



ΕΤΗΚ

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΚΥΠΡΟΥ

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ

93

ΤΕΥΧΟΣ

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2006



ΚΥΡΙΑ ΘΕΜΑΤΑ:

ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΚΑΘΟΡΙΖΕΙ ΤΗ ΝΕΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ:
ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΕΣ ΑΔΕΙΕΣ ΣΕ 30 ΕΡΓΑΣΙΜΕΣ ΜΕΡΕΣ > ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΝΕΩΝ
ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ ΣΕ ΚΤΗΡΙΑ > ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΖΩΙΚΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΣΤΗ ΜΕΝΝΟΓΙΑ
> ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ ΣΥΖΗΤΗΣΑΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΚΑΙ ΕΤΕΚ

ΘΕΜΑΤΑ ΕΙΣ ΒΑΘΟΣ

• ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΝΕΩΝ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ ΣΕ ΚΤΗΡΙΑ	05
• ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΖΩΙΚΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΣΤΗ ΜΕΝΝΟΓΙΑ	09
• ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΚΑΘΟΡΙΖΕΙ ΤΗ ΝΕΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ : ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΕΣ ΑΔΕΙΕΣ ΣΕ 30 ΕΡΓΑΣΙΜΕΣ ΜΕΡΕΣ	12
• ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΙΣΧΥΟΣ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΑΔΕΙΩΝ	13
• ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΤΩΝ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΑΡΧΩΝ	16
• ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΚΑΛΥΤΕΡΟ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟ ΤΩΝ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΑΡΧΩΝ ΜΕ ΆΛΛΟΥΣ ΦΟΡΕΙΣ	16

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ

06-08

- ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΕΤΕΚ ΜΕ ΤΟΝ ΠΡΟΕΔΡΟ ΤΟΥ ΔΗΣΥ
- ΤΟ ΕΤΕΚ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ
- ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΖΕΤΑΙ ΤΟ ΘΕΜΑ ΤΟΥ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΟΥ ΜΟΥΣΕΙΟΥ ΣΤΗΝ ΠΑΦΟ
- ΤΙ ΓΙΝΕΤΑΙ ΜΕ ΤΗ ΣΤΑΤΙΚΗ ΕΠΑΡΚΕΙΑ ΤΩΝ ΚΕΡΚΙΔΩΝ ΤΟΥ ΤΣΙΡΕΙΟΥ
- ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ ΣΥΖΗΤΗΣΑΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΚΑΙ ΕΤΕΚ

ΕΙΔΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ

17-20

- ΕΤΗΣΙΑ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΦΕΑΝΙ 2006
- ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΣΥΛΛΟΓΟ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ
- ΔΕΝ ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗΚΑΝ ΟΙ ΜΕΛΕΤΕΣ ΑΠΟ ΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ
- ΕΥΧΑΡΙΣΤΙΕΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ
- ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΕΤΕΚ - ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΗΣ ΣΧΟΛΗΣ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΗΝ ΕΡΕΥΝΑ
- ΠΡΟΤΥΠΟΣ ΡΟΜΠΟΤΙΚΟΣ ΒΡΑΧΙΟΝΑΣ ΓΙΑ ΠΑΡΑΠΛΗΓΙΚΟΥΣ

ΝΟΜΟΙ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

23

- ΟΥΣΙΑΣΤΙΚΟΣ ΚΑΙ ΟΧΙ ΤΥΠΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

21-25

- ΔΙΟΡΙΣΜΟΙ ΓΙΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΓΝΩΜΟΣΥΝΗ
- ΆΛΛΟΙ ΔΙΟΡΙΣΜΟΙ
- ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «SARTRE 4» ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ
- ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΤΟΥ ΧΩΡΟΥ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΕΚΘΕΣΗΣ ΚΥΠΡΟΥ
- ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
- ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΒΑΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΤΥΠΟΥ ISO/IEC 27001:2005
- ΝΑ ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΑΙΤΙΑ ΤΟΥ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΥ ΔΥΣΤΥΧΗΜΑΤΟΣ
- 21° ΠΑΝΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΧΡΗΣΤΕΣ GIS
- ΜΗ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΕΝΑ ΔΙΠΛΩΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΗΣ
- ΕΡΩΤΗΜΑΤΑ ΓΙΑ ΤΗ ΝΕΑ ΜΟΝΑΔΑ
- ΑΦΑΛΑΤΩΣΗ ΝΕΡΟΥ ΣΤΗ ΛΕΜΕΣΟ

ΜΙΚΡΕΣ ΑΓΓΕΛΙΕΣ

26

- ΖΗΤΟΥΝΤΑΙ ΠΡΟΣ ΕΡΓΟΔΟΤΗΣΗΝ
- ΖΗΤΟΥΝ ΕΡΓΟΔΟΤΗΣΗΝ

Περί αδειοδοτήσεων και καθυστερήσεων ο λόγος

Η αναποτελεσματικότητα που παρατηρείται ως αποτέλεσμα της διαδικασίας των αδειοδοτήσεων για την οικοδομική ανάπτυξη, αναπαράγει πρόσθετα προβλήματα και τόσο οι πολίτες όσο και οι επιχειρηματίες αντιδρούν. Φαίνεται ότι το όλο σύστημα έχει ζεπεράσει προ πολλού τα όρια των δυνατοτήτων του ή πολύ πιθανόν δεν αξιοποιεί πλήρως τις δυνατότητες που μπορεί να υπάρξουν μέσα από την ορθή στελέχωση, την αναδιοργάνωση, την αναθεώρηση και προσαρμογή των διαδικασιών και της πρακτικής εφαρμογής τους. Το σύστημα των αδειοδοτήσεων χαρακτηρίζεται πλέον ως «ο μεγάλος ασθενής» εξ αιτίας του οποίου οι αρμόδιες αρχές, ως οι υπεύθυνοι φορείς για την εφαρμογή της σχετικής νομοθεσίας αφενός, αλλά και το αρμόδιο υπουργείο αφετέρου ως το πολιτικό όργανο για τη διαμόρφωση και προώθηση πολιτικής, τίθενται υπό αμφισβήτηση.

Δυστυχώς, τα τελευταία χρόνια, παρά τις προτάσεις, εισηγήσεις, μελέτες και υποσχέσεις για βελτίωση του όλου συστήματος, με συγκεκριμένο στόχο τη μείωση του απαιτούμενου χρόνου για διεξαγωγή του ελέγχου των αιτήσεων για έκδοση πολεοδομικών εγκρίσεων και αδειών οικοδομής, τα πράγματα αντί να βελτιώνονται, χειροτερεύουν. Υποσχέσεις επί των υποσχέσεων και λόγια για να ξεχνιούνται. Τι να φταίει άραγε που το σύστημα έχει σχεδόν καταρρεύσει;

Θα πρέπει επιτέλους να ιεραρχηθούν οι προτεραιότητες. Για μικρές ειδικά αναπτύξεις θα πρέπει να δοθεί δικαίωμα και ευθύνη στους μελετητές των έργων να αυτοελέγχονται και οι αρμόδιες υπηρεσίες, κατά το στάδιο πριν την έκδοση των πολεοδομικών εγκρίσεων και αδειών οικοδομής, να περιοριστούν σε επιτελικό και δειγματοληπτικό έλεγχο και σε έλεγχο μόνο των σοβαρών και ιδιαίτερων αναπτύξεων. Ο ουσιαστικός τελικός έλεγχος να γίνεται για όλα τα έργα στο στάδιο της τελικής έγκρισης δηλαδή αμέσως μετά την αποπεράτωση της κατασκευής και για τους παρανομούντες να υπάρχουν συγκεκριμένα αποτρεπτικά μέτρα και ποινές. Η πρακτική του λεπτομερούς ελέγχου όλων των αιτήσεων φανερώνει ότι η κύρια φροντίδα είναι να μην διαφύγει των προνοιών και το τελευταίο τετραγωνικό μέτρο, που αυτό δεν είναι η ουσία στο στάδιο εξέτασης μιας αίτησης, ενώ, μετά την αποπεράτωση, αρχίζει η λειτουργία και η χρήση των οικοδομών χωρίς έλεγχο συμμόρφωσης και εν πάσῃ περιπτώσει χωρίς ουσιαστικά οποιεσδήποτε επιπτώσεις σε όσους παρανομούν. Έχουμε δηλαδή συνθήσει και εξαντλούμαστε στην πρακτική του διύλισματος του κώνωπα και από την άλλη καταπίνουμε την κάμπλο.

Ας δούμε λοιπόν τα σοβαρότερα θέματα και να τολμήσουμε την εφαρμογή ευέλικτων και ευφάνταστων πρακτικών και προσεγγίσεων. Η σύσταση ενιαίου φορέα, που να είναι αρμόδιος για τον έλεγχο των αιτήσεων αδειοδοτήσεων για όλη τη χώρα, είναι πλέον επιβεβλημένη και για προφανείς οικονομικούς αλλά και για πρακτικούς λόγους. Ας αφήσουμε τα ημίμετρα κι ας προχωρήσουμε με τόλμη στην ουσιαστική και ορθολογιστική αντιμετώπιση του σοβαρότατου προβλήματος που ταλαιπωρεί τους πολίτες και πλήττει την αξιοπιστία τόσο των αρμοδίων αρχών και κυβερνητικών υπηρεσιών αλλά και του αρμόδιου υπουργείου.

Στέλιος Αχνιώτης
Για τη Συντακτική Επιτροπή

Εγκατάσταση νέων ανελκυστήρων σε κτίρια



Υποχρεώσεις που επιβάλλονται από την ΕΕ

Ο Διευθυντής του Τμήματος Επιθεώρησης Εργασίας απέστειλε επιστολή στο ΕΤΕΚ για ενημέρωση των μελών του γύρω από τα δεδομένα που δημούργησε η ένταξη της Κύπρου στην Ευρωπαϊκή Ένωση στο θέμα της εγκατάστασης νέων ανελκυστήρων.

Μετά την ένταξη της Κύπρου στην Ευρωπαϊκή Ένωση, αναφέρεται στην επιστολή, η διάθεση στην αγορά και η εγκατάσταση ανελκυστήρα επιτρέπεται νοούμενο ότι αυτός φέρει τη σήμανση CE, συνοδεύεται από Δίλωση EK Συμμόρφωσης και ικανοποιεί τις βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας, όπως αυτές αναφέρονται στο Παράρτημα I των περί των Βασικών Απαιτήσεων (Ανελκυστήρες) Κανονισμών του 2003 (Κ.Δ.Π. 310/2003). Αρμόδια αρχή για την εφαρμογή των πιο πάνω Κανονισμών είναι ο Υπουργός Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, μέσω του Τμήματος Επιθεώρησης Εργασίας.

Όπως αναφέρεται, οι βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας του Παραρτήματος I των πιο πάνω Κανονισμών αποτελούν τις ελάχιστες απαιτήσεις που πρέπει να πληρούν οι ανελκυστήρες ώστε οι κίνδυνοι να εξαλείφονται ή μειώνονται σε ικανοποιητικό βαθμό. Συγκεκριμένα, η παράγραφος 2.2 του Παραρτήματος I αναφέρεται στον κίνδυνο σύνθλιψης όταν ο θάλαμος του ανελκυστήρα ευρίσκεται στις οριακές θέσεις της διαδρομής του και σ' αυτήν επισημαίνεται η ανάγκη ύπαρξης ελεύθερου χώρου ή καταφυγίου για αντιμετώπιση του κινδύνου αυτού.

Σε περίπτωση αδυναμίας ικανοποίησης της πιο πάνω πρόνοιας, δηλαδή ύπαρξης ελεύθερου χώρου ή καταφυγίου στις ακραίες θέσεις διαδρομής του ανελκυστήρα, απαιτείται προηγούμενη έγκριση της αρμόδιας αρχής για τη χρήση άλλων μέσων για αποφυγή του κινδύνου σύνθλιψης.

Συνεπώς, οι αρχιτέκτονες και σύμβουλοι μηχανικοί στο στάδιο σχεδιασμού του κτηρίου θα πρέπει να σχεδιάζουν τα αντίστοιχα τμήματα του κτηρίου κατά τρόπο ώστε να υπάρχει κατάλληλος ελεύθερος χώρος ή καταφύγιο όπως αναφέρεται πιο πάνω. Σε αντίθετη περίπτωση, θα πρέπει να απευθύνονται γραπτώς στο οικείο Επαρχιακό Γραφείο Επιθεώρησης Εργασίας και με κατάλληλη τεκμηρίωση να αιτούνται τη χορήγηση σχετικής έγκρισης. Η εν λόγω τεκμηρίωση πρέπει να περιλαμβάνει:

- (α) τους λόγους για τους οποίους είναι αδύνατη η ύπαρξη ελεύθερου χώρου ή καταφυγίου και,
- (β) την προτεινόμενη εναλλακτική λύση με χρήση άλλων μέσων.

3. Σημειώνεται, επίσης, ότι ο Κανονισμός 4(2) των πιο πάνω Κανονισμών αναφέρεται στις υποχρεώσεις του «υπεύθυνου για τις εργασίες επί του κτηρίου» και του «εγκαταστάτη του ανελκυστήρα» για ανταλλαγή πληροφοριών και λήψη όλων των αναγκαίων μέτρων που θα διασφαλίζουν την ορθή λειτουργία και ασφαλή χρήση του ανελκυστήρα όταν αυτός διατεθεί στην αγορά. Στην προκειμένη περίπτωση, στους «υπεύθυνους για τις εργασίες επί του κτηρίου» περιλαμβάνονται οι αρχιτέκτονες, οι πολιτικοί μηχανικοί, οι σύμβουλοι μηχανικοί και οι εργολάβοι οικοδομής, λόγω της εμπλοκής τους στο σχεδιασμό και κατασκευή του κτηρίου.

Τα μέλη του ΕΤΕΚ πληροφορούνται ότι, στην ιστοσελίδα του Τμήματος Επιθεώρησης Εργασίας, στην πλατφόρμα διεύθυνσης www.mlsi.gov.cy/dli στην υποσελίδα «Εξοπλισμός», βρίσκονται καταχωριμένες χρήσιμες πληροφορίες καθώς και η νομοθεσία που ρυθμίζει την εγκατάσταση και λειτουργία των ανελκυστήρων.

Συνάντηση ΕΤΕΚ με τον Πρόεδρο του ΔΗΣΥ



Το ΕΤΕΚ, συνεχίζοντας τη σειρά επαφών του με τους πολιτειακούς αξιωματούχους, αντιπροσωπεύει του, με επικεφαλής τον πρόεδρο του Χρίστο Ευθυβούλου, είχε συνάντηση τη Δευτέρα 31 Ιουλίου με τον Πρόεδρο του Δημοκρατικού Συναγερμού Νίκο Αναστασιάδη. Στη συνάντηση, που έγινε στα γραφεία του ΔΗΣΥ στη Λευκωσία, συζητήθηκαν, μεταξύ άλλων και τα πιο κάτω θέματα:

1. Κανονισμοί Όρων Ανάθεσης και Αμοιβών με βάση το Άρθρο 32(2)(γ) του περί Επιστημονικού Τεχνικού Επιμεληπτηρίου Κύπρου Νόμου.
2. Ενημέρωση από τον Πρόεδρο του ΔΗΣΥ για τις τελευταίες εξελίξεις σε ότι αφορά το κυπριακό πρόβλημα.
3. Συνεργασία και σχέσεις Ελληνοκυπρίων και Τουρκοκυπρίων μηχανικών.
4. Διαχειριστικό Σχέδιο για τη Χερσόνησο του Ακάμα.
5. Υδατικό Πρόβλημα στην Κύπρο.
6. Βιωσιμότητα Τοπικής Αυτοδιοίκησης.

Το ΕΤΕΚ στη Βουλή

Το ΕΤΕΚ κλήθηκε και παρευρέθηκε στις 18 Σεπτεμβρίου σε συνεδρία της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Εσωτερικών στην οποία συζητήθηκαν τα εξής θέματα:

Ο περί Ρύθμισης της Ενεργειακής Απόδοσης των Κτηρίων Νόμος του 2006 (Εναρμονιστικό νομοσχέδιο).

Ο περί Οδών και Οικοδομών (Ενεργειακή Απόδοση των Κτηρίων) Κανονισμός του 2006.

Διευκρινίζεται το θέμα του Στρατιωτικού Μουσείου στην Πάφο

Το Επιμεληπτήριο ζήτησε ενημέρωση από το Δήμο Πάφου σε σχέση με την πρόταση που του έγινε από την Εθνική Φρουρά για δημιουργία «Μουσείου Στρατιωτικής Ιστορίας της Κύπρου», στο χώρο της οικίας του Έπαρχου και στον υπαίθριο της περιβάλλοντα χώρο.

Το ΕΤΕΚ ζήτησε την ενημέρωση λαμβανομένου υπόψη ότι ο χώρος αυτός και η ανάπλασή του αποτέλεσαν, μαζί με το νέο Δημοτικό Θέατρο Πάφου, το αντικείμενο Αρχιτεκτονικού Διαγωνισμού.

Ο Δήμος Πάφου απάντησε ότι δεν προτίθεται να δημιουργήσει “Μουσείο Στρατιωτικής Ιστορίας της Κύπρου” στην Οικία του Επάρχου και συνεχίζει με αιμείωτο ενδιαφέρον τις προσπάθειες για εξεύρεση άλλου κατάλληλου χώρου για τη χωροθέτηση του Δημοτικού Θέατρου.

Τι γίνεται με τη Στατική επάρκεια των κερκίδων του Τσιρείου

Το Επιστημονικό Τεχνικό Επιμεληπτήριο Κύπρου, με επιστολή του προς το Γενικό Διευθυντή Κυπριακού Οργανισμού Αθλητισμού, ζήτησε ενημέρωση για τη στατική επάρκεια των κερκίδων του Τσιρείου Σταδίου καθώς και για τις επιδιορθώσεις ενίσχυσης του φέροντα οργανισμού τους.

Ο ΚΟΑ απάντησε ότι έχει αναθέσει σε εργαστήριο τη διεξαγωγή εργαστηριακών ελέγχων τόσο στο Τσίρειο στάδιο όσον και σε άλλα στάδια Α' κατηγορίας, με σκοπό τη διακρίβωση της στατικής επάρκειας τους.

Πιο συγκεκριμένα, αναφέρονται τα εξής:

“Το είδος και ο αριθμός των ελέγχων καθορίστηκε σε συνεργασία με τους συμβούλους μηχανικούς του σταδίου και περιλάμβανε εξαγωγή δοκιμών, έλεγχο θλιπτικής αντοχής, ενανθράκωσης, βαθμός αλκαλικότητας, ποσοστό περιεκτικότητας σε χλωριούχα και θειϊκά άλατα, διαπίστωση πιθανότητας οξείδωσης του οπλισμού και ελεγχό της ομοιομορφίας του σκυροδέματος με τη μέθοδο του κρουσιόμετρου. Οι εργαστηριακοί έλεγχοι έχουν ολοκληρωθεί αρχές Αυγούστου και στάλθηκαν στους συμβούλους μηχανικούς του έργου για την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων. Μόλις αυτά υποβληθούν, ο ΚΟΑ θα τα αξιολογήσει και ανάλογα θα λάβει σχετικές αποφάσεις”.

Σημαντικά θέματα συζήτησαν Υπουργός Εμπορίου και ΕΤΕΚ



Δέσμευση για διεύρυνση της συνεργασίας

Χρήσιμη και παραγωγική χαρακτηρίζεται η πρώτη συνάντηση του ΕΤΕΚ με το νέο Υπουργό Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού Αντώνη Μιχαλίδη.

Παράλληλα, υπήρξε δέσμευση για συνέχιση και διεύρυνση της συνεργασίας.

Αντιπροσωπεία του Επιστημονικού Τεχνικού Επιμελητηρίου Κύπρου έγινε δεκτή την Τετάρτη 23 Αυγούστου από τον Υπουργό Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού.

Στη συνάντηση, στην οποία συμμετείχαν υπορεσιακοί παράγοντες και από τις δύο πλευρές, έγινε εκτενής ενημέρωση από το Υπουργείο και ακολούθησε συζήτηση.

Σε ότι αφορά τη βιομηχανική πολιτική συζητήθηκε το θέμα των εκκολαπτηρίων υψηλής τεχνολογίας, ο προγραμματισμός δημιουργίας Τεχνολογικού Πάρκου και η ανακύκλωση υλικών (π.χ. λάδι, γυαλί, χαρτί, πλαστικά, συσσωρευτές, παλιά οχήματα).

Για το πολύ σοβαρό θέμα της ενεργειακής πολιτικής κύριο αντικείμενο της συζήτησης ήταν η ανέγερση του «Ενεργειακού Κέντρου» στο Βασιλικό, η χρήση Φυσικού Αερίου στην Κύπρο και το φλέγον θέμα της εξοικονόμησης ενέργειας. Για το τελευταίο συμφωνήθηκε η αγαστή συνεργασία που ξεκίνησε στα πλαίσια των νομοθεσιών για την ενεργειακή απόδοση των κτηρίων να συνεχιστεί και αναπτυχθεί περαιτέρω. Συζητήθηκε, επίσης, το θέμα της προώθησης της έρευνας και εφαρμογής μεθόδων ανανεώσιμων πηγών ενέργειας π.χ. φωτοβολταϊκά, ανεμογεννήτριες, βιομάζα. Σύμφωνα με ενημέρωση από τον Υπουργό, οι μαρίνες, παρά την καθυστέρηση που παρατηρήθηκε τα τελευταία χρόνια, προχωρούν κανονικά και οι πρώτες μισθώσεις θα γίνουν εντός πολύ σύντομου χρονικού διαστήματος.

Τέλος, Υπουργείο Εμπορίου και ΕΤΕΚ συμφώνησαν ότι θα πρέπει να μελετηθούν σε βάθος οι πιθανές επιπτώσεις στην αγορά, λόγω της πληθώρας των υπεραγορών μεγάλου εμβαδού που ανεγέρονται παγκύπρια.

Το Επιμελητήριο ζήτησε πληροφόρηση από το Διευθυντή του Τμήματος Πολεοδομίας και Οικήσεως και τον Έπαρχο Λάρνακας, κατά πόσο ζητήθηκε η έκδοση διατάγματος αναστολής των εργασιών ανέγερσης εγκαταστάσεων εταιρείας στην περιοχή του χωριού Μεννόγια για συλλογή, επεξεργασία και διάθεση ζωικών αποβλήτων. Όπως επισημαίνεται, οι εργασίες για την ανέγερση των

εγκαταστάσεων είχαν αρχίσει πριν τη διεξαγωγή της σχετικής δημόσιας ακρόασης η οποία έγινε στις 31 Αυγούστου 2006. Τα δύο αρμόδια τμήματα, ερωτούνται, από το ΕΤΕΚ αν έχουν προβεί ή προτίθεται να προβούν σε οποιαδήποτε άλλη ενέργεια προς αποκατάσταση της νομιμότητας.

Επεξεργασία ζωικών αποβλήτων στη Μεννόγια

Άρχισε η ανέγερση των εγκαταστάσεων πριν τη δημόσια ακρόαση

Σε ότι αφορά το θέμα της παραχώρησης της αιτούμενης πολεοδομικής άδειας κατά παρέκκλιση, το ΕΤΕΚ είχε θετική προσέγγιση. Μεταξύ άλλων, το ΕΤΕΚ σημειώνει ότι

- ▶ **α)** Η αίτηση εμπίπτει στα κριτήρια (α) υλοποίηση των συμβατικών διμερών και διεθνών υποχρεώσεων της Κυπριακής Δημοκρατίας και (ε) προσαρμογή της προτεινόμενης ανάπτυξης σε χαρακτηριστικά του χώρου όπου προτείνεται να πραγματοποιηθεί, στο βαθμό που αυτά δεν ήταν δυνατό να καθοριστούν με λεπτομέρεια στο ισχύον Σχέδιο Ανάπτυξης, του Κανονισμού 19(1), και ότι δεν επρεάζει ουσιωδώς τη γενική στρατηγική της Δήλωσης Πολιτικής, δεδομένου της θετικής στάσης των επιρεαζόμενων κοινοτήτων.
 - ▶ **β)** Στους όρους της πολεοδομικής άδειας θα πρέπει να ληφθεί πρόνοια έτσι ώστε στα πλαίσια της Νομοθεσίας να συμπεριληφθούν σε αυτήν όλοι οι όροι της Περιβαλλοντικής Αρχής, ως επίσης και των άλλων ενδιαφερομένων κρατικών τμημάτων.
 - ▶ **γ)** Οι αιτητές θα πρέπει:
- Να τεκμηριώσουν τον τρόπο παρακολούθησης και ελέγχου των ρύπων, καταγράφοντας σε κωδικοποιημένη μορφή τα στάδια ελέγχου και τα υπεύθυνα πρόσωπα και τα προσόντα που διαθέτουν, ούτως ώστε ο έλεγχος από τα αρμόδια κυβερνητικά τμήματα να είναι ουσιαστικός. Για τον ίδιο σκοπό και με τον ίδιο τρόπο θα πρέπει να κωδικοποιηθούν και όλοι οι όροι που θέτει η Περιβαλλοντική Αρχή.

Να προκαθορίσουν το πρόσωπο που θα έχει την ευθύνη έναντι του Νόμου για την επίβλεψη και εφαρμογή της Μελέτης Εκτίμησης των Επιπτώσεων στο Περιβάλλον. Οι ευθύνες θα πρέπει να είναι συγκεκριμένες και αντίστοιχες αυτών που προβλέπονται στον περί Οδών και Οικοδομών Νόμο (Υποχρεωτική Επίβλεψη Οικοδομών).

Πριν τη χορήγηση της πολεοδομικής άδειας [Κανονισμός 22(2)] θα πρέπει να επιβληθούν αντισταθμιστικά μέτρα, έτσι ώστε να επιτευχθούν οι σκοποί του Κανονισμού 20(1). Τα μέτρα αυτά θα μπορούσαν να περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, την ασφαλτόστρωση του δρόμου που θα εξυπηρετεί την ανάπτυξη και την τακτική συντήρησή του.



Εγκύκλιος του Υπουργείου Εσωτερικών καθορίζει τη νέα διαδικασία: Πολεοδομικές άδειες σε 30 εργάσιμες μέρες



Από την 1η Σεπτεμβρίου 2006 με εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών τέθηκε σε εφαρμογή πάνω σε δοκιμαστική βάση νέα διαδικασία υποβολής αιτήσεων για εξασφάλιση πολεοδομικής άδειας (μέχρι τετρακατοικία), στα πλαίσια της οποίας το Τμήμα Πολεοδομίας και Οικίσεως θα εκδίδει αποφάσεις εντός 30 εργάσιμων ημερών. Η εγκύκλιος αφορά τις αιτήσεις για τον τύπο ανάπτυξης σε κενά οικόπεδα ή σε υπό δημιουργία κενά οικόπεδα που βρίσκονται στις περιοχές των Τοπικών Σχεδίων Λευκωσίας και Λάρνακας και στις διοικητικές περιοχές Κοκκινοτριμιθιάς, Παλιομετόχου, Ακακίου, Περιστερώνας, Αστρομερίτη, Πέρα Χωρίου Νίσου, Ιδαλίου, Αγίους Τριμιθιάς, Πάνω και Κάτω Δευτεράς, Ψημολόφου, Τσερίου, Δρομολαξιάς, Μενεού, Κίτιου, Περβολιών, Τερσεφάνου, Αλεθρικού, Ορόκλινης, Λειβαδιών, Πύλας, Παραλιμνίου, Δερύνειας, Αγίας Νάπας και κοινοτήτων της Ελεύθερης Επαρχίας Αμμοχώστου.

Πρωτεύοντα ρόλο στην υποβολή όλων των σχετικών με την αίτηση στοιχείων και εγγράφων θα έχουν οι μελετητές, με την Πολεοδομική Αρχή να περιορίζεται σε δειγματοληπτικού ελέγχους.

Επιπρόσθετα προς τα σχέδια και έγγραφα που καθορίζονται στους περί Πολεοδομίας και Χωροταξίας (Αιτήσεις και Ιεραρχικές Προσφυγές) Κανονισμούς, για αιτήσεις που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της Εγκυκλίου θα υποβάλλονται στις Πολεοδομικές Αρχές τα ακόλουθα στοιχεία:

- (i) Υπεύθυνη Δήλωση - έντυπο αυτοελέγχου, υπογραμμένο από το μελετητή, στο οποίο θα καταγράφονται με ακρίβεια όλα τα χαρακτηριστικά και δεδομένα της αίτησης
- (ii) Εμβαδόγραμμα για κάθε επίπεδο της οικοδομής,
- (iii) Τοπογραφική υψηλομετρία αποτύπωση ανά 1 μέτρο του οικοπέδου, των εφαπτόμενων δρόμων και των εφαπτόμενων ιδιοκτησιών, όπου είναι εφικτό.
- (iv) Όλα τα υφιστάμενα και προτεινόμενα υψόμετρα σε όλα τα σχέδια.
- (v) Δύο τομές σε διαφορετικές κατευθύνσεις, στις οποίες θα δείχνεται η γραμμή του φυσικού εδάφους και οι δρόμοι που εφάπτονται στο οικόπεδο.

Τα σχέδια και έγγραφα της αίτησης θα υποβάλλονται καταχωρημένα σε ειδικό φάκελο που θα διατίθεται δωρεάν προς τους μελετητές από το ΕΤΕΚ ή την Πολεοδομική Αρχή.

Για τις ανωτέρω αιτήσεις η βεβαίωση λήψης της αίτησης θα εκδίδεται και παραδίδεται στον υποβάλλοντα την αίτηση μετά το πέρας της υποβολής της και η Πολεοδομική Αρχή

Θα διενεργεί ειδικό, ταχύ και συνοπτικό έλεγχο και η ευθύνη για την ακρίβεια των στοιχείων που περιλαμβάνονται στην Υπεύθυνη Δήλωση - έντυπο αυτοελέγχου, τις οποίες η Πολεοδομική Αρχή θα αποδέχεται ως ακριβείς, θα βαρύνει αποκλειστικά το μελετητή του έργου.

Η Πολεοδομική Αρχή έχει την εξουσία να διενεργεί το συνήθη πλήρη έλεγχο αίτησης σε δειγματοληπτική βάση ή σε περίπτωση που εκ πρώτης όψεως διαπιστώθει η δήλωση λανθασμένων στοιχείων, νοούμενου ότι η άσκηση της εξουσίας αυτής δεν θα καταστραπγεί το στόχο υιοθέτησης της παρούσας πολιτικής. Σε περίπτωση που από τον ανωτέρω έλεγχο διαπιστώθει από την Πολεοδομική Αρχή ότι για την αίτηση υποβλήθηκαν λανθασμένα ή ανακριβή στοιχεία, θα γίνονται οι ακόλουθες ενέργειες:

- (i) Η αίτηση θα μελετάται με τη μέχρι σήμερα συνήθη διαδικασία και δεν θα ακολουθείται η ταχεία διαδικασία που περιγράφεται στην παρούσα εγκύκλιο.
- (ii) Σε περίπτωση επανάληψης του φαινόμενου υποβολής αίτησης με ανακριβή ή λανθασμένα στοιχεία από συγκεκριμένο μελετητή, η Πολεοδομική Αρχή έχει την ευχέρεια να αποφασίσει ότι στο μέλλον όλες οι αιτήσεις που υποβάλλονται από το συγκεκριμένο μελετητή, θα αξιολογούνται με τη συνήθη, μέχρι σήμερα, διαδικασία και όχι με την ταχεία διαδικασία.
- (iii) Η Πολεοδομική Αρχή θα ενημερώνει το Υπουργείο Εσωτερικών και το Επιστημονικό Τεχνικό Επιμελητήριο Κύπρου για τις ανωτέρω περιπτώσεις και τους λόγους που αιτιολογούν τη λήψη του μέτρου που περιγράφεται πιο πάνω και το ΕΤΕΚ θα έχει την ευθύνη να τις αξιολογεί με βάση τη Νομοθεσία περί Επιστημονικού Τεχνικού Επιμελητηρίου Κύπρου και να λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα.

Στις περιπτώσεις που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της παρούσας εγκυκλίου, η Πολεοδομική Αρχή θα καταλήγει σε πολεοδομική απόφαση εντός περιόδου 30 εργασίμων ημερών από την υποβολή της αίτησης και θα ενημερώνει άμεσα τον αιτητή.

Το ΕΤΕΚ αναμένει ότι η πολιτική της εγκυκλίου θα εφαρμοστεί σύντομα σ' όλη την Κύπρο. Το πλήρες κείμενο της εγκυκλίου βρίσκεται στην ιστοσελίδα του ΕΤΕΚ.

Περίοδος ισχύος πολεοδομικών αδειών

Νέα μέτρα με εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών



Μετά από τις διαπιστώσεις για χρονοβόρες διαδικασίες, όπως και στα πλαίσια της γενικότερης προσπάθειας για να επιταχυνθεί η ταχύτητα διεκπεραίωσης του πολεοδομικού έλεγχου και επίλυσης των προβλημάτων που ταλαιπωρούν την οικοδομική βιομηχανία του τόπου, το Υπουργείο Εσωτερικών έθεσε σε εφαρμογή με εγκύκλιο σειρά μέτρων, τα οποία άπονται του θέματος της περιόδου ισχύος πολεοδομικής άδειας. Συγκεκριμένα:

- (a) Σε περίπτωση χορηγηθείσας πολεοδομικής άδειας της οποίας επίκειται η λήξη, η Πολεοδομική Αρχή θα αποδέχεται αίτηση για την τροποποίηση του όρου που τυπικά περιλαμβάνεται σε όλες τις πολεοδομικές άδειες και αφορά την περίοδο ισχύος της άδειας. Συγκεκριμένα, η Πολεοδομική Αρχή θα εγκρίνει επέκταση της περιόδου ισχύος της άδειας για ένα έτος ή και για επιπρόσθιτο χρονικό διάστημα, αν αυτό καταστεί αναγκαίο, υπό την προϋπόθεση ότι προσκομίζεται βεβαίωση από την Αρμόδια Αρχή ότι έχει υποβληθεί αίτηση για άδεια οικοδομής και η μη ολοκλήρωση της μελέτης της δεν οφείλεται στον αιτητή.
 - (β) Σε νέες πολεοδομικές άδειες θα τίθεται νέος όρος με βάση τον οποίο η περίοδος ισχύος της άδειας θα επεκτείνεται κατά ένα έτος σε περίπτωση που η αίτηση για άδεια οικοδομής υποβάλλεται στην Αρμόδια αρχή μέσα σε περίοδο 6 μηνών από την ημερομηνία χορήγησης της πολεοδομικής άδειας και οποιαδήποτε καθυστέρηση στην εξέταση της δεν οφείλεται στον αιτητή.
 - (γ) Σε περίπτωση λήξης της περιόδου ισχύος πολεοδομικής άδειας και υποβολής νέας αίτησης για την ανάπτυξη που προβλεπόταν στη λήξη ασα άδεια, η Πολεοδομική Αρχή θα διενεργεί ταχύ και συνοπτικό έλεγχο, εκτός της συνήθους διαδικασίας και σειράς εξέτασης των εκκρεμουσών αιτήσεων, και θα χορηγεί τη νέα πολεοδομική άδεια, νοούμενου ότι θα διασφαλίζεται ότι η ανάπτυξη δεν έχει διαφοροποιηθεί σε σύγκριση με την ανάπτυξη που αδειοδοτήθηκε προηγουμένως και δεν έχει διαφοροποιηθεί ουσιαστικά το πολεοδομικό και αναπτυξιακό καθεστώς που ισχύει στην ίδιοκτησία της ανάπτυξης. Βεβαίωση για τις ανωτέρω δύο προϋποθέσεις θα επισυνάπτεται στην αίτηση από τον αιτητή, ώστε να διευκολύνεται η Πολεοδομική Αρχή στην επισήμανση των ανωτέρω περιπτώσεων.
- Το πλήρες κείμενο της εγκυκλίου βρίσκεται στην ιστοσελίδα του ΕΤΕΚ.

Μέτρα για την καλύτερη οργάνωση των Πολεοδομικών Αρχών

Να μνη σπαταλείται χρόνος από τους λειτουργούς

Ο Υπουργός Εσωτερικών με εγκύλιο του ανακοίνωσε μέτρα τα οποία αποσκοπούν στην καλύτερη οργάνωση, απλοποίηση και επιτάχυνση της εργασίας των Πολεοδομικών Αρχών που διοικητικά αποτελούν μέρος του Τμήματος Πολεοδομίας και Οικίσεως. Ήδη από τις 2 Οκτωβρίου 2006 εφαρμόζονται μεταξύ άλλων τα ακόλουθα μέτρα:

Το κοινό θα έχει ελεύθερη πρόσβαση στα γραφεία και στο προσωπικό των Πολεοδομικών Αρχών μόνο κάθε Δευτέρα και Παρασκευή, από τις 11:00 μέχρι τις 14:00. Εκτός των ανωτέρω πημερών και ωρών δεν θα γίνονται δεκτές μη προγραμματισμένες επισκέψεις από οποιονδήποτε. Το προσωπικό των Αρχών θα είναι δυνατό να διευθετεί τηλεφωνικά συναντίσεις με αιτητές ή/και μελετητές για τη συζήτηση θεμάτων που έχουν σχέση με εκκρεμούσες αιτήσεις.

Το κοινό θα έχει πρόσβαση στο Γραφείο ή στο Χώρο Εξυπηρέτησης Κοινού προς υποβολή αιτήσεων ή λίψη πληροφοριών από το Αρχείο Δεδομένων καθ' όλη τη διάρκεια των εργασίμων πημερών και ωρών. Οι Πολεοδομικές Αρχές πρέπει να μεριμνήσουν ώστε να ενημερωθεί το κοινό ότι οι πληροφορίες αναφορικά με Πολεοδομικές Ζώνες διατίθενται και σε άλλα σημεία (π.χ. Επαρχιακές Διοικήσεις, γραφεία οικείων Δήμων ή Κοινοτικών Συμβουλίων).

Οι λειτουργοί των Πολεοδομικών Αρχών θα είναι υποχρεωμένοι να ανταποκρίνονται σε αίτημα για προσωπική συνάντηση που υποβάλλεται τηλεφωνικά μέσα σε περίοδο πέντε πημερών από την υποβολή του αιτήματος, εκτός αν ζητούνται πληροφορίες που είναι δυνατό να δοθούν και τηλεφωνικά. Η συνάντηση αυτή πρέπει να έχει καθορισμένη διάρκεια και να μνη οδηγεί σε σπατάλη του χρόνου είτε του προσωπικού της Πολεοδομικής Αρχής, είτε του επισκέπτη.

Το προσωπικό των Πολεοδομικών Αρχών θα δίνει τις αναγκαίες πληροφορίες με ταχύτητα και χωρίς χρονοτριβή και η ώρα των προκαθορισμένων συναντήσεων πρέπει να τηρείται, όσο είναι πρακτικά δυνατό, ακριβέστερα.

Δεν θα παρέχεται οποιαδήποτε πληροφορία αναφορικά με την πρόσδοτη μελέτη για αίτηση που υποβλήθηκε σε περίοδο μικρότερη των τριών μηνών από την ημέρα του αιτήματος.

Το πλήρες κείμενο της εγκυκλίου βρίσκεται στην ιστοσελίδα του ΕΤΕΚ.

Από τη συνεχή επαφή του με τις Πολεοδομικές Αρχές, το ΕΤΕΚ και τα οργανωμένα σύνολα των Μηχανικών και Επιχειρηματιών Ανάπτυξης Γης, το Υπουργείο Εσωτερικών έχει διαπιστώσει ότι μέχρι σήμερα δεν έχει αποδοθεί ουσιαστική προσοχή στην οικοδόμησην ενός συστήματος επαφών, διαβούλευσεων και αλληλενημέρωσης μεταξύ των Πολεοδομικών Αρχών και των επαρχιακών οργάνων των πιο πάνω φορέων. Γι' αυτό και το Υπουργείο Κυκλοφόρησε εγκύλιο με σειρά μέτρων για αντιμετώπιση της όλης κατάστασης. Συγκεκριμένα:

Μέτρα για καλύτερο συντονισμό των Πολεοδομικών Αρχών με άλλους φορείς

Άλλη μια εγκύλιος του Υπουργείου Εσωτερικών



Τα πορίσματα των συνεδριών της ΜΕΠΑ θα γνωστοποιούνται στο ΕΤΕΚ και στα οργανωμένα σύνολα σε διάστημα όχι μεγαλύτερο των 10 πημερών από τη συνεδρία και θα παρέχεται περιθώριο ενός μηνός για τη διατύπωση σχετικών γραπτών απόψεων και εισηγήσεων.

(β) Οι Πολεοδομικές Αρχές κάθε Επαρχίας καλούνται να συντονισθούν μεταξύ τους, ώστε να καθορίσουν τακτικές συνεδρίες με τη συμμετοχή εκπροσώπων των Επαρχιακών Οργάνων των ανωτέρω μη κυβερνητικών φορέων. Κατά τις συνεδρίες αυτές θα επιδιώκεται η αλληλενημέρωση μεταξύ των αρχών και των φορέων για διάφορες εξελίξεις που αφορούν στην άσκηση του πολεοδομικού ελέγχου και την επιβολή του, η καταγραφή ενδεχόμενων προβλημάτων και η διατύπωση εισηγήσεων και προτάσεων για την επίλυση τους. Κατά τις συνεδρίες οι Πολεοδομικές Αρχές θα έχουν την ευκαιρία να ενημερώνουν έγκαιρα και έγκυρα τους εκπροσώπους των φορέων και μέσω αυτών τους μελετητές έργων ανάπτυξης για τον τρόπο εφαρμογής διαφόρων πολιτικών, ενδεχόμενες διαφοροποιήσεις των πολιτικών και πρακτικών που ακολουθούνται.

Τα αποτελέσματα και τα πρακτικά των ανωτέρω συνεδριών σε επαρχιακό επίπεδο θα υποβάλλονται στο Διευθυντή Τμήματος Πολεοδομίας και Οικίσεως και στο Υπουργείο Εσωτερικών για τις περαιτέρω ενέργειες που θα κριθούν αναγκαίες.

Το πλήρες κείμενο της εγκυκλίου βρίσκεται στην ιστοσελίδα του ΕΤΕΚ.

Σχόλια και παρατηρήσεις για όλες τις εγκυκλίους είναι ευπρόσδεκτες ούτως ώστε το ΕΤΕΚ να αξιολογήσει κατά πόσο τα νέα μέτρα ξευπρετούν τους μελετητές, τους αιτητές και τις αρχές.

► Ετήσια Γενική Συνέλευση FEANI 2006

Από τις 25 μέχρι 27 Σεπτεμβρίου 2006, διεξήχθη στην Πράγα της Τσεχίας η Ετήσια Γενική Συνέλευση της Ομοσπονδίας Ευρωπαϊκών Ενώσεων των Μηχανικών (FEANI).

Η κυπριακή αντιπροσωπεία αποτελείτο από τους Στέλιο Στυλιανού, Στέφο Ζαχαρίου και Άδωνι Κέλλα, ενώ στη Συνέλευση συμμετείχαν 26 χώρες με συνολικό αριθμό 93 αντιπροσώπων.

Μεταξύ άλλων συζητήθηκαν τα πιο κάτω θέματα:

- Επαγγελματική κάρτα μηχανικών
- Ο διεθνής ρόλος της FEANI
- Οι νέοι Ευρωπαίοι μηχανικοί
- Η πολιτική και η δεοντολογία των μηχανικών
- Έρευνα και τεχνολογία

Η επόμενη Ετήσια Γενική Συνέλευση του 2007 θα γίνει στη Βαλένσια (Ισπανία) την πρώτη εβδομάδα Οκτωβρίου του 2007. Το 2008 και το 2009 οι Γ.Σ. θα πραγματοποιηθούν στη Ρουμανία και Ολλανδία αντίστοιχα.

Γενικές Διαπιστώσεις

Η συμμετοχή της Κύπρου στην Ετήσια Γενική Συνέλευση της FEANI κρίνεται απαραίτητη. Ο Κύπριος μηχανικός γίνεται γνώστης των εξελίξεων στην Ευρώπη των θεμάτων που αφορούν άμεσα τους Κυπρίους μηχανικούς. Ανάλογα με αυτές τις εξελίξεις μπορεί να χρειάζεται η λήψη κάποιων αποφάσεων ή η αλλαγή της πολιτικής μας εκεί που κρίνεται αναγκαίο.

Ταυτόχρονα, μας δίνεται η ευκαιρία να ανταλλάξουμε απόψεις και εμπειρίες με τους συναδέλφους μηχανικούς των χωρών της Ευρώπης.

Η συμμετοχή μας σαν Κύπρος ενισχύει την οντότητα της Κυπριακής Δημοκρατίας.

► Ημερολόγιο Έργου και από τον Σύλλογο Αρχιτεκτόνων

► Δεν περιορίστηκαν οι μελέτες από το δημόσιο

Το θέμα ξανά στην επιφάνεια

Ο Σύλλογος Αρχιτεκτόνων Κύπρου έχει ενημερώσει το ΕΤΕΚ ότι έχει εκδώσει και διαθέτει Ημερολόγιο Έργου. Για περισσότερες πληροφορίες οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επικοινωνούν με τον ΣΑΚ στο τηλ. 22672887.

Πάγια θέση του ΕΤΕΚ είναι να περιοριστεί η εκπόνηση μελετών από τα τμήματα του δημοσίου. Ταυτόχρονα, το Επιμελητήριο πιστεύει ότι είναι προς το συμφέρον του δημοσίου οι λειτουργοί του να μην αποξενωθούν πλήρως από την ιδιότητα του μελετητή.

Τα πιο πάνω σημειώνει το ΕΤΕΚ σε απαντητική επιστολή του προς τον πρόεδρο του Συλλόγου Αρχιτεκτόνων Κύπρου, κ. Χρίστο Μαραθοβουνιώτη, ο οποίος είχε θέξει με επιστολή του το θέμα της εκπόνησης μελετών από το Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως.

Σε ότι αφορά τις παρεμβάσεις στο φυσικό και δομημένο περιβάλλον, οι οποίες προκύπτουν από μελέτες που εκπονούνται από το Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως, το Επιμελητήριο, όπως αναφέρεται στην επιστολή, έχει διατυπώσει και γραπτώς και προφορικώς την αντίθεσή του, τόσο προς το αρμόδιο Τμήμα όσο και στον Υπουργό Εσωτερικών. Παρά τις προφορικές τους διαβεβαιώσεις, συνεχίζει να επιστολή, ότι η εκπόνηση μελετών θα περιοριστεί, η πολιτεία έχει δυστυχώς επιλέξει να παραμείνει προσπλωμένη σε μονοδιάστατες επιλογές, απαγορεύοντας ουσιαστικά το δημόσιο διάλογο και το συμμετοχικό σχεδιασμό, που είναι επιστημονικά ορθός αλλά πρωτίστως δημοκρατικός.

Το ΕΤΕΚ τονίζει ότι οι ενέργειές του θα συνεχιστούν και θα εντατικοποιηθούν μέχρι να πεισθούν οι αρμόδιοι για την ορθότητα των θέσεων του.



Ευχαριστίες προς την Ελληνική Τράπεζα Εισφορά για γραφεία ETEK στην Πάφο

Το ETEK, με επιστολή του προς τον πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου της Ελληνικής Τράπεζας, Δρ. Ανδρέα Παναγιώτου, εκφράζει θερμές ευχαριστίες για την συνεισφορά ύψους £3.000, προς επίτευξη του σκοπού της ανέγερσης των γραφείων του Επιστημονικού Τεχνικού Επιμελητηρίου Κύπρου στην Πάφο.

Ουσιαστικά πρόκειται για αναπαλαίωση διατηρητέου κτηρίου, το οποίο βρίσκεται επί της οδού Σόλωνος στο κέντρο της πόλης της Πάφου, και ως τέτοιο αναμένεται να αποτελέσει πόλο έλξης όλων των μηχανικών της επαρχίας της Πάφου, ο αριθμός των οποίων ανέρχεται στους 1.000, αναβαθμίζοντας συγχρόνως το παραδοσιακό εμπορικό κέντρο της Πάφου.

Περαιτέρω, η λειτουργία των γραφείων του ETEK στην Πάφο θα αναβαθμίσει τις παρεχόμενες υπηρεσίες, τόσο προς τους μηχανικούς όσο προς τους άλλους εταίρους του κλάδου της κατασκευαστικής βιομηχανίας, με στόχο την ανάπτυξη και διεύρυνση της τοπικής οικονομικής βάσης.



Συνεργασία ETEK - Πολυτεχνική Σχολής Πανεπιστημίου Κύπρου στην έρευνα

Το Επιμελητήριο αποδέχθηκε πρόσκληση του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών της Πολυτεχνικής Σχολής του Πανεπιστημίου Κύπρου για συμμετοχή του σε:

- ερευνητική πρόταση για την προσομοίωση κατασκευών από οπλισμένο σκυρόδεμα, και
- σε ερευνητικό έργο που αφορά την αντισεισμική ενίσχυση κατασκευών.



Πρότυπος ρομποτικός βραχίονας για παραπληγικούς Κατασκευάστηκε από μαθητές 3ης λυκείου

Με την καθοδήγηση του καθηγητή Τεχνολογίας στο λύκειο Βεργίνας στη Λάρνακα, Κύπρου Παναγή, μηχανολόγου μέλους του ETEK, τρεις μαθητές της τρίτης λυκείου (2005-2006) στα πλαίσια εργασίας που τους ανατέθηκε στο μάθημα τεχνολογίας, κατασκεύασαν ένα κινητό ρομποτικό βραχίονα για παραπληγικούς, ο οποίος αποτελεί πρότυπο.

Οι μαθητές που συμμετείχαν στην εργασία ήταν οι: Μαρία Ονουφρίου, Μιχάλης Μιχαήλ και Πρόδρομος Προδρόμου. Οι τρεις μαθητές κλήθηκαν να λύσουν το πρόβλημα αρκετών παραπληγικών οι οποίοι καθισμένοι στο αναπηρικό τροχοκάθισμα δεν μπορούν να φτάσουν αντικείμενα που βρίσκονται ψηλά, με αποτέλεσμα να εξαρτούνται συνέχεια από δεύτερο άτομο.



► Διορισμοί για πραγματογνωμοσύνη

Η Διοικούσα Επιτροπή προχώρησε στους πιο κάτω διορισμούς για διεξαγωγή πραγματογνωμοσύνης και ετοιμασία έκθεσης για τους αντίστοιχους λόγους:

Θέμος Δημητρίου, πολιτικός μηχανικός, για διεξαγωγή ελέγχου σε σχέση με τη στατική επάρκεια οικοδομής στη Λευκωσία.

Ανδρέας Χατζηγιαννακού, πολιτικός μηχανικός, για προβλήματα σε πισίνα σπιτιού στα Πυργά Λάρνακας.

Αναστασία Πήττα, αρχιτέκτονας, για τη διαφορά που προέκυψε στην επιμέτρηση και κοστολόγηση οικοδομικών εργασιών που εκτελέσθηκαν από εργολάβο σε εκκλησία χωριού της επαρχίας Λευκωσίας.

Γιώργος Βλάμπης, επιμετρητής ποσοτήτων, για διαιτησία σε υπόθεση αγωγής που καταχωρίθηκε στην επαρχιακό δικαστήριο Πάφου, σε σχέση με διαφορά ιδιώτη και εταιρείας.

Ο Εύρος Χατζήπαπα, πολιτικός μηχανικός, για κακοτεχνίες και προβλήματα στη λειτουργία της πισίνας σε κατοικία στη Λεμεσό.

► Άλλοι διορισμοί

Ο πρόεδρος του ΕΤΕΚ, Χρίστος Ευθυβούλου, διορίστηκε από τον Υπουργό Εσωτερικών αντιπρόεδρος του Συμβουλίου Μελέτης Παρεκκλίσεων. Παράλληλα, ο κ. Ευθυβούλου όρισε τον Κωνσταντίνο Κωνσταντή, αρχιτέκτονα, Β' Αντιπρόεδρο της Διοικούσας Επιτροπής, αναπληρωτή του στο Συμβούλιο Μελέτης Παρεκκλίσεων.

Ο Χαράλαμπος Τσουρής, αρχιτέκτονας, μέλος της Διοικούσας Επιτροπής θα εκπροσωπεί το ΕΤΕΚ στο Πολεοδομικό Συμβούλιο.

Ο Πανίκος Πασιάς, πολιτικός μηχανικός και μέλος του Γενικού Συμβουλίου, ορίστηκε εκ μέρους του ΕΤΕΚ στην Επιτροπή Αξιολόγησης Λειτουργού Τεχνολογικού Πλανεπιστημάτος Κύπρου (Διαχείριση Περιουσίας) και ως εκπρόσωπος του Επιμελητηρίου στην Επιτροπή για τη δημιουργία του Κυπριακού Ναυτικού Επιμελητηρίου

Ο Στέφαν Γεωργιάδης, πολεοδόμος, υποδείχθηκε από την Δ.Ε. ως εκπρόσωπος του ΕΤΕΚ στο Κοινό Συμβούλιο για την ετοιμασία σχεδίου περιοχής του παραδοσιακού πυρόνα και της βιομηχανικής ζώνης Έγκωμης.

Ο Κυριάκος Αντωνίου, αρχιτέκτονας, για διαιτησία σε διαφορά που προέκυψε μεταξύ του ιδιοκτήτη κατοικίας στην Παλλούριώτισσα και του πρώτου μηχανικού ο οποίος έχει αντικατασταθεί.

Ο Άγγελος Κτωρίδης, αρχιτέκτονας, για διαιτησία σε διαφορά που προέκυψε με εργολοπτική εταιρεία σε χωριό της επαρχίας Πάφου.

Ο Άντης Χριστοφορίδης, επιμετρητής ποσοτήτων, για διαιτησία από το ΕΤΕΚ σε σχέση με διαφορές στην εφαρμογή του συμβολαίου εργολαβίας και της προσωρινής παραλαβής σε οικοδομή στη Λευκωσία.

To ETEK θα συμμετέχει με τον συνάδελφο πολιτικό μηχανικό Νεόφυτο Ζαβρίδη στο Ευρωπαϊκό Ερευνητικό Πρόγραμμα «SARTRE 4» το οποίο αποτελεί συνέχεια του «SARTRE 3 - «Social Attitudes to Road Traffic Risk in Europe, phase 3 - Κοινωνική στάση απέναντι στην επικινδυνότητα της οδικής κυκλοφορίας στην Ευρώπη» που ολοκληρώθηκε με επιτυχία το 2006.

Με τη συμβολή του ΕΤΕΚ προχωρεί η διαδικασία για ανάπλαση του χώρου της Διεθνούς Κρατικής Έκθεσης Κύπρου.

To ETEK θα ετοιμάσει μέχρι τις 30.11.2006 το έγγραφο προκήρυξης των όρων και του κτιριολογικού προγράμματος Διεθνούς Αρχιτεκτονικού Διαγωνισμού με κύριο αντικείμενο το εκθεσιακό και συνεδριακό κέντρο και των όρων και του προγράμματος Διαγωνισμού Ιδεών με κύριο αντικείμενο την υπόλοιπη ανάπτυξη και τη διαμόρφωση του χώρου και σύνδεση αυτού με το εκθεσιακό και συνεδριακό κέντρο.

To Επιμελητήριο συμφώνησε για παροχή των προαναφερόμενων υπηρεσιών και σε επιστολή του προς τον Γενικό Διευθυντή της Διεθνούς Κρατικής Έκθεσης σημειώνει ότι η διεξαγωγή Αρχιτεκτονικού Διαγωνισμού με κύριο αντικείμενο το Εκθεσιακό και Συνεδριακό Κέντρο αλλά και σε επίπεδο ιδεών, προτάσεις για διαμόρφωση του χώρου και τη γενική μορφή της ανάπτυξης, είναι η πλέον αρμόδιουσα. Ως τέτοιος, ο Διαγωνισμός θα επιτρέψει τη διατύπωση προτάσεων για τη συνολική αντιμετώπιση της ανάπτυξης, χωρίς να ανατρέπει τις ίδιες προγραμματισμένες ενέργειες που έχουν γίνει.

Η ετοιμασία των σχετικών εγγράφων ανατέθηκε, με απόφαση της Δ.Ε. στην αρχιτέκτονα Άννα Γαλαζή - Ιακώβου.

Το Επιστημονικό Τεχνικό Επιμελητήριο Κύπρου σημειώνει ότι παρακολουθεί τη λειτουργία του προσωρινού θεσμού του «Τεχνικού Ελέγχου Μηχανοκίνητων Οχημάτων» και παρεμβαίνει για βελτίωση του. Ταυτόχρονα, είναι σε θέση, αναφέρεται, να παραθέσει τόσο τα προβλήματα που παρουσιάζει ο θεσμός όσο και τις εισηγήσεις του για τις αναγκαίες ενέργειες που πρέπει να γίνουν έτσι που να μπορέσει ο θεσμός να λειτουργήσει ικανοποιητικά σε μόνιμη πλέον βάση, με την ψήφιση της σχετικής νομοθεσίας. Τα προβλήματα που έχουν εντοπιστεί από το Επιμελητήριο, εστιάζονται στα πιο κάτω:

Ουσιαστικός και όχι τυπικός Τεχνικός Έλεγχος Οχημάτων

ΕΤΕΚ: Να προχωρήσει άμεσα η σχετική νομοθεσία

Πλείστα των ιδιωτικών κέντρων ελέγχου συστεγάζονται ή/και συμμετέχουν μετοχικά με συνεργεία επιδιόρθωσης αυτοκινήτων. Ως εκ τούτου και παρά τη ρητή απαγόρευση (σύμφωνα με το συμβόλαιο ανάθεσης) και την αντιδεοντολογική πρακτική, σε αρκετές περιπτώσεις εντοπίζεται ότι το ίδιο συνεργείο που επιδιορθώνει το όχημα διεξάγει και τον τεχνικό του έλεγχο.

Λόγω του ανταγωνισμού μεταξύ των συνεργείων τεχνικού ελέγχου, η αστοχία στους τεχνικούς ελέγχους είναι περιορισμένη. Ως εκ τούτου, προκύπτουν σοβαρά ερωτηματικά για την αξιοπιστία μεγάλου αριθμού διενεργούμενων ελέγχων αφού στην Ευρώπη σε αντίθεση με την Κύπρο διαπιστώνονται σημαντικά ποσοστά αστοχίας.

Το υφιστάμενο σύστημα λειτουργίας του θεσμού παρέχει τη δυνατότητα ελέγχου από το Υπουργείο μόνο των μετρήσεων των συστημάτων πέδησης, ανάρτησης και των καυσαερίων. Σε άλλα περίπου 70 σημεία οπτικού ελέγχου δεν μπορεί να εξαχθεί οποιοδήποτε συμπέρασμα κατά πόσο διενεργείται έλεγχος, αφού αυτός επαφίεται στην ευσυνειδοσία και στον επαγγελματισμό του υπεύθυνου γραμμής.

Παρατηρείται έλλειψη ελέγχου των συνεργείων και ταυτόχρονα συνεχούς επιμόρφωσης των υπεύθυνων γραμμής τεχνικού ελέγχου. Τα αποτελέσματα της έλλειψης επιμόρφωσης μπορεί να γίνουν αντιληπτά αν κανείς αναλογιστεί τις νέες τεχνολογίες που εφαρμόζονται στα σημερινά αυτοκίνητα.

Το παρόν σύστημα δίνει τη δυνατότητα επίδοσης πιστοποιητικού καταλληλότητας σε όχημα που δεν έχει καν παρουσιαστεί για επιθεώρηση αφού αρκούν τα στοιχεία ιδίου μοντέλου οχήματος (ιδίου βάρους) που επιθεωρείται αντί αυτού.

Τα συστήματα και συσκευές διενέργειας μετρήσεων/ ελέγχων δεν βαθμονομούνται κατά τακτά χρονικά διαστήματα για την ακρίβεια τους (Calibration) από διαπιστευμένα εργαστήρια.

Είναι φανερό, τονίζει το ETEK, ότι το παρόν σύστημα δεν είναι ικανοποιητικό και χρήζει άμεσης βελτίωσης, ούτως ώστε τα συνεργεία να καταστούν κέντρα ουσιαστικού τεχνικού ελέγχου και η όλη διεξαγωγή και αξιοπιστία του τεχνικού ελέγχου να αναβαθμιστεί αποτελεσματικά.

Η τελική ρύθμιση του θέματος επιβάλλει, σύμφωνα με την ανακοίνωση, μεταξύ άλλων, την άμεση εμπλοκή επιστημόνων ειδικών επί του θέματος οι οποίοι:

Θα προβαίνουν σε δειγματοληπτικούς ελέγχους εντός των συνεργείων για τη διαπίστωση της σωστής και αμερόληπτης διεξαγωγής του τεχνικού ελέγχου. Τα άτομα αυτά μπορεί να λειτουργούν με καθεστώς ανεξάρτητου επαγγελματία ή κρατικού λειτουργού ή ακόμα και με επήσια σύμβαση.

Θα υπογράφουν και επιδίδουν τα πιστοποιητικά καταλληλότητας όλων των ελεγχομένων από τα συνεργεία οχημάτων. Τα συνεργεία απλά θα κάνουν τους ελέγχους αλλά δεν θα εκδίδουν τα πιστοποιητικά.

Θα ελέγχουν τα συνεργεία σε σχέση τόσο με την επάρκεια και τη βαθμονόμηση του εξοπλισμού τους όσο και με τις γνώσεις του αντικειμένου από τους υπεύθυνους γραμμής ελέγχου.

Σε συνεργασία με το αρμόδιο Υπουργείο θα προβαίνουν στη διαχρονική αναβάθμιση του θεσμού (προγράμματα επιμόρφωσης κλπ).



►
**Σύστημα Διαχείρισης Ασφάλειας
Πληροφοριών βάση του προτύπου
ISO/IEC 27001:2005**

Ο Κυπριακός Οργανισμός Τυποποίησης (CYS) έχει αποστέλει στο ΕΤΕΚ άρθρο με τίτλο “ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ βάση του προτύπου ISO/IEC 27001:2005”, με σκοπό την πληροφόρηση και ενημέρωση των επιχειρήσεων και του κοινού.

Το άρθρο στοχεύει να πληροφορήσει για τις νέες εξελίξεις που πραγματοποιούνται στα θέματα της Ασφάλειας Πληροφοριών για αντιμετώπιση των σύγχρονων επιχειρησιακών απειλών από την ραγδαία εξέλιξη της τεχνολογίας.

Για οποιαδήποτε πληροφορία μπορείτε να επικοινωνήσετε με τον κ. Διαμαντή Ζαφειριάδη, Λειτουργό στο CYS (τηλ. 22411423, email d.zafeiriades@cys.org.cy).

►
Θέμα: 21ο Πανευρωπαϊκό Συνέδριο για Χρήστες GIS,

Αθήνα 6 - 8 Νοεμβρίου 2006

Διεξάγεται στην Αθήνα από τις 6 μέχρι τις 8 Νοεμβρίου 2006 το 21ο Πανευρωπαϊκό Συνέδριο για Χρήστες GIS.

Για περισσότερες πληροφορίες αποτελείστε στους διοργανωτές Marathon Data Systems, τηλ. +30 2106198866, +30 2106198761, φαξ +30 2106198825, email marathon@otenet.gr ή στην ιστοσελίδα του Συνεδρίου <http://www.marathondata.gr/euc2006/index.htm>.

►
Na γνωστοποιηθούν τα αίτια του αεροπορικού δυστυχήματος
ΕΤΕΚ: Υποχρέωση της κυβέρνησης

Η διαπίστωση και η γνωστοποίηση των πραγματικών αιτίων του αεροπορικού ατυχήματος στον Γραμματικό αποτελεί πρωταρχική υποχρέωση της κυβέρνησης, τόνισε σε ανακοίνωση του το ΕΤΕΚ με αφορμή τον ένα χρόνο από το τραγικό αυτό συμβάν.

Η συμφορά που έπληξε τον τόπο μας, αναφέρεται, πριν από ένα χρόνο με τον άδικο χαμό 121 συνανθρώπων μας κατά την πτώση του επιβατηγού αεροσκάφους της Helios στο Γραμματικό, ήταν τεράστια για τα δεδομένα της Κύπρου και αιβάσταχτα οδυνηρή λαμβανομένων υπ' όψη των εκ πρώτης όψεως συνθηκών κάτω από τις οποίες είχε συμβεί το συγκεκριμένο ατύχημα.

Τραγικές μορφές, συνεχίζει η ανακοίνωση του ΕΤΕΚ, όπως άλλωστε συμβαίνει σε όλες τις παρόμοιες περιπτώσεις, προβάλλουν οι συγγενείς των αδικοχαμένων θυμάτων που όσος χρόνος και αν παρέλθει ουδέποτε θα ξεπεράσουν το προσωπικό τραύμα τους, με ένα μεγάλο γιατί να τους συνοδεύει για πάντα στο υπόλοιπο της ζωής τους.

Το Επιμελητήριο σημειώνει ακόμη, ότι η διαπίστωση και η γνωστοποίηση των πραγματικών αιτίων του ατυχήματος αποτελεί την πρωταρχική υποχρέωση της κυβέρνησης πρωτίστως απέναντι στους συγγενείς των θυμάτων και ακολούθως προς ολόκληρη την Κυπριακή κοινωνία η οποία δικαίως απαιτεί την παραδειγματική τιμωρία όσων και όποιων πραγματικά ευθύνονται για το γεγονός αυτής της τραγωδίας. Ταυτόχρονα, η κυβέρνηση οφείλει, με βάση τη επιστημονικά ευρήματα των διεξαγόμενων ερευνών, να προχωρήσει στη λήψη όλων εκείνων των διορθωτικών μέτρων όπως και όπου απαιτούνται σε όλα τα επίπεδα, έτσι ώστε να αποφευχθεί η επανάληψη παρόμοιων εθνικών συμφορών.

Το ΕΤΕΚ, με κάθε σεβασμό απέναντι στη μνήμη των 121 συνανθρώπων μας και στον πόνο των συγγενών τους αλλά και απέναντι στο αναφαίρετο δικαίωμα του κόσμου να γνωρίζει όλη την αλήθεια για τα αίτια του αεροπορικού ατυχήματος, σημειώνει με λύπη την εν μέρει εσφαλμένη αξιοποίηση που τυγχάνει η ακολουθούμενη ερευνητική διαδικασία. Απόντος του τελικού επιστημονικού πορίσματος για τα αίτια της πτώσης του μοιραίου Μπόινγκ 737 και μεσούσης της ερευνητικής διαδικασίας, η ευρύτερη κοινή γνώμη πλάθεται ελλειμματικά και οδηγείται πρόωρα σε περιστασιακά συμπεράσματα με κίνδυνο τον τελικό αποπροσαντολισμό της από το πρώτο και το σπουδαιότερο ζητούμενο στην όλη διαδικασία, που είναι η διακρίβωση των πραγματικών αιτίων της πτώσης του αεροσκάφους.

Το ΕΤΕΚ επαναλαμβάνει ότι η προσοχή όλων μας θα πρέπει να επικεντρωθεί πρωτίστως στο βασικό ζητούμενο με κύριο μέλημα μας την αποφυγή παρόμοιων μελλοντικών τραγωδιών. Ανεξάρτητα από το μέγεθος του πόνου και της καταστροφής που βρήκε τον τόπο μας, όλοι μας οφείλουμε να κρατηθούμε ψύχραιμοι μέχρι να περατωθούν πλήρως οι ερευνητικές διαδικασίες. Οπόταν και ένας έκαστος, έχοντας μπροστά του την ολοκληρωμένη και τελική εικόνα των πραγμάτων, θα είναι σε θέση να εξαγάγει τα δικά του ολοκληρωμένα και τελικά συμπεράσματα.

► **Μη αναγνωρισμένα διπλώματα μηχανικής**

Το Επιστημονικό Τεχνικό Επιμελητήριο Κύπρου, στα πλαίσια της κείμενης νομοθεσίας και ως ο αρμόδιος φορέας που αποφασίζει σχετικά με την αναγνώριση τίτλων σπουδών σε κλάδους της Μηχανικής Επιστήμης, με ανακοίνωση που εξέδωσε, συστίνει την προσοχή του κοινού αναφορικά με εκπαιδευτικά ιδρύματα που εκδίδουν μη αναγνωρισμένα, για σκοπούς του Νόμου του ΕΤΕΚ, διπλώματα ή/και πτυχία.

Η ενημέρωση, αναφέρεται στην ανακοίνωση, είναι αναγκαία λόγω της έρευνας του ΕΤΕΚ, στα πλαίσια των διαδικασιών που ακολουθεί κατά την εξέταση αιτήσεων εγγραφής, καθώς και λόγω σχετικών διαφορισεων εκπαιδευτικών ιδρυμάτων, τόσο της Κύπρου όσο και του εξωτερικού, που πιθανόν να μη δίνουν πλήρη πληροφόρηση.

Σύμφωνα με τον περί ΕΤΕΚ Νόμο, κάθε πρόσωπο δικαιούται να εγγραφεί στο Μητρώο Μελών του Επιμελητηρίου αν κατ' ελάχιστον κατέχει πτυχίο ή δίπλωμα Πανεπιστημίου σε κλάδο της Μηχανικής Επιστήμης, το οποίο να του επιτρέπει να ασκεί το επάγγελμα στη χώρα που αποκτήθηκε και να είναι αναγνωρισμένο από το Επιμελητήριο.

Σε σχέση με τα Βρετανικά πανεπιστήμια, το ΕΤΕΚ υιοθετεί τους σχετικούς κανονισμούς του Βρετανικού Συμβουλίου Μηχανικών (British Engineering Council) σύμφωνα με τους οποίους, για εγγραφή προσώπου ως πλήρες μέλους, απαιτείται κατ' ελάχιστον τετραετής φοίτηση, είτε με παρακολούθηση τετραετούς εγκεκριμένου προγράμματος σπουδών πανεπιστημιακού επιπέδου που οδηγεί στην απόκτηση του τίτλου M.Eng. είτε με την παρακολούθηση τριετού προγράμματος που οδηγεί στην απόκτηση αναγνωρισμένου τίτλου B.Eng. και τη συμπληρωματική παρακολούθηση μονοετούς ειδικού προγράμματος σπουδών (Matching Section).

Πρόσωπα που κατέχουν μόνο πτυχίο Τεχνολογικών Ιδρυμάτων της Ελλάδας (ATEI) δεν εγγράφονται στο ΕΤΕΚ, καθότι αυτοί δεν έχουν στην Ελλάδα δικαίωμα άσκησης επαγγέλματος σε επίπεδο Μηχανικού.

► **Τον Ιούνιο του 2006 το ΕΤΕΚ, με ανακοίνωση του, κατέθετε τις απόψεις του για το θέμα της νέας μονάδας αφαλάτωσης νερού στη Λεμεσό και καλούσε τους αρμοδίους να τις λάβουν υπόψη με «στόχο τη βιώσιμη ανάπτυξη και την ορθολογιστική διαχείριση των υδατίνων πόρων της Κύπρου, βασιζόμενοι σε επιστημονικά και κοινωνικοοικονομικά κριτήρια, εξασφαλίζοντας τη σωστότερη επιλογή προς όφελος του κοινωνικού συνόλου».**

Σε νέα ανακοίνωση του, που εξέδωσε στις 31 Ιουλίου 2006, σημειώνει ότι, δυστυχώς, το Τεχνικό Επιμελητήριο πληροφορείται ότι οι διεργασίες για την κατασκευή της μονάδας αφαλάτωσης στη Λεμεσό προχωρούν και φαίνεται ότι η πολιτεία έχει επιλέξει να παραμείνει προσπλαμένη σε μια μονοδιάστατη πολιτική, απαγορεύοντας ουσιαστικά το δημόσιο διάλογο. Περαιτέρω, απέκλεισε την κοινωνική συμμετοχή, που και επιστημονικά ορθή είναι αλλά πρωτίστως δημοκρατική διαδικασία για ένα έργο σημαντικής παρέμβασης στο φυσικό και δομημένο περιβάλλον του τόπου μας.

Το ΕΤΕΚ στην ανακοίνωση του ρωτά αν για ένα τόσο μεγάλο έργο, το οποίο θα δεσμεύσει τις μελλοντικές γενιές, έχουν εκπονηθεί:

- α) Μελέτη Σκοπιμότητας Έργου, όπως εφαρμόζεται σε όλες τις περιπτώσεις μεγάλων δημόσιων έργων, και
- β) Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων από την κατασκευή και λειτουργία του έργου αυτού.

Οι μελέτες αυτές, τονίζεται, θα πρέπει να διέπονται από διαφάνεια με τη συμμετοχή των ενδιαφερομένων φορέων και οργανώσεων, αυξάνοντας έτσι και το βαθμό αποδοχής της όποιας τελικής πρότασης. Στα πλαίσια αυτά, θα πρέπει να γίνουν δημόσιες παρουσιάσεις με τη συμμετοχή του κοινού, διαδικασία που επιβάλλεται και από Ευρωπαϊκές Οδηγίες.

Το ΕΤΕΚ καλεί το κράτος να λάβει υπόψη τις συνέπειες και τις υποχρεώσεις από την ένταξη μας στην Ευρωπαϊκή Ένωση, όπως για παράδειγμα τις νέες τάσεις στη γεωργία, τις δεσμεύσεις για περιορισμό των εκπομπών ρύπων στην ατμόσφαιρα και τις οδηγίες της Ε.Ε. σε σχέση με τη διαχείριση του νερού και τη βιώσιμη ανάπτυξη και την ορθολογιστική διαχείριση των υδατίνων πόρων της Κύπρου.

Επίσης, καταλήγει το Επιμελητήριο, το κράτος θα πρέπει να λάβει υπόψη τις προσπάθειες ένταξης του ανακυκλωμένου επεξεργασμένου νερού στο υδατικό ισοζύγιο, την επιβάρυνση του αρνητικού υδατικού ισοζύγιου της Κύπρου από την προοπτική δημιουργίας γηπέδων γκολφ και τις ιδιαίτερα ενεργοβόρες απαιτήσεις των σταθμών αφαλάτωσης.

► Ζητούνται προς εργοδότηση

- **Αρχιτέκτονας ή Πολιτικός Μηχανικός**
P Harakis Ltd, Τηλ.25 343410
- **Αρχιτέκτονας**
Γνώσεις H/Y, CAD
ΟΙΚΟΝΟΜΙΔΗΣ + ΑΚΚΕΛΙΔΟΥ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΕΣ. Τηλ. 22755080
- **Αρχιτέκτονας**
Karonas Civil Engineers - Architects
Παναγιώτης Κάπονας. Τηλ. 26322263
- **Αρχιτέκτονας**
Irwin Kritioti Architecture, Μαργαρίτα Κροτιώπη. Τηλ. 22762020
- **Αρχιτέκτονας**
Τουλάχιστον 3 χρόνια πείρα
Τ. Καλακουτής. Τηλ. 22762986
- **Αρχιτέκτονας**
Απαραίτητη γνώσης χρήσης MICROSTATION ή AUTOCAD
IMA ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ, Ιερείδης & Μιχαήλ Αρχιτέκτονες. Τηλ.22661130, 99388086
- **Αρχιτέκτονας**
Γνώσεις AutoCad , Microstation
Μάριος Παπαδημήτρης. Τηλ. 22460110
- **Πολιτικός Μηχανικός**
M. ACHILLEOS ECODOMIKI LTD. Τηλ. 22519230
- **Πολιτικός Μηχανικός**
MANTORINIS CONSTRUCTIONS LTD. Τηλ. 22374084
- **Πολιτικός Μηχανικός**
Εργοδότηση στην επαρχία Λάρνακας
Cyprus Service Provider Joint Venture, Λούκας Καζαμίας. Τηλ. 24744901
- **Πολιτικός Μηχανικός**
Στατικές μελέτες και επιβλέψεις
Platonas Stylianou Engineering Consultants. Τηλ.22458303
- **Πολιτικός Μηχανικός και Αρχιτέκτονας**
Χ'Ηρακλέους και Σάρδαλος Μελετητικό Γραφείο
Παραλίμνι. Τηλ. 23826500
- **Πολιτικός Μηχανικός ή Επιμετρητής Ποσοτήτων**
Εμπειρία στην οικοδομική βιομηχανία πέραν των πέντε χρόνων
Γνώσεις Ηλεκτρονικών Υπολογιστών
LOIS BUILDERS LTD. Τηλ. 22778777
- **Επιμετρητές Ποσοτήτων**
Με ή χωρίς πείρα
Νικολάου και Κονίδης. Τηλ. 22444200

► Ζητούν εργοδότηση

Για περισσότερες πληροφορίες αποτείνεστε στο ΕΤΕΚ στο τηλέφωνο 22877644

- **Αρχιτέκτονας**
Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο
- **Πολιτικός Μηχανικός**
Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο Θράκης
- **Πολιτικός Μηχανικός**
Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο
- **Πολιτικός Μηχανικός**
M Eng in Civil Engineering, MSc in Structural Engineering
University of Surrey, Guilford UK
- **Πολιτικός Μηχανικός**
Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης
MSc Concrete Structures & Business Management., Imperial College
- **Μηχανολόγος Μηχανικός**
BSc in Mechanical Engineering
Budapest University of Technology and Economics
MSc in Information Management, University of Sheffield
- **Ηλεκτρολόγος Μηχανικός και Μηχανικός Υπολογιστών**
Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο
- **Μηχανικός Πληροφορικής**
BSc in Computer Science, University of Kent
- **Πολεοδόμος**
Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας