενημέρωση για την πρόοδο του θέματος της ετοιμασίας Κανονισμών που προβλέπονται από την τροποποίηση αρ. 5 και αφορά το άρθρο 9Α(5) του περί Ρυθμίσεως Οδών και Οικοδομών νόμου και της εισαγωγής του θεσμού της Υποχρεωτικής Επίβλεψης, για την εγγραφή σε ειδικό κατάλογο που θα διατηρεί το Επιμελητήριο,

των επιχειρηματιών ανάπτυξης γης.

Το Επιμελητήριο επιθυμεί την επίτευξη των διαδικασιών με σκοπό την αποφυγή οποιονδήποτε προβλημάτων στην ομαλή εφαρμογή της νομοθεσίας. Εκφράζει μάλιστα στην επιστολή του την διάθεση να αναλάβει την ετοιμασία σχετικού προσχεδίου Κανονισμού. ■

Θέσεις και Απόψεις

■ Πρόταση για την ανάπτυξη σχεδίου οδικής ασφάλειας στην Κύπρο.

Μια ενδιαφέρουσα παρουσίαση πρότασης για την ανάπτυξη ενός σχεδίου οδικής ασφάλειας στη Κύπρο έγινε στις 21 Απριλίου 2000 στα γραφεία του ΕΤΕΚ.

Στην παρουσίαση αυτή έδωσε το παρόν του ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, μεταφέροντας το ενδιαφέρον και την αγωνία της πολιτείας για την ανάγκη βελτίωσης της οδικής ασφάλειας στο τόπο μας.

Την παρουσίαση τις πρότασης έκανε ο συνάδελφος Νεόφυτος Ζαβρίδης, Πολιτικός Μηχανικός.

Σκοπός του προτεινόμενου σχεδίου είναι η ανάπτυξη ενός στρατηγικού σχεδίου συστηματικής προσέγγισης και βελτίωσης της οδικής ασφάλειας στο τόπο μας, η υλοποίηση του οποίου μπορεί να οδηγήσει σε μείωση του αριθμού των νεκρών από οδικά ατυχήματα κατά 20% έως το έτος 2005.

Σύμφωνα με τη μεθολογία που προτείνεται να ακολουθήσει, η τεχνική περιγραφή του σχεδίου περιλαμβάνει:

1. Καταγραφή υπάρχουσας κατάστασης οδικής ασφάλειας στην Κύπρο

● Μακροσκοπική ανάλυση του επιπέδου οδικής ασφάλειας στην Κύπρο.

● Αναλυτική καταγραφή σχετικών διαθεσίμων ερευνών και μελετών.

● Προσπάθειες αντιμετώπισης του προβλήματος μέχρι σήμερα και μακροσκοπική αξιολόγησή του.

● Καταγραφή ισχύοντος θεσμικού πλαισίου.

2. Καταγραφή διεθνούς εμπειρίας

● Επίπεδο οδικής ασφάλειας στα Ευρωπαϊκά κράτη και διεθνώς.

● Επιτυχημένα μέτρα οδικής ασφάλειας διεθνώς.

● Εθνικά Σχέδια οδικής ασφάλειας διεθνώς.

● Η Ευρωπαϊκή πολιτική οδικής ασφάλειας.

3. Καθορισμός στόχων

● Καθορισμός πλαισίου ποσοτικοποιημένων στόχων.

● Περιοδική αναπροσαρμογή των στόχων ώστε να ανταποκρίνονται στις συνεχώς μεταβαλλόμενες συνθήκες.

4. Προσδιορισμός χρηματοδότησης

● Δημόσια χρηματικά κονδύλια.

● Ειδικά προγράμματα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

- Εθελοντική συνεισφορά και χορηγίες οργανισμών ή ιδιωτικών εταιρειών.

5. Σχεδιασμός εθνικής πολιτικής οδικής ασφάλειας

- Περιλαμβάνει όλους τους παράγοντες του ατυχήματος (χρήστης οδού, οδικό περιβάλλον, όχημα, έλεγχος).
- Διασφαλίζει τη βέλτιστη συνεργασία όλων των εμπλεκόμενων παραγόντων (κυβερνητικών και μη).
- Συντονισμός με την πολιτική σε άλλους φορείς (αστυνόμηση, άδειες οδήγησης, κ.λ.π.).
- Πρόταση για το απαραίτητο θεσμικό, οργανωτικό και λειτουργικό πλαίσιο του σχεδίου.

6. Επιλογή μέτρων οδικής ασφάλειας

- Επιλογή των κατάλληλων μέτρων που θα καλύπτουν όλους τους παράγοντες των οδικών ατυχημάτων, με διαδικασία που περιλαμβάνει:
 - Σε βάθος ανάλυση των παραμέτρων του προβλήματος της οδικής ασφάλειας.
 - Προκαταρκτική επιλογή και σχεδιασμό πιθανών μέτρων.
 - Εκτίμηση της βελτίωσης της οδικής ασφάλειας.
 - Επιλογή των προτεινόμενων μέτρων.
 - Συγκρίσεις μεταξύ υφιστάμενων συνθηκών οδικής ασφάλειας, στόχων, και αναμενόμενων -μετά την εφαρμογή των μέτρων - συνθηκών οδικής ασφαλείας.
 - Πιθανές διορθώσεις και τελική επιλογή των μέτρων.

7. Καθορισμός προτεραιοτήτων

- Ιεράρχηση προτεινόμενων μέτρων οδικής ασφάλειας, σύμφωνα με:
 - τους περιορισμούς των διαθέσιμων πόρων και τους στόχους.
 - το επίπεδο, τη διασπορά - γεωγραφικά και κοινωνικά - της βελτίωσης της οδικής ασφάλειας.
 - την αποδοχή των μέτρων από το κοινωνικό σύνολο.
- Τακτική αναπροσαρμογή με βάση τα αποτελέσματα της αξιολόγησης της εφαρμογής και της αποτελεσματικότητας των μέτρων.
- Ιδιαίτερη προσοχή στον τρόπο που τα διάφορα μέτρα εμπλέκονται μεταξύ τους.

8. Σχεδιασμός προγραμμάτων οδικής ασφάλειας



Η παρουσίαση της πρότασης για την ανάπτυξη ενός σχεδίου Οδικής Ασφάλειας έγινε στα γραφεία του ΕΤΕΚ

Συντονισμένες ενέργειες (προγράμματα) που στοχεύουν στη μείωση των οδικών ατυχημάτων **συντομότερα και αποδοτικότερα** σε σχέση με την εφαρμογή ανεξάρτητων και χωρίς συντονισμό δράσεων.

Τα προγράμματα αυτά πρέπει να είναι **ολοκληρωμένα** και βασισμένα σε μια **συστηματική προσέγγιση** που θα περιλαμβάνει την αξιολόγηση των σχετικών παραγόντων και των μέτρων εφαρμογής.

9. Εφαρμογή και παρακολούθηση

Εφαρμογή του Στρατηγικού σχεδίου οδικής ασφάλειας από τους **αρμόδιους φορείς** υλοποίησης με αποκλειστική ευθύνη για κάθε επιμέρους πρόγραμμα.

Συντονισμός και παρακολούθηση της εφαρμογής του Στρατηγικού σχεδίου, από **φορέα επιτελικού χαρακτήρα**, μέσω ετήσιας διαδικασίας ελέγχου εφαρμογής και κατανομής προϋπολογισμού.

10. Αξιολόγηση και διαδικασία ανάδρασης

Η αξιολόγηση είναι απαραίτητη τόσο στην επιλογή των μέτρων όσο και μετά την εφαρμογή τους, και αποτελεί **χρήσιμο μηχανισμό για το σχεδιασμό** των μελλοντικών προγραμμάτων.

Τα αποτελέσματα της αξιολόγησης, αποτελούν τη βάση για μια συνεχιζόμενη διαδικασία ανάδρασης (feedback) μέσω της οποίας θα επαναπροσδιορίζονται και θα εφαρμόζονται **νέα προγράμματα** οδικής ασφάλειας.

Η διάρκεια της μελέτης αναμένεται να είναι δέκα μήνες.

Η ανάπτυξη του σχεδίου θα πραγματοποιηθεί από ομάδα Κυπρίων και Ελλαδιτών ειδικών στον τομέα αυτό.

Πιο συγκεκριμένα, θα συμμετάσχουν ο κ. Γεώργιος Κανελλαΐδης, Αναπληρωτής Καθηγητής στον Τομέα Μεταφορών και Συγκοινωνιακής Υποδομής του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου και ο κ. Γιώργος Γιαννής, νεοκλεγείς Λέκτορας στον ίδιο Τομέα.

Από την κυπριακή πλευρά θα συμμετάσχουν ο κ. Νεόφυτος Ζαβρίδης, Διπλωματούχος Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ μαζί με άλλους συνεργάτες που θα χρειαστούν στα διάφορα στάδια ανάπτυξης του σχεδίου.■

Ανακοινώσεις

■ **Ο Πάρις Λένας πρόεδρος του Δ.Σ. του ΧΑΚ.**



Ο συνάδελφος Πάρις Λένας έχει διοριστεί από το Υπουργικό Συμβούλιο πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου του Χρηματιστηρίου Αξιών Κύπρου.

Ο συνάδελφος είναι μηχανολόγος μηχανικός, μέλος του ΕΤΕΚ.

Σπούδασε Μηχανολογία στο Λονδίνο και διοίκησε επιχειρήσεις στο Πανεπιστήμιο του Τορόντο, Καναδά.

Είναι ιδρυτικό μέλος του ΣΕΜ. Διετέλεσε γενικός Γραμματέας του Κοινού Συμβουλίου ΣΕΜ/ΣΠΜΑΚ και κατά την διάρκεια της θητείας του υπόγραψε το καταστατικό της COPISEE εκ μέρους των Επιστημόνων Τεχνικών της Κύπρου.

Είναι μέλος διαφόρων επαγγελματικών οργανώ-

σεων και διετέλεσε μέλος διαφόρων συμβουλίων (ΑΤΙ, ΚΕΠΑ, ΚΟΠΕΠ, ΑΒΙΚΑ)

Ίδρυσε πολλές βιομηχανίες τώρα υπό κατοχή.

Συμβούλεψε και συνεχίζει να συμβουλεύει σε θέματα Βιομηχανίας και Διοίκησης Επιχειρήσεων.

Εργάστηκε σαν εκτελεστικός Μηχανικός στο Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικής Υπηρεσίας του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Εργων καθώς και Ανώτερος Λειτουργός στον τομέα Βιομηχανικής Διοίκησης στο Κέντρο Παραγωγικότητας όπου διετέλεσε και αναπληρωτής Διευθυντής για ένα διάστημα.

Ίδρυσε με άλλους συνεταίρους το Συμβουλευτικό Γραφείο GEMAC συμβούλων Μηχανικών και συμβούλων επιχειρήσεων με γραφεία στον Αραβικό Κόλπο και Ελλάδα. Το γραφείο ασχολείται με σχεδόν όλους τους τομείς της Μηχανικής σε θέματα κτιριακών εγκαταστάσεων και υποδομής (υδατοπρομήθειας, ηλεκτρισμού, τηλεπικοινωνιών, αφαλάτωσης, τοπογραφίας και διοίκησης έργων).

Διετέλεσε βουλευτής και κατέθεσε κατά την διάρκεια της θητείας του σχέδιο νόμου για την Ίδρυση Τεχνικού Επιμελητηρίου Κύπρου.

Από πολλών ετών είναι στο συμβούλιο του ΚΕΒΕ μέλος της εκτελεστικής Επιτροπής και Αντιπρόεδρος (στον τομέα των υπηρεσιών).

Ο Πάρις Λένας είναι παντρεμένος με δύο παιδιά και τρία εγγόνια.

Το Επιμελητήριο εύχεται στο συνάδελφο καλή επιτυχία στη νέα θέση που έχει ταχθεί να υπηρετήσει.

■ 5ο Πρόγραμμα Πλαίσιο. Ανταγωνιστική και Αειφόρος Οικονομική Ανάπτυξη. Πρόγραμμα Growth.

Το πρόγραμμα με τίτλο "Ανταγωνιστική και αειφόρος οικονομική ανάπτυξη" είναι ένα από τα τέσσερα Θεματικά Προγράμματα του 5ου Προγράμματος Πλαισίου ΕΤΑ (1998-2002).

Στοχεύει στην επίλυση των προβλημάτων και των σημαντικών κοινωνικοοικονομικών προκλήσεων που αντιμετωπίζει η Ευρώπη, μέσω της οικονομικής ανάπτυξης και της ενίσχυσης της καινοτομίας των Ευρωπαϊκών επιχειρήσεων έτσι ώστε να βελτιωθεί η ανταγωνιστικότητά τους και να ενισχυθούν οι Κοινωνικές πολιτικές που καθιστούν εφικτή την ανταγωνιστική και αειφόρο ανάπτυξη.

Το πρόγραμμα επικεντρώνεται στις απαιτούμενες τεχνολογίες για το σχεδιασμό και την παραγωγή προϊόντων υψηλής ποιότητας και την κατασκευή μεταφορικών μέσων και συστημάτων, τα οποία θα είναι οικονομικά, ασφαλή και φιλικά προς το περιβάλλον και την ποιότητα ζωής. Οι στόχοι αυτοί προϋποθέτουν την ανάπτυξη ποιοτικών υλικών, αξιόπιστων μεθόδων μετρήσεων και δοκιμών, καθώς και τη μέγιστη δυνατή αξιοποίηση των συγκεκριμένων ερευνητικών υποδομών.

Υποστηρίζει ερευνητικές δραστηριότητες και ιδιαίτερα έργα ΕΤΑ, τα οποία ανταποκρίνονται στις κοινωνικοοικονομικές ανάγκες, ενισχύουν την Ευρωπαϊκή προστιθέμενη αξία, υποστηρίζουν την ανταγωνιστικότητα της Ευρώπης και συμβάλλουν στη βιωσιμότητα.

Οι δραστηριότητες ΕΤΑ υλοποιούνται μέσω προσκλήσεων υποβολής προτάσεων που προκηρύσσονται σύμφωνα με συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα.

Ο προϋπολογισμός του προγράμματος ανέρχεται

σε 2705 εκατ. Ευρώ για την περίοδο 1998-2002.

Κεντρικές Δράσεις

- Καινοτόμα προϊόντα, διεργασίες, οργάνωση
 - Βιώσιμη κινητικότητα και συνδυασμός μεταφορικών μέσων
 - Χερσαίες μεταφορές και τεχνολογίες της θάλασσας
 - Νέες προοπτικές για την αεροναυτική
- #### Γενικής φύσης δραστηριότητες Ε&ΤΑ
- Υλικά και διαδικασίες παραγωγής και μετατροπής τους
 - Νέα και βελτιωμένα υλικά και τεχνολογίες παραγωγής στον τομέα του χάλυβα
 - Μετρήσεις και δοκιμές
 - Στήριξη των υποδομών έρευνας

Δικαιούχοι

Ερευνητικοί φορείς της Κύπρου, όπως τα πανεπιστήμια, οργανισμοί που αναπτύσσουν ερευνητικές δραστηριότητες, βιομηχανίες, μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις και φυσικά πρόσωπα μπορούν να συμμετάσχουν σε όλα τα ειδικά προγράμματα του Πέμπτου Προγράμματος Πλαισίου.

Για περισσότερες πληροφορίες:

Για τη θεματική ενότητα GROWTH

<http://www.cordis.lu/growth>

Guided Tour

<http://www.cordis.lu/growth/src/tour.htm>

Για το 5ο Πρόγραμμα Πλαίσιο

<http://www.cordis.lu/fp5/>

Επίσης αρκετές κατατοπιστικές πληροφορίες υπάρχουν στις πιο κάτω ιστοσελίδες:

Κέντρο Προώθηση Καινοτομίας ΠΡΑΞΗ

<http://www.irc.forth.gr/>

Ελληνικό Κέντρο Αναδιανομής INNOVATION

<http://hirc.ekt.gr/rtd/5th/t3/description.htm>

<http://hirc.ekt.gr/rtd/5th/5thfp.htm>

Ίδρυμα Προώθησης Έρευνας

<http://www.research.org.cy/gr/5th-framework.html>

Για την τρίτη περιοδική πρόσκληση

<http://agrino.org/growthcyprus>

■ Αξιοποίηση Κυπρίων αξιολογητών για τα ερευνητικά προγράμματα της Γενικής Γραμματείας Έρευνας και Τεχνολογίας της Ελλάδας.

Μέσα στα πλαίσια του Πρωτοκόλλου που υπογράφηκε πρόσφατα μεταξύ της Ελλάδας και της Κύπρου για Επιστημονική και Τεχνολογική Συνεργασία, το Ίδρυμα Προώθησης Έρευνας της Κύπρου ανέλαβε την πρωτοβουλία για εξεύρεση Κυπρίων αξιολογητών για τα ερευνητικά προγράμματα της Γενικής Γραμματείας Έρευνας και Τεχνολογίας της Ελλάδας.

Η πρόσκληση για συμπλήρωση του σχετικού «δελτίου καταγραφής στοιχείων κυπριακού ερευνητικού και τεχνολογικού δυναμικού» απευθύνεται σε επιστήμονες υψηλού επιπέδου κατόχους διδακτορικού τίτλου και κατά προτίμηση με εμπειρία στην αξιολόγηση ερευνητικών σχεδίων.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να προμηθευτούν

τα δελτία αυτά από την ιστοσελίδα του Ιδρύματος Προώθησης Έρευνας www.research.org.cy. Τα συμπληρωμένα δελτία πρέπει να αποστέλλονται στο Ίδρυμα Προώθησης Έρευνας (TK23422, 1683 Λευκωσία).

Σημειώνεται ότι τα πιο πάνω δελτία, είναι δυνατό μελλοντικά να αξιοποιηθούν και από το Ίδρυμα Προώθησης Έρευνας για την αξιολόγηση δικών του Προγραμμάτων.

Για οποιασδήποτε επιπρόσθετες πληροφορίες μπορείτε να απευθύνεστε στους λειτουργούς του Ιδρύματος Προώθησης Έρευνας Δρα Κώστα Καδή και Δρα Καλυψώ Σέπου, τηλ. 02-660292, e-mail: kadis@research.org.cy και kalypso@research.org.cy.

Το σχέδιο έχει τεθεί σε εφαρμογή από την 1η Ιανουαρίου του 2000 και αιτήσεις υποβάλλονται στις αρμόδιες Πολεοδομικές Αρχές.

Για περισσότερες πληροφορίες/διευκρινήσεις οι ενδιαφερόμενοι καλούνται όπως αποτεινούνται στο Τμήμα Πολεοδομίας και Οικίσεως-Τομέα Διατήρησης.

■ **Νέο Δ.Σ. του ΣΑΚ.**

Το νέο Διοικητικό Συμβούλιο του Συλλόγου Αρχιτεκτόνων Κύπρου έχει καταρτιστεί σε σώμα ως ακολούθως:

Πρόεδρος: **Ζήνων Ζήνωνος**
 Αντιπρόεδρος Συντονισμού Μελών & Δημοσίων Σχέσεων: **Θέμης Θεμιστοκλέους**
 Αντιπρόεδρος Οικονομικής Διαχείρισης: **Χρίστος Χριστοδούλου**
 Γενικός Γραμματέας: **Αγγελος Κτωρίδης**
 Ταμίας: **Κωσταντίνος Κωνσταντίνης**
 Συντονιστής Εκδηλώσεων: **Χρίστος Μαραθοβουνιώτης**
 Γραμματέας Φοιτητών & Νέων Αρχιτεκτόνων: **Χρυσάνθος Πισσαριδής**
 Μέλος: **Γαλαζή-Ιακώβου Άννα**
 Μέλος: **Ανδρέας Κυπριανού**
 Εκπρόσωποι Τμήματος Λάρνακας/Αμμοχώστου: **Ανδρέας Ζωδιάτης**
Πανίκος Σάρδαλος
 Εκπρόσωποι Τμήματος Πάφου: **Ανδρέας Βάρδας**
Έλενα Παπαλουκά

■ **Γενική Συνέλευση Συνδέσμου Πολεοδόμων.**

Στις 10 Μαΐου, 2000, πραγματοποιήθηκε στο Ξενοδοχείο Κλεοπάτρα στην Λευκωσία η 27η Ετήσια Γενική

Συνέλευση του Συνδέσμου Πολεοδόμων Κύπρου. Το νέο Διοικητικό Συμβούλιο που εξελέγει καταρτίστηκε σε Σώμα, ως ακολούθως:

Πρόεδρος: **Κώστας Φ. Ιωαννίδης**
 Αντιπρόεδρος: **Γεώργιος Φαίδωνος**
 Γραμματέας: **Φαίδων Νικολάου**
 Ταμίας: **Γλαύκος Κωσταντινίδης**
 Μέλη: **Μηνάς Ζανέππος**
Ερμής Κλόκκαρης
Χρίστος Κτωρίδης
Άννη Κωσταντινίδου
Μαρκέλλα Χατζηδά

■ **Νέο Δ.Σ. του επαρχιακού τμήματος Πάφου του ΣΠΜΑΚ.**

Στην πρώτη συνεδρία του το νεοεκλεγέν Διοικητικό Συμβούλιο του Επαρχιακού Τμήματος Πάφου του Συνδέσμου Πολιτικών Μηχανικών και Αρχιτεκτόνων (Τμήμα Πάφου) καταρτίστηκε σε σώμα ως ακολούθως:

Χρυσόστομος Ιταλός, Πρόεδρος, Πολ. Μηχ.
Κώστας Αντωνίου, Αντιπρόεδρος, Πολ. Μηχ.
Άννα Ιωάννου, Γραμματέας, Αρχ.
Μαρία Οικονομίδου, Ταμίας, Αρχ.
Στέλιος Σοφόκλη, Δημοσίων Σχέσεων, Πολ. Μηχ.
Κώστας Μούγιαννος, Υπεύθυνος Εκδηλώσεων και Σεμιναρίων, Πολ. Μηχ.
Σωτήρης Ευσταθίου, Συντονιστής Πολ. Μηχανικών, Πολ. Μηχ.
Κώστας Χριστοδούλου, Συντονιστής, Αρχιτεκτόνων, Αρχ.
Σοφοκλής Χατζηγεωργίου, Μέλος, Αρχ.
Χαράλαμπος Ιακώβου, Μέλος, Αρχ.

■ **Εκπτώση στα μέλη του ΕΤΕΚ από την εταιρεία Spidernet.**

Η εταιρεία Spidernet ενημέρωσε το Επιμελητήριο για τις πιο κάτω εκπτώσεις προς τα μέλη του σε ότι αφορά την συνδρομή για παροχή υπηρεσιών Internet.

Για συνδρομητές με εξαμηνιαία συνδρομή, η χρέωση είναι £5,50 για κάθε μήνα. (£55/6+1 δωρεάν μήνες). Για συνδρομητές με ετήσια συνδρομή η χρέωση είναι £5,13 για κάθε μήνα. (£110/12+3 δωρεάν μήνες). Για συνδρομητές με συνδρομή δύο ετών η χρέωση είναι £4,41 για κάθε μήνα (£170/24+3 δωρεάν μήνες). Το ποσό εγγραφής είναι £10.

Η συνδρομή πρέπει να πληρώνεται εξ' ολοκλήρου με την υποβολή αίτησης.

Οι αιτήσεις συνδρομής πρέπει να φέρουν τη σφραγίδα του ΕΤΕΚ. ■

ΧΟΡΗΓΟΙ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΟ ΟΙΚΗΜΑ ΕΤΕΚ
 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ & ΕΡΓΩΝ
 ΤΜΗΜΑ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ
 ΓΙΩΡΓΟΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΪΔΗΣ
 BELCY CO LTD
 ΙΔΡΥΜΑ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΛΕΒΕΝΤΗΣ
 PRICE WATERHOUSE COOPERS
 ΛΑΪΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ
 ΤΡΑΠΕΖΑ ΚΥΠΡΟΥ
 CARAMONTANI ENGINEERS LTD

**ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΝΤΕΠΟΖΙΤΩΝ
ΠΟΛΥΑΙΘΥΛΕΝΙΟΥ ΓΙΑ
ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΠΟΣΙΜΟΥ
ΝΕΡΟΥ ΚΑΙ ΑΛΛΩΝ ΥΓΡΩΝ**



Plastikon



**CYS ISO 9002
QS.2.99.072**



ΕΛΟΤ

**ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΟ
ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ
ΕΛΟΤ EN ISO 9002
ΑΡ. 02. 14.01 / 501**



**ARM
MEMBER**

**S+T PLASTIKON
ROTATIONAL
MOULDERS LTD**

P.O.Box 28262
NICOSIA, 2092 CYPRUS
Phones: 00357-2-322146+47,
Fax: 00357-2-323464
E-MAIL:
Plastiko @ spidernet. com. cy



Platinum

ΠΡΟΝΟΜΙΟ

Χρειάστηκε να διανύσεις
 χιλιάδες μίλια του μυαλού
 να συγκριθείς
 να διακριθείς
 στην πορεία για την επιτυχία
 να αξιωθείς
 ...να βρεθείς αλλού!



PLATINUM VISA

Τράπεζα Κύπρου



ηγείται