



ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΚΥΠΡΟΥ

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ

87

ΤΕΥΧΟΣ

ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2006



ΚΥΡΙΑ ΘΕΜΑΤΑ:

ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ ΕΤΕΚ ΓΙΑ ΘΕΜΑΤΑ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ > ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΟΥ
ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΣΕ ΤΕΡΜΑΤΙΚΟ ΣΤΑΘΜΟ > ΔΡΟΜΟΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΠΑΦΟΥ - ΠΟΤΑΜΟΥ
ΕΖΟΥΣΑΣ > ΤΟ ΕΤΕΚ ΣΤΗ ΔΙΑΘΕΣΗ ΤΟΥ ΓΕΝ. ΕΙΣΑΓΓΕΛΕΑ > ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ
ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ > ΔΙΑΦΟΡΟΠΟΙΗΜΕΝΟΣ Ο ΡΟΛΟΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ

ΘΕΜΑΤΑ ΕΙΣ ΒΑΘΟΣ

• ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ ΕΤΕΚ ΓΙΑ ΘΕΜΑΤΑ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ

05

• ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΟΥ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΣΕ ΤΕΡΜΑΤΙΚΟ ΣΤΑΘΜΟ

08

• ΤΟ ΕΤΕΚ ΑΠΑΝΤΑ ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΕΥΜΑ ΠΟΥ ΑΦΗΝΕ ΑΙΧΜΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΑΡΑΝΟΜΙΕΣ ΣΤΟ ΙΜC

13

• ΔΡΟΜΟΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΠΑΦΟΥ - ΠΟΤΑΜΟΥ ΕΖΟΥΣΑΣ

13

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ

06-12

• ΤΟ ΕΤΕΚ ΣΤΗ ΔΙΑΘΕΣΗ ΤΟΥ ΓΕΝ. ΕΙΣΑΓΓΕΛΕΑ

• ΑΙΤΗΣΗ ΑΔΕΙΑΣ ΛΑΤΟΜΕΙΟΥ ΣΤΟ ΔΑΛΙ

• ΣΤΕΓΑΣΗ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟΥ - ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ ΛΥΣΙΑΣ

• ΤΟ ΕΤΕΚ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ

• ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΘΕΜΑΤΩΝ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ

• ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

ΝΟΜΟΙ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

16

• ΑΚΥΡΩΘΗΚΕ Η ΕΓΓΡΑΦΗ ΜΕΛΟΥΣ ΤΟΥ ΕΤΕΚ

• ΠΡΟΣΦΥΓΗ ΕΤΕΚ ΕΝΑΝΤΙΟΝ ΤΟΥ ΡΙΚ

ΕΙΔΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ

16-17

• ΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΤΩΝ ΕΘΝΙΚΩΝ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΩΝ ΤΩΝ ΕΥΡΩΚΩΔΙΚΩΝ

• ΒΡΑΒΕΙΟ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ (2006)

• ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΒΡΑΒΕΙΟ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΑΣΤΙΚΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΧΩΡΟΥ

• ΕΝΤΟΛΗ ΧΩΡΟΘΕΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

20-21

• ΔΙΟΡΙΣΜΟΙ ΓΙΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΓΝΩΜΟΣΥΝΗ

• ΑΛΛΟΙ ΔΙΟΡΙΣΜΟΙ - ΕΚΠΡΟΣΩΠΗΣΕΙΣ

• ΝΕΟ Δ.Σ. ΓΙΑ ΑΓΡΟΝΟΜΟΥΣ- ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΥΣ

• ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΘΕΑΤΡΟ ΠΑΦΟΥ

• ΟΙΚΗΜΑ ΕΤΕΚ ΣΤΗΝ ΠΑΦΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

• ΕΦΙΣΤΑΤΑΙ Η ΠΡΟΣΟΧΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

• ΤΟ ΕΤΕΚ ΥΠΕΝΘΥΜΙΖΕΙ ΓΙΑ ΤΟ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ ΤΗΣ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΒΕΒΑΙΩΣΗΣ

• ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΗΣ - ΓΕΩΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΗΣ

• ΕΤΕΚ ΕΙΣΗΓΕΙΤΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΜΕΛΕΤΗΤΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑ

ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ

23-25

• ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΑΡΑΛΙΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΤΗΣ ΚΥΠΡΟΥ

• ΔΙΑΦΟΡΟΠΟΙΗΜΕΝΟΣ Ο ΡΟΛΟΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ

ΜΙΚΡΕΣ ΑΓΓΕΛΙΕΣ

26

• ΖΗΤΟΥΝΤΑΙ ΠΡΟΣ ΕΡΓΟΔΟΤΗΣΗ

• ΖΗΤΟΥΝ ΕΡΓΟΔΟΤΗΣΗ

ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ: ΣΤΕΛΙΟΣ ΑΧΝΙΩΤΗΣ - ΠΡΟΕΔΡΟΣ - ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ | ΑΡΕΣΤΕΙΑ ΑΣΠΡΙΔΟΥ - ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΠΡΟΕΔΡΟΣ - ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ | ΓΙΑΝΝΟΣ ΑΛΕΤΡΑΡΗΣ - ΜΕΛΟΣ - ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ | ΜΥΡΙΑ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΟΥ - ΜΕΛΟΣ - ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΑΣ | ΜΕΡΟΠΗ ΣΑΜΑΡΑ-ΜΗΛΙΩΤΟΥ - ΜΕΛΟΣ - ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ | ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΖΗΚΑ - ΜΕΛΟΣ - ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ **ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ:** ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΚΥΠΡΟΥ - ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΕΡΒΕΡΟΥ 8, 1016 ΛΕΥΚΩΣΙΑ, ΚΥΠΡΟΣ. Τ.Θ. 21826, 1513 ΛΕΥΚΩΣΙΑ, ΚΥΠΡΟΣ. **ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:** cyprus@etek.org.cy **ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ:** www.etek.org.cy **ΚΑΤΑ ΝΟΜΟ ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ:** ΧΡΗΣΤΟΣ ΕΥΘΥΒΟΥΛΟΥ **ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ:** ΡΩΞΑΝΗ ΝΙΚΟΛΑΪΔΟΥ ΓΙΑΛΛΟΥΡΙΔΟΥ **ΕΚΤΥΠΩΣΗ:** ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ ΚΑΪΛΑΣ ΛΤΔ **ΕΚΔΟΤΗΣ:** D-TALES ADVERTISING AGENCY LTD, ΤΗΛ: 25443099 **ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΩΝ:** ΡΩΞΑΝΗ ΝΙΚΟΛΑΪΔΟΥ ΓΙΑΛΛΟΥΡΙΔΟΥ, ΤΗΛ: 25443099

Κύπρια Γυναίκα Μηχανικός

Ημέρα της Γυναίκας, λοιπόν, η 8η Μαρτίου. Μια μέρα σημείο αιχμής για την προσπάθεια βαθύτερης ευαισθητοποίησης της σύγχρονης κοινωνίας σε θέματα ισότητας. Μια μέρα τιμής για τις γυναίκες αγωνίστριες που ξεκίνησαν τους αγώνες και τις κινητοποιήσεις για την ισότητα των δύο φύλων. Ένας εορτασμός που ωστόσο δεν πρέπει να είναι επετειακός αφού η γυναίκα ήταν και είναι πάντοτε παρούσα στη μάχη της καθημερινότητας.

Ιδιαίτερη τιμή αξίζει και σε εκείνες τις γυναίκες συναδέλφους μηχανικούς που πριν από αρκετές δεκαετίες έδωσαν τη δική τους μάχη για ισότητα στο στίβο της μηχανικής επιστήμης και εισέβαλαν επάξια στον ανδροκρατούμενο αυτό χώρο. Τις γυναίκες εκείνες που παράβλεψαν το αρνητικό κλίμα της κοινωνίας της εποχής τους και αγωνίστηκαν στον επαγγελματικό τους χώρο για να εδραιώσουν την ισότιμη παρουσία της γυναίκας μηχανικού και μάλιστα σε ένα ανύπαρκτο κράτος πρόνοιας για τη γυναίκα-μητέρα εργαζόμενη. Αυτές οι γυναίκες, με την πληθωρική προσωπικότητά τους που τη διέκρινε η δυναμική παρουσία τους, άνοιξαν το δρόμο για τις επόμενες γενεές μηχανικών θηλυκού γένους.

Αν και πολλά έχουν γίνει τις τελευταίες δεκαετίες για τη σύγχρονη γυναίκα, θα μπορούσε κανείς να πει ότι ο 20ος αιώνας αποτελεί αιώνα κατακτήσεων για τη γυναίκα ώστε να υπερκεραστούν τα ανδρικά στερεότυπα και να μπορέσει να διεισδύσει στο επάγγελμα της μηχανικής επιστήμης. Ωστόσο η γυναίκα μηχανικός αντιμετωπίζει ακόμη και σήμερα πολλές και ποικίλες δυσκολίες στον αγώνα της να ανταποκριθεί σωστά στα διπλά της καθήκοντα, επαγγελματικά και γονεϊκά. Ένας συνεχής αγώνας απόδειξης γνωσιολογικών ικανοτήτων και μηχανικών δεξιοτήτων με την ταυτόχρονη προσπάθεια σωστής ανατροφής των παιδιών και εύρυθμης λειτουργίας της οικογένειας.

Στην Κύπρο του σήμερα, είτε λόγω ανάγκης εκσυγχρονισμού είτε λόγω Ευρωπαϊκής Ένωσης, τυπικά υφίσταται η νομοθετική και η συνταγματική ισότητα των δύο φύλων.

Ωστόσο, διερωτάται κανείς εάν και σε ποιο βαθμό μπορούμε να μιλάμε και για πραγματική και ουσιαστική ισότητα στην καθημερινότητα; Έχουμε άραγε ξεφύγει από το παραδοσιακά συντηρητικό παρελθόν μας που θέλει τη γυναίκα περιορισμένη “εν οίκω” και τον άνδρα να περιπλανάται “εν δήμω”; Ακόμη και σήμερα, αποτελεί κοινό τόπο η νοοτροπία που θέλει τη γυναίκα μη αναμεμειγμένη στα κοινά και ιδιαίτερα στα συνδικαλιστικά.

Η Κύπρια γυναίκα μηχανικός ναι μεν συμμετέχει ενεργά στον επαγγελματικό στίβο, θεωρώντας μάλιστα την εργασία της ως ουσιαστικό στοιχείο στη διαμόρφωση της προσωπικότητάς της και στην κατανομή του χρόνου και των δραστηριοτήτων της, αλλά το ζήτημα εστιάζεται στις συνθήκες εργασίας της καθώς και στους χώρους που επιλέγει ή δεν επιλέγει να εργαστεί. Από τη μια ο φόβος της αποτυχίας και από την άλλη η απαίτηση δυσανάλογου μεγέθους προσπάθειας από μέρους της για να τύχει της ίδιας αντιμετώπισης με τον άντρα και να έχει τις ίδιες δυνατότητες ανέλιξης και σταδιοδρομίας, την εξωθούν σε επιλογές όπως ο δημόσιος τομέας, ο οποίος θεωρείται προνομιούχος χώρος εργασίας λόγω μονιμότητας, ωραρίου και δικαιωμάτων αλλά δεν συστήνεται ιδιαίτερα για επαγγελματική ανέλιξη ή ο τομέας εκπόνησης μελετών ή ακόμη και σε εργασιακούς τομείς που δεν σχετίζονται ιδιαίτερα με τη μηχανική επιστήμη. Προς επίρρωση αυτού τα πολύ μικρά ποσοστά γυναικών σε θέσεις κλειδιά και ανάληψης διοικητικών θέσεων τόσο στον ιδιωτικό όσο και στο δημόσιο τομέα.

Όλα αυτά συνθέτουν την πραγματικότητα. Ο διπλός ρόλος της Κύπριας γυναίκας μηχανικού συχνά δεν επιτυγχάνεται. Σε ένα τόσο ανταγωνιστικό και απαιτητικό επάγγελμα χρειάζονται κίνητρα για να στηριχθεί. Γι αυτό χρειάζονται καλύτερες και περισσότερες ευκαιρίες και η κατάλληλη στήριξη τόσο από την πολιτεία όσο και από την κοινωνία.

Μερόπη Σαμαρά-Μηλιώτου

Για τη Συντακτική Επιτροπή

Σε συσκέψεις που έγιναν υπό την προεδρία του Υπουργού Εσωτερικών, στις 23/01/2006 και στις 09/02/2006, το ΕΤΕΚ ενημερώθηκε για την κατάσταση γύρω από τα προβλήματα που έχει επανειλημμένα θέξει σε σχέση με την εφαρμογή του Νόμου περί Πολεοδομίας σε τρεις περιπτώσεις.

Πληροφόρηση ΕΤΕΚ για θέματα πολεοδομίας

Σε συσκέψεις υπό τον Υπουργό Εσωτερικών

Σε συνέχεια των συσκέψεων, το Επιμελητήριο με επιστολή του επιβεβαίωσε την πιο κάτω πληροφόρηση που του δόθηκε:

1. ► Εμπορικό Κέντρο της εταιρείας C.P. Playland Ltd στο Ζακάκι:

(α) Ο αιτητής έχει τροποποιήσει την αίτησή του αφαιρώντας

τον κινηματογράφο και την υπεραγορά τροφίμων.

(β) Η πολεοδομική άδεια έχει εκδοθεί από την Πολεοδομική Αρχή ασκώντας τη διακριτική ευχέρεια σύμφωνα με τις πρόνοιες του άρθρου 8.18 του Τοπικού Σχεδίου Λεμεσού.

(γ) Πολιτική του Υπουργείου Εσωτερικών είναι η μεγιστοποίηση της άσκησης της διακριτικής ευχέρειας της Πολεοδομικής Αρχής, όπου οι Νόμοι και οι Κανονισμοί το επιτρέπουν.

2. ► Πολεοδομική άδεια κατά παρέκκλιση στο κτήριο IMC:

(α) Στο κτήριο συνεχίζουν να λειτουργούν καταστήματα λιανικού εμπορίου κατά παράβαση των όρων χρήσεώς του με βάση την κατά παρέκκλιση πολεοδομική άδεια που του έχει εκδοθεί.

(β) Η Πολεοδομική Αρχή δεν έχει λάβει οποιαδήποτε μέτρα εναντίον των παρανομοούντων λόγω φόρτου εργασίας και έχει παραπέμψει το θέμα στο Γενικό Εισαγγελέα της Δημοκρατίας για λήψη νομικών μέτρων.

(γ) Η Πολεοδομική Αρχή δεν άσκησε τη δυνατότητα που ο Νόμος περί Πολεοδομίας και Χωροταξίας της παρέχει για να επιβάλλει Διοικητικά Πρόστιμα.

3. ► Ανέγερση ITTL (Trade Tourist & Leisure Park Ltd):

(α) Η Πολεοδομική Αρχή έχει χορηγήσει πολεοδομική έγκριση στον αιτητή για τροποποίηση της εγκεκριμένης κατά παρέκκλιση πολεοδομικής άδειας με την οποία αφαιρείται το Ξενοδοχείο.

(β) Η Πολεοδομική Αρχή μελετά και δεν έχει ακόμα χορηγήσει πολεοδομική έγκριση ούτως ώστε να ανεγερθεί πολυκατάστημα λιανικού εμπορίου στον ίδιο χώρο.

Το ΕΤΕΚ σημειώνει την απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών για ταχύτερη και πληρέστερη ενημέρωση του Επιμελητηρίου αναφορικά με θέματα για τα οποία θα ήθελε να τοποθετηθεί.

Το ΕΤΕΚ απέστειλε σχετική επιστολή στον Πρόεδρο Πολεοδομικού Συμβουλίου Τάκη Πεττεμερίδη με θέμα τη Διακριτική Ευχέρεια Πολεοδομικής Αρχής ζητώντας παράλληλα την θέση του για τα εξής:

1. Κατά πόσο η αναφορά «δύνатаι» στα Τοπικά Σχέδια μπορεί να ερμηνεύεται ως «διακριτική ευχέρεια» της Πολεοδομικής Αρχής.
2. Κατά πόσο με βάση το άρθρο 8.18 του Τοπικού Σχεδίου Λεμεσού παρέχεται στην Πολεοδομική Αρχή διακριτική ευχέρεια να εκδώσει πολεοδομική άδεια για «Εμπορικό Κέντρο» σε περιοχή που δεν επιτρέπεται από το ισχύον πολεοδομικό καθεστώς.

Το ΕΤΕΚ πιστεύει ότι η δυνατότητα της διακριτικής ευχέρειας θα πρέπει να καθορίζεται με σαφήνεια στα Τοπικά σχέδια εκεί και όπου το Πολεοδομικό Συμβούλιο το επιθυμεί. Με αυτό τον τρόπο ο κάθε πολίτης θα γνωρίζει τις δυνατότητες ανάπτυξης του κάθε τεμαχίου γης και θα μπορεί να διεκδικεί ισότιμα τα δικαιώματά του.

Το ΕΤΕΚ στη διάθεση του Γεν. Εισαγγελέα

Για τα πορίσματα του νοσοκομείου

Το ΕΤΕΚ έθεσε τις υπηρεσίες του στη διάθεση του Γενικού Εισαγγελέα, κ. Πέτρου Κληρίδη, για να του παρέχει κάθε πληροφορία, που ενδεχομένως χρειάζεται πάνω σε εξειδικευμένα θέματα, στα πλαίσια της μελέτης των πορισμάτων της Ερευνητικής Επιτροπής για το νέο Νοσοκομείο Λευκωσίας.

Η συνάντηση με το Γενικό Εισαγγελέα έγινε στις 14/2/06, μετά από πρόσκληση του Γενικού Εισαγγελέα, και σε αυτήν πήραν μέρος ο πρόεδρος, ο πρώτος αντιπρόεδρος και υπηρεσιακοί του Επιμελητηρίου.

Κατά τη συνάντηση το θέμα των πορισμάτων συζητήθηκε στη γενικότητα του.

Αίτηση άδειας λατομείου στο Δάλι

Το ΕΤΕΚ τοποθετήθηκε θετικά με όρους

Το ΕΤΕΚ εισηγήθηκε όπως χορηγηθεί στην Εταιρεία «Λατομεία Λατούρος Λτδ», πολεοδομική άδεια κατά παρέκκλιση των προνοιών της Δήλωσης Πολιτικής, για δημιουργία λατομείου για την εξόρυξη ασβεστολιθικού ψαμμίτη σε τεμάχια γης σε περιοχή του Δήμου Ιδαλίου.

Το Επιμελητήριο, σημειώνει σε επιστολή του προς την πρόεδρο του Συμβουλίου Μελέτης Παρεκκλίσεων, στα πλαίσια της διεξαγωγής της σχετικής δημόσιας ακρόασης ότι η αξιοποίηση του ορυκτού πλούτου είναι υψίστης σημασίας για την οικονομία και συνεπώς αναγνωρίζει την ανάγκη για διασφάλιση απρόσκοπτης προσφοράς βασικών λατομικών υλικών στον τομέα των κατασκευών σε ποσότητες και σε ποιότητα που να ικανοποιούν πλήρως τη ζήτηση.

Σε περίπτωση θετικής απάντησης στην αίτηση το Επιμελητήριο εισηγείται όπως η εταιρεία δεσμευθεί με τους πιο κάτω όρους:

- ▶ Η έκταση του λατομείου να περιοριστεί σύμφωνα με τις υποδείξεις του Υπουργείου Άμυνας και με τρόπο που ο δυσμενής επηρεασμός της γειτονικής φάρμας των στρουθοκαμήλων να είναι ο ελάχιστος δυνατός.
- ▶ Η πολεοδομική άδεια να έχει περιορισμένη χρονική διάρκεια στα πλαίσια των αποθεμάτων του λατομείου, σύμφωνα με τεκμηρίωση των αρμοδίων υπηρεσιών.
- ▶ Ο σχεδιασμός και οι όροι για την αποκατάσταση του περιβάλλοντος να είναι αυτοί που θα καθοριστούν από την Περιβαλλοντική Αρχή και ο αιτητής να δεσμεύσει αντίστοιχο ποσό χρημάτων για το σκοπό αυτό.

Σημειώνεται, επίσης, ότι στους όρους της πολεοδομικής άδειας θα πρέπει να ληφθεί πρόνοια έτσι ώστε στα πλαίσια της Νομοθεσίας να επιβληθούν αντισταθμιστικά μέτρα πριν τη χορήγηση της πολεοδομικής άδειας.

Το Τεχνικό Επιμελητήριο εισηγείται, τέλος, τη διεξαγωγή ολοκληρωμένης μελέτης για την επέκταση της λατομικής ζώνης. Η μελέτη, αναφέρεται, θα πρέπει να λαμβάνει σοβαρά υπόψη, εκτός από γεωλογικούς και μεταλλευτικούς παράγοντες, παραμέτρους περιβαλλοντικών επιπτώσεων και υφιστάμενων πολεοδομικών δεδομένων.

Στέγαση Κτηματολογίου - Πολεοδομίας Λ/σίας

Καμιά εξέλιξη ακόμη

Το θέμα της στέγασης των επαρχιακών Γραφείων Λευκωσίας των Τμημάτων Κτηματολογίου και Χωρομετρίας και Πολεοδομίας και Οικήσεως συνεχίζει να μελετάται από το Υπουργείο Εσωτερικών και μέχρι στιγμής δεν έχουν ληφθεί οριστικές αποφάσεις.

Αυτή είναι η τελευταία ενημέρωση για το θέμα που έτυχε το ΕΤΕΚ από το Γενικό Διευθυντή του Υπουργείου Εσωτερικών. Το Επιμελητήριο είχε ζητήσει να ενημερωθεί για τις τελευταίες εξελίξεις γύρω από το θέμα με επιστολή του.

Το ΕΤΕΚ στη Βουλή

Το ΕΤΕΚ κλήθηκε και παρευρέθηκε σε συνεδριάσεις Κοινοβουλευτικών Επιτροπών όπου συμμετείχε στη συζήτηση διαφόρων θεμάτων.
Συγκεκριμένα:

Στις 18/1/06 συμμετείχε στη συνεδρία της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Παρακολούθησης Σχεδίων Αναπτύξεως και Ελέγχου Δημοσίων Δαπανών για συζήτηση του περί Συντονισμού των Διαδικασιών Σύναψης Συμβάσεων Προμηθειών, Έργων και Υπηρεσιών Νόμος του 2006.

Στις 25/1/06 συμμετείχε στη συνεδρία της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Παρακολούθησης Σχεδίων Αναπτύξεως και Ελέγχου Δημοσίων Δαπανών για εξέταση του θέματος της μη κήρυξης δύο κατοικιών στη περιοχή «Τζαμούδα» στη Λεμεσό ως διατηρητέων και της πιθανής εμπλοκής του Διευθυντή και ανώτερης Λειτουργού του Τμήματος Πολεοδομίας και Οικήσεως.

Στις 30/1/06 πήρε μέρος στη συνεδρία της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Εσωτερικών όπου συζητήθηκε ο περί Πολεοδομίας και Χωροταξίας (Τροποποιητικός) Νόμος του 2004. Η συζήτηση περιορίστηκε στην πολιτική και τις διαδικασίες για εγκατάσταση και λειτουργία σταθμών ραδιοεπικοινωνίας με δυνατότητα εκπομπής. Η συζήτηση του ίδιου θέματος συνεχίστηκε στις 6/2/06 και 13/2/06.

Στις 16/2/06 συνεχίστηκε η συζήτηση στην υποεπιτροπή της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Εμπορίου και Βιομηχανίας του θέματος της παράνομης οικοδομικής δραστηριότητας και τουριστικής ανάπτυξης στα κατεχόμενα - επιπτώσεις και μέτρα αντιμετώπισής της.

Μετατροπή του διυλιστηρίου καυσίμων σε τερματικό σταθμό



Κάτω από προϋποθέσεις το ΕΤΕΚ τοποθετείται θετικά

Το ΕΤΕΚ, κάτω από συγκεκριμένες προϋποθέσεις, δεν θα είχε αντίρρηση για παραχώρηση προσωρινής πολεοδομικής άδειας κατά παρέκκλιση των προνοιών του Τοπικού Σχεδίου Λάρνακας, μέχρι το 2010, στην εταιρεία «Κυπριακό Διυλιστήριο Πετρελαίου Λτδ» για μετατροπή του διυλιστηρίου σε τερματικό σταθμό αποθήκευσης και διανομής πετρελαιοειδών.

Το Επιμελητήριο σημειώνει σε επιστολή του προς την πρόεδρο του Συμβουλίου Μελέτης Παρεκκλίσεων σε σχέση με τη διεξαγωγή Δημόσιας Ακρόασης στο θέμα της αίτησης της εταιρείας «Κυπριακό Διυλιστήριο Πετρελαίου Λτδ», ότι δεν θα είχε αντίρρηση για παραχώρηση προσωρινής πολεοδομικής άδειας, μέχρι το 2010, λαμβανομένου υπόψη ότι:

- ▶ Η αίτηση εμπίπτει στα κριτήρια υλοποίησης των συμβατικών διμερών και διεθνών υποχρεώσεων της Κυπριακής Δημοκρατίας στην υλοποίηση έργων ή προγραμμάτων εθνικής σημασίας και στην πραγματοποίηση ειδικών στόχων, προγραμμάτων και έργων ανάπτυξης και επίλυσης ειδικών προβλημάτων σε σχέση με την ανάπτυξη.
- ▶ Η περιοχή είναι ήδη επιβαρυνόμενη από την οχληρή παρουσία των διυλιστηρίων για πολλά χρόνια.
- ▶ Δεν υπάρχουν άλλες εναλλακτικές λύσεις σε σχέση με την αποθήκευση επαρκούς ποσότητας πετρελαιοειδών.

Το Επιμελητήριο τονίζει στην επιστολή του ότι η προσωρινότητα της πολεοδομικής άδειας αποτελεί ουσιώδη παράμετρο της θέσης του και ως εκ τούτου κρίνει ότι θα πρέπει να υπάρχει σχετική δέσμευση από τον αιτητή.

Το ΕΤΕΚ εκφράζει, επίσης, ιδιαίτερη ανησυχία από το γεγονός της άμεσης γειτνίασης των διυλιστηρίων με οικιστική περιοχή. Για το λόγο αυτό, σημειώνει, ο αιτητής θα πρέπει να λάβει τέτοια μέτρα ώστε ο όποιος κίνδυνος ατυχήματος να ελαχιστοποιηθεί και αν είναι δυνατόν να μηδενιστεί.

Στην επιστολή αναφέρεται ακόμη ότι στους όρους της πολεοδομικής άδειας θα πρέπει ληφθεί πρόνοια έτσι ώστε στα πλαίσια της νομοθεσίας να συμπεριληφθούν σε αυτήν οι όροι της Περιβαλλοντικής Αρχής, ως επίσης και των άλλων ενδιαφερομένων κρατικών τμημάτων. Παράλληλα, πριν από τη χορήγηση της πολεοδομικής άδειας θα πρέπει, σύμφωνα με το ΕΤΕΚ, να επιβληθούν αντισταθμιστικά μέτρα με βάση τους σχετικούς κανονισμούς.

Η Ομάδα Εργασίας «Διπλώματα Αρχιτεκτονικής» συνεδρίασε στις 15 Δεκεμβρίου στο «Charlemagne Building» στις Βρυξέλες και ασχολήθηκε με τα πιο κάτω θέματα:

Την αναγνώριση των νέων Ιταλικών πτυχίων (συνέχεια προηγούμενης συνεδρίας).

Την αναγνώριση του Αυστριακού διπλώματος F H Magisterstudiengang “Architecture and Project Management” Fachhochschule Joanneum Graz.

Την αναγνώριση του Πορτογαλικού διπλώματος “Licenciatura em Arquitectura” Universidade Lusitana de Lisboa.

Συμβουλευτική Επιτροπή για τη Διαμόρφωση Θεμάτων στον Τομέα της Αρχιτεκτονικής

Αναγνώριση πτυχίων αρχιτεκτονικής

Στη διάρκεια της ολοήμερης συνεδρίας συμμετείχαν διορισμένοι εκπρόσωποι των 25 Κρατών μελών, καθώς και συνοδοί από την Ελλάδα, την Ιταλία, την Αυστρία και την Πορτογαλία, προκειμένου να ενισχύσουν τις θέσεις των διορισμένων εκπροσώπων των χωρών τους. Παρευρέθηκε επίσης με την ιδιότητα του παρατηρητή και ο εκπρόσωπος της υπό ένταξη Ρουμανίας.



Μετά την ολοκλήρωση του τυπικού φιλοφρονητικού μέρους από τον πρόεδρο και λόγω των θεμάτων που θα ακολουθούσαν ειπώθηκαν μεταξύ άλλων τα ακόλουθα:

- Τα νέα διπλώματα στην Ευρώπη αξιολογούνται βάση της διακήρυξης της Μπολόνιας και της ευρωπαϊκής αρχιτεκτονικής οδηγίας.
- Μπορούμε και επιθυμούμε μια διαφορετικότητα στον τομέα της αρχιτεκτονικής εκπαίδευσης. Η αξιολόγηση όμως γίνεται ολοένα και πιο δύσκολη αφού αυξάνονται συνεχώς τα είδη των διπλωμάτων, όπως και οι χώρες μέλη.
- Στις 20 Οκτωβρίου 2007 θα έχουμε τη νέα οδηγία βάσει της οποίας θα γίνονται αποκλειστικά όλες οι αξιολογήσεις.
- Τα Κράτη μέλη μπορούν να ιδρύουν και να αναγνωρίζουν στη χώρα τους τις σχολές που επιθυμούν. Το θέμα της αναγνώρισης τους από τα άλλα Κράτη μέλη αποτελεί μέρος άλλου ζητήματος.
- Ευχή όλων η συμφωνία ενός τίτλου σπουδών. Η διαφορετικότητα της ορολογίας Δίπλωμα, Master, Bachelor, κλπ, ενώ όλα αποτελούν τον καρπό της ίδιας περίπου εκπαίδευσης, δημιουργεί δυσκολίες στη λειτουργία της Ομάδας Εργασίας.

Θέμα 1.► Νέα Ιταλικά Πτυχία

Έγιναν μικρά σχόλια πάνω στο πεντασέλιδο έντυπο για τα νέα Ιταλικά πτυχία και αποφασίστηκε η συνέχιση της συζήτησης σε επόμενη συνεδρία.

Θέμα 2.► Μη Αναγνώριση Αυστριακού Διπλώματος

Καθηγητής της σχολής του προς αναγνώριση Αυστριακού διπλώματος παρουσίασε με μεγάλη λεπτομέρεια όλες τις σχετικές πληροφορίες (κτιριακές εγκαταστάσεις, καθηγητές, μαθητές, έτη σπουδών, μαθήματα και ώρες διδασκαλίας), απαντώντας στο τέλος και σε διευκρινιστικές ερωτήσεις. Ακολούθησαν σχόλια από τους παρευρισκόμενους, ενώ στη συνέχεια αποχώρησαν οι συνοδοί προκειμένου να διεξαχθεί ψηφοφορία μεταξύ των εκπροσώπων των Χωρών μελών.

Η ψηφοφορία κατέληξε με 15 ψήφους εναντίον της αναγνώρισης, 0 υπέρ και 4 λευκά. 6 μέλη απουσίαζαν. Η Κύπρος τάχθηκε εναντίον της αναγνώρισης.

Θέμα 3.► Αναγνώριση Πορτογαλικού Διπλώματος

Η ίδια ακριβώς διαδικασία αναγνώρισης διεκπεραιώθηκε και για την Πορτογαλία. Η ψηφοφορία κατέληξε με 13 ψήφους υπέρ της αναγνώρισης, 1 ψήφο εναντίον (από την Ιταλία για θέμα αρχής) και 5 λευκά. 6 μέλη απουσίαζαν. Η Κύπρος τάχθηκε υπέρ της αναγνώρισης.

Μετά την ολοκλήρωση της συνεδρίας ακολούθησε μονόλεπτος σιγή στη μνήμη μέλους της Ομάδας Εργασίας που πέθανε πρόσφατα.

Την Κύπρο εκπροσωπεί στην Επιτροπή το ΕΤΕΚ με τον αρχιτέκτονα **Βασίλειο Χρίστου**.

Το ΕΤΕΚ ζήτησε συνάντηση με τον Υπουργό Παιδείας και Πολιτισμού, κ. Πεύκιο Γεωργιάδη, στην οποία προτίθεται να παρουσιάσει στον Υπουργό το ευρωπαϊκό πρόγραμμα «ROSE 25 - Inventory and compiling of a European Good Practice Guide on Road Safety Education targeted at young people». Το Επιμελητήριο εξέφρασε, παράλληλα, την πρόθεση του να παραδώσει σε λειτουργούς του Υπουργείου Παιδείας τα αποτελέσματα του προγράμματος το οποίο έχει ολοκληρωθεί πρόσφατα.

Ευρωπαϊκό πρόγραμμα για την οδική ασφάλεια

Το ΕΤΕΚ ζήτησε να το παρουσιάσει στον Υπουργό Παιδείας

Στην επιστολή του προς τον Υπουργό το Επιμελητήριο σημειώνει ότι ο ρόλος της εκπαίδευσης και κατ' επέκταση του Υπουργείου Παιδείας, είναι από τους πλέον κρίσιμους στη διαμόρφωση καλής οδικής συμπεριφοράς στους νέους και στην κοινωνία.

Περαιτέρω, το ΕΤΕΚ σημειώνει ότι εκπροσώπησε την Κύπρο στο πρόγραμμα και είναι στην ευχάριστη θέση να παραδώσει στο Υπουργείο, σε ηλεκτρονική και έντυπη μορφή, αριθμό αντιγράφων της τελικής έκθεσης.

Τέλος, αναφέρεται ότι σκοπός του προγράμματος ήταν η συλλογή, αξιολόγηση και παρουσίαση των καλύτερων δράσεων οδικής ασφάλειας μέσα από την εκπαίδευση και στις 25 χώρες μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Τα αποτελέσματα και παραδείγματα, καλές πρακτικές, που παρουσιάζονται είναι ιδιαίτερα χρήσιμα σε χώρες όπως η Κύπρος όπου παρουσιάζονται πολύ κακά αποτελέσματα στον τομέα της οδικής ασφάλειας.



Σχέδιο κινήτρων για τουριστικές κλίνες

Το ΕΤΕΚ ζητά πληροφόρηση για τις πολεοδομικές παραμέτρους που λήφθηκαν υπόψη

Το Επιμελητήριο με επιστολή του προς το Υπουργείο Εσωτερικών, με αφορμή σχετικό δημοσίευμα, ζητά πληροφόρηση για τις πολεοδομικές παραμέτρους που λήφθηκαν υπόψη σε σχέση με τον καθορισμό της πολιτικής κατά την ετοιμασία σχεδίου κινήτρων για τουριστικές κλίνες.

Στο δημοσίευμα, μεταξύ άλλων, εκτιμάται ότι οι ιδιοκτήτες 20.000 τουλάχιστον τουριστικών κλινών θα θελήσουν να επωφεληθούν από το σχέδιο κινήτρων αναβάθμισης ή απόσυρσης τουριστικών κλινών. Γύρω στο 3% του συνόλου των υφιστάμενων κλινών, δηλαδή γύρω στις 3.000 κλίνες, θα αποσυρθούν παντελώς από την τουριστική βιομηχανία.

Παράλληλα, όπως αναφέρει το δημοσίευμα με βάση δηλώσεις αρμοδίων, ετοιμάζεται και νέο θεσμικό πλαίσιο για την ξενοδοχειακή βιομηχανία που θα τεθεί ενώπιον του Υπουργικού Συμβουλίου σε τρεις μήνες περίπου.

«Το ΕΤΕΚ στηρίζει τους θεσμούς της Κυπριακής Δημοκρατίας και την εφαρμογή των Σχεδίων Ανάπτυξης, όπως είναι το Τοπικό Σχέδιο Λευκωσίας. Το γεγονός της παρανομίας στο IMC υφίσταται εδώ και πέντε τουλάχιστον χρόνια και το ΕΤΕΚ δεν πρόκειται να σταματήσει να τονίζει τις ευθύνες της Πολιτείας να εφαρμόζει τους νόμους της μέσω των αρμοδίων αρχών».

Το ΕΤΕΚ απαντά σε δημοσίευμα που άφηνε αιχμές για τις παρανομίες στο IMC

Αυτό υπογραμμίζει το ΕΤΕΚ με επιστολή του προς την εφημερίδα ο «Φιλελεύθερος», με αφορμή δημοσίευμα στο οποίο παρουσιάζονται οι θέσεις του ιδιοκτήτη του IMC, ο οποίος άφησε αιχμές για τα κίνητρα των αντιδράσεων του Επιμελητηρίου.

Το ΕΤΕΚ στην επιστολή του σημειώνει μεταξύ άλλων ότι:

- ▶ Η συμβατική σχέση του IMC-ΧΑΚ και η οποιαδήποτε πιθανή διακοπή της δεν αφορά το ΕΤΕΚ.
- ▶ Η προαναγγελλόμενη από τον ιδιοκτήτη του νέα χρήση του IMC ως εξειδικευμένη μόνιμη έκθεση με αντικείμενο όλο το φάσμα κατοικίας και γραφείου από υλικά κατασκευών μέχρι επίπλωσης, κλιματισμού και εξοπλισμού θα πρέπει να ελεγχθεί από την Πολεοδομική Αρχή ότι θα είναι νόμιμη. Σύμφωνα με το Νόμο η χρήση του IMC είναι ως Αποθήκες Χονδρικού Εμπορίου με ενιαίες προθήκες που θα εκτίθενται δείγματα των ειδών που θα διατίθενται χονδρικά. Για οποιαδήποτε άλλη χρήση απαιτείται νέα πολεοδομική άδεια.
- ▶ Το ΕΤΕΚ δεν έχει οποιαδήποτε διαφορά ή συμφέρον είτε με τον ιδιοκτήτη του IMC, είτε με συνεργάτες, είτε ανταγωνιστές του. Το θέμα που εγείρει το Επιμελητήριο είναι η διάπραξη της παρανομίας και το γεγονός ότι το λιανικό εμπόριο ουδέποτε σταμάτησε να διεξάγεται στο κτήριο IMC. Δεδομένης της συνεχούς προβολής του λιανικού εμπορίου από τα μέσα μαζικής ενημέρωσης, αποτελεί, κατά το ΕΤΕΚ, εμπαιγμό προς το Νόμο, τους θεσμούς, την πολιτεία και την κοινωνία μας, η αδυναμία εφαρμογής του περί Πολεοδομίας και Οικήσεως Νόμου και του περί Οδών και Οικοδομών Νόμου από την Πολεοδομική Αρχή και την Αρμόδια Αρχή, αντίστοιχα
- ▶ Η εκτόξευση πυρών κατά του Επιστημονικού Τεχνικού Επιμελητηρίου, ενός δημόσιου οργανισμού, για εξυπηρέτηση δήθεν συμφερόντων έχει καταστήσει σύνθημα πλέον φαινόμενο. Την τακτική αυτή επέλεξε να ακολουθήσει και ο ιδιοκτήτης του IMC.

Ο υπαινιγμός, που στόχευε στον αποπροσανατολισμό της κοινής γνώμης, ότι το ΕΤΕΚ υποστηρίζει συμφέροντα παρεμφερών δραστηριοτήτων στην ίδια περιοχή, καταρρίπτεται και αφήνει τον ιδιοκτήτη του IMC εντελώς εκτεθειμένο, αφού στο «Φιλελεύθερο» της ίδιας ημερομηνίας υπάρχει δημοσίευμα στο οποίο παρουσιάζεται η αντίδραση του Επιμελητηρίου για την ανέγερση μεγαλοκαταστήματος από την εταιρεία ITTL.

Δρόμος αεροδρομίου Πάφου - ποταμού Έζουσας

Το ΕΤΕΚ διαφωνεί με τα κριτήρια επιλογής Ηλεκτρομηχανολόγων Μελετητών

Το ΕΤΕΚ με επιστολή του προς το Διευθυντή του Τμήματος Δημοσίων Έργων τονίζει ότι κάποια από τα κριτήρια επιλογής μελετητών για την κατασκευή του δρόμου από το αεροδρόμιο Πάφου μέχρι τον ποταμό Έζουσας είναι υπερβολικά και δεν συνάδουν με τα σχετικά έγγραφα που ετοιμάζονται από το Τμήμα. Το Επιμελητήριο στην επιστολή του ζητά να δοθεί χρονική παράταση και παράλληλα παραθέτει τις πιο κάτω παρατηρήσεις του:

Η αναφορά ότι η ανάθεση θα γίνει «... σε ένα Γραφείο Συμβούλων Ηλεκτρολόγων Μηχανικών...» κρίνεται ως άδικη, περιορίζει τις συμμετοχές και δεν αντικατοπτρίζει την κυπριακή πραγματικότητα.

Η χρονική αναφορά «... κατά τους τελευταίους 36 μήνες...» αποτελεί κακή ερμηνεία του Νόμου, περιορίζει σημαντικά τη συμμετοχή κυπριακών Μελετητικών Γραφείων ενώ μεγαλύτερη χρονική διάρκεια θα παρείχε τη δυνατότητα σε περισσότερους ενδιαφερόμενους να συμμετέχουν. Η χρονική περίοδος θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 60 μήνες.

Δεν αντιλαμβάνεται το ΕΤΕΚ την απαίτηση συνεργασίας με «μελετητή οδικού φωτισμού» και θα ήθελε πληροφόρηση για τη συγκεκριμένη αυτή εξειδίκευση.

Η απαίτηση οι τέσσερις τουλάχιστον μηχανικοί (δύο ηλεκτρολόγοι μηχανικοί και δύο μηχανολόγοι μηχανικοί) να είναι του ιδίου Γραφείου περιορίζει σημαντικά τη συμμετοχή, δεν εξυπηρετεί τον υγιή ανταγωνισμό και δεν είναι κριτήριο που απαραίτητα αναβαθμίζει την ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών.

Το επιστημονικό προσωπικό που θα αναλάβει την παροχή υπηρεσιών οφείλει να ικανοποιεί την περί ΕΤΕΚ Νομοθεσία και η πρόταση «ή σε αντίστοιχο Σώμα της χώρας προέλευσης του» θα πρέπει να αφαιρεθεί.

Είναι αδιανόητο να μην επιτρέπεται η συνεργασία δύο ξεχωριστών Γραφείων Παροχής Υπηρεσιών.

Ακυρώθηκε η εγγραφή ► μέλους του ΕΤΕΚ

Με απόφαση του
Αν. Δικαστηρίου

Το Ανώτατο Δικαστήριο αποφάσισε να ακυρώσει την εγγραφή μέλους στο Μητρώο Μελών του ΕΤΕΚ κρίνοντας ότι τα προσόντα του ατόμου αυτού αφορούσαν την Χωροταξία και όχι τον ενιαίο κλάδο της Πολεοδομίας - Χωροταξίας όπως αναφέρεται στο νόμο.

Στην απόφαση του Ανωτάτου Δικαστηρίου, ημερομηνίας 20/2/2006, αναφέρεται μεταξύ άλλων ότι ο κάθε κλάδος που αναφέρεται στο νόμο θεωρείται ως μία ειδικότητα της μηχανικής επιστήμης και όχι ως περιέχων χωριστές ειδικότητες. Εξ άλλου, σημειώνει ο δικαστής που εξέδωσε την απόφαση, εφ' όσον ο νόμος δεν προνοεί αναγνώριση προσόντων για εγγραφή σε επί μέρους πτυχές του κλάδου - στη Χωρομετρία όπως έγινε στην προκειμένη περίπτωση, δεν βλέπει το λόγο πως το Υπουργικό Συμβούλιο μπορούσε να αναγνωρίσει τα προσόντα και το ΕΤΕΚ να εγγράψει τον αιτητή.

Ο συγκεκριμένος αιτητής, είχε, μόνο μεταπτυχιακές σπουδές στη Χωροταξία και δεν είχε σπουδές στην Πολεοδομία. Στις 15/1/2004 η Διοικούσα Επιτροπή του ΕΤΕΚ αποφάσισε την εγγραφή του αιτητή.

Εναντίον της απόφασης του ΕΤΕΚ αλλά και του Υπουργικού Συμβουλίου, προσέφυγε ο Σύνδεσμος Πολεοδόμων Κύπρου και τρία μέλη του τα οποία είναι εγγεγραμμένα στο Μητρώο Μελών του ΕΤΕΚ στον Κλάδο Πολεοδομίας - Χωροταξίας.

Προσφυγή ΕΤΕΚ ► εναντίον του ΡΙΚ

Το ΕΤΕΚ εξουσιοδότησε τους νομικούς του συμβούλους να προσβάλουν ενώπιον του Ανωτάτου Δικαστηρίου την απόφαση του ΡΙΚ για πρόσληψη προσώπων που δεν είναι εγγεγραμμένα στο Επιμελητήριο. Παράλληλα, το ΕΤΕΚ κατήγγειλε το ΡΙΚ για τον ίδιο λόγο με επιστολή του προς το Γενικό Εισαγγελέα. Συγκεκριμένα η καταγγελία αφορά στο σχέδιο υπηρεσίας μηχανικού (θέση προαγωγής) κλίμακα Α12 στο οποίο υπάρχει πρόνοια που αντίκειται στον περί ΕΤΕΚ Νόμο, δηλαδή την κατάληψη της θέσης από μη προσοντούχο πρόσωπο.

Ειδήσεις που ενδιαφέρουν

► Ετοιμασία των Εθνικών Παραρτημάτων των Ευρωκωδίκων Πρόσκληση για δήλωση ενδιαφέροντος

Το Επιστημονικό Τεχνικό Επιμελητήριο Κύπρου δέχεται δηλώσεις ενδιαφέροντος από Πολιτικούς Μηχανικούς για συγκρότηση Ομάδων Εργασίας που θα δημιουργηθούν για την ετοιμασία των Εθνικών Παραρτημάτων των Ευρωκωδίκων.

Οι Ομάδες Εργασίας θα συντονίζονται από το μέλος της Τεχνικής Επιτροπής που θα είναι υπεύθυνο για τον συγκεκριμένο κώδικα και για κάθε Ευρωκώδικα θα ορισθούν Ομάδες Εργασίας με συγκεκριμένους όρους εντολής. Εθνικά Παραρτήματα θα ετοιμασθούν για τους Ευρωκώδικες για τα πιο κάτω θέματα:

Δράσεις στις κατασκευές
Σχεδιασμός κατασκευών από σκυρόδεμα
Σχεδιασμός μεταλλικών κατασκευών
Σχεδιασμός συμμείκτων κατασκευών από χάλυβα και σκυρόδεμα
Σχεδιασμός ξύλινων κατασκευών
Σχεδιασμός κατασκευών από τοιχοποιία
Γεωτεχνικός σχεδιασμός
Αντισεισμικός σχεδιασμός των κατασκευών
Σχεδιασμός κατασκευών από αλουμίνιο

Για περισσότερες πληροφορίες οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να αποστέλλονται στο ΕΤΕΚ (τηλ. 22877644, 22877647, Φαξ 22730373, andriana@etek.org.cy)

Βραβείο Αρχιτεκτονικής (2006) στη μνήμη του Αλέξη Θεοδοσιάδη

Ο Σύνδεσμος Πολιτικών Μηχανικών και Αρχιτεκτόνων Κύπρου ανακοινώνει την προκήρυξη του δεύτερου Βραβείου Αρχιτεκτονικής στην Μνήμη Αλέξη Θεοδοσιάδη, το οποίο χρηματοδοτείται από την οικογένεια του εκλιπόντος.

Το βραβείο αυτό απονέμεται κάθε δύο χρόνια και το πρώτο βραβείο απενεμήθη το Μάρτιο 2004. Το βραβείο απονέμεται σε Κύπριο αρχιτέκτονα για αξιόλογη εργασία συντήρησης / αποκατάστασης παραδοσιακής οικοδομής ή μνημείου ή ιστορικού κτηρίου ή για σωστή επέμβαση ή αποκατάσταση φυσικού ή πολιτιστικού τοπίου της Κύπρου.

Στην φετινή βράβευση δικαιούνται συμμετοχή αρχιτέκτονες με έργα που συμπληρώθηκαν κατά την τελευταία διετία (2004 και 2005).

Η Κριτική Επιτροπή για την επιλογή των βραβευθέντων για το 2006 απαρτίζεται από τους:

1. **Αντώνη Πελεκάνο**, Πρόεδρο Κριτικής Επιτροπής, Αντιπρόεδρο Συνδέσμου Πολιτικών Μηχανικών & Αρχιτεκτόνων Κύπρου
2. **Δρ. Μάρω Θεοδοσιάδου**, Ισόβιο Μέλος
3. **Χρίστο Θεοδώρου**, Εκπρόσωπο του Συλλόγου Αρχιτεκτόνων Κύπρου
4. **Γιόλα Κούρου**, Εκπρόσωπο του Κλάδου Διατήρησης του Τμήματος Πολεοδομίας & Οικίσεως
5. **Στυλιανό Πελεκάνο**, Εκπρόσωπο Επιστημονικού Τεχνικού Επιμελητηρίου
6. **Χρίστο Χατζηχρίστο**, Εκπρόσωπος Προγράμματος Αρχιτεκτονικής του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών και Μηχανικών Περιβάλλοντος του Πανεπιστημίου Κύπρου.
7. **Αγνή Πετρίδου**, Αρχιτέκτονα.

Οι ενδιαφερόμενοι για την παραλαβή των όρων και του εντύπου συμμετοχής παρακαλούνται να αποστέινονται, από τις 20 Φεβρουαρίου 2006, στα Κεντρικά Γραφεία του Συνδέσμου Πολιτικών Μηχανικών και Αρχιτεκτόνων Κύπρου, Οδός Άννης Κομνηνής 12, Λευκωσία, τηλ. 22751221.

Οι συμμετοχές θα πρέπει να παραδοθούν στα Κεντρικά Γραφεία του ΣΠΜΑΚ μέχρι τη Δευτέρα 17 Απριλίου 2006 και ώρα 12.00 μ.μ. Για κάθε παραλαβή θα εκδίδεται σχετική απόδειξη.

Ευρωπαϊκό Βραβείο Διαμόρφωσης Αστικού Δημόσιου Χώρου

Το Κέντρο Σύγχρονου Πολιτισμού της Βαρκελώνης (CCCB) ανακοίνωσε την προκήρυξη διαγωνισμού για το Ευρωπαϊκό Βραβείο Διαμόρφωσης Αστικού Δημόσιου Χώρου. Πρόκειται για βραβείο που απονέμεται κάθε δύο χρόνια, με στόχο την ανάδειξη της σημασίας του δημοσίου χώρου ως καταλύτη στην αναβάθμιση της ποιότητας της αστικής ζωής, καθώς και την αναγνώριση της προσπάθειας που καταβάλλουν δημόσιοι Φορείς και τοπικές Αρχές για δημιουργία, συντήρηση και βελτίωση του.

Στο διαγωνισμό μπορούν να συμμετέχουν τοπικές Αρχές, δημόσιοι Φορείς καθώς και οι ίδιοι οι μελετητές.

Για περισσότερες λεπτομέρειες σε σχέση με τη διαδικασία υποβολής υποψηφιότητας και τους κανονισμούς του διαγωνισμού οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επισκεφθούν την ιστοσελίδα <http://urban.cccb.org/prize>

Εντολή χωροθετικής πολιτικής Από τον Υπουργό Εσωτερικών για την ΑΗΚ

Ο Υπουργός Εσωτερικών, ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται σε αυτόν με βάση τον περί Πολεοδομίας και Χωροταξίας Νόμου, εξέδωσε εντολή με σκοπό τον καθορισμό χωροθετικής πολιτικής για την ανέγερση αναπτύξεων της Αρχής Ηλεκτρισμού Κύπρου σε ιδιοκτησίες που εμπίπτουν σε περιοχές για τις οποίες δεν έχει δημοσιευθεί Τοπικό Σχέδιο και στις οποίες εφαρμόζεται η Δήλωση Πολιτικής.

Όπως αναφέρεται στη σχετική εγκύκλιο, «Οι πρόνοιες και παράμετροι της εντολής στοχεύουν στην ελαχιστοποίηση οποιωνδήποτε αρνητικών επιπτώσεων ενδέχεται να έχει η χωροθέτηση εγκαταστάσεων και δικτύων της ΑΗΚ ή η επέκταση υφισταμένων, στο δομημένο και φυσικό περιβάλλον».

Ολόκληρο το περιεχόμενο της εντολής του Υπουργού Εσωτερικών στην ιστοσελίδα του ΕΤΕΚ.

Διορισμοί για πραγματογνωμοσύνη

- **Η Διοικούσα Επιτροπή προχώρησε στους πιο κάτω διορισμούς για διεξαγωγή πραγματογνωμοσύνης και ετοιμασίας έκθεσης για τους αντίστοιχους λόγους:**
- Ανδρέας Ανδρέου, πολιτικός μηχανικός, για κακοτεχνίες και για την ποιότητα της ξύλινης κατασκευής οικίας σε χωριό της επαρχίας Λευκωσίας.
- Μιχάλης Λοής, πολιτικός μηχανικός, για προβλήματα υγρασίας και άλλες κακοτεχνίες σε οικία στα Λατσιά.
- Δημήτρης Πολυκάρπου, πολιτικός μηχανικός, για πιθανά προβλήματα σε κατοικία που συνορεύει με τεμάχιο γης στο οποίο διεξάγονται οικοδομικές εργασίες.
- Ηρακλής Πασσάδης, πολιτικός μηχανικός, για κοστολόγηση έκθεσης πραγματογνωμοσύνης για κακοτεχνίες, ποιότητα υλικών και προβλήματα υγρασίας σε οικία στην Έγκωμη.
- Γιάννος Χαρτούτσιος, μηχανολόγος μηχανικός, για κακοτεχνίες, διαρροές και άλλα προβλήματα στην υδραυλική εγκατάσταση στέγης σε οικοδομή στο Στρόβολο.
- Γρηγόρης Μαλεκκίδης, πολιτικός μηχανικός, για κακοτεχνίες και άλλα προβλήματα και κοστολόγηση εργασίας σε οικοδομή στον Ύψωνα.
- Χρήστος Σάββα, αρχιτέκτονας, για να ετοιμάσει πραγματογνωμοσύνη σε σχέση με τη διαφορά με τον πρώτο μελετητή σε οικοδομή στο Παραλίμνι.

Άλλοι διορισμοί - εκπροσωπήσεις

- **Το ΕΤΕΚ προχώρησε στους πιο κάτω άλλους διορισμούς:**
- Νίκος Καλαθάς, πολιτικός μηχανικός, για να ετοιμάσει έκθεση για την κατασκευή οχετού στο Καϊμακλί, ως επίσης και έκθεση για την πλατεία Αγίας Βαρβάρας στο Καϊμακλί.
- Στέλιος Πελεκάνος, αρχιτέκτονας, ορίστηκε στην κριτική επιτροπή που θα απονεμίει το βραβείο στη μνήμη Αλέξη Θεοδοσιάδη.

Νέο Δ.Σ.
για Αγρονόμους- Τοπογράφους

- **Στις 22 Ιανουαρίου 2006 διενεργήθηκαν εκλογές για την ανάδειξη του νέου Διοικητικού Συμβουλίου του Συνδέσμου Αγρονόμων και Τοπογράφων Μηχανικών Κύπρου.** Το νέο Διοικητικό Συμβούλιο απαρτίζουν τα ακόλουθα μέλη:
- | | |
|--------------|--|
| Πρόεδρος | Ανδρέας Σωκράτους |
| Αντιπρόεδρος | Πανίκκος Καβάζης |
| Γραμματέας | Μιχάλης Μιχαηλίδης |
| Ταμίας | Κυριάκος Νικολάου |
| Μέλη | Αρίστη Λουκά,
Δημήτρης Δημητρίου
και Χριστόδουλος Ζερβός |
| Αναπλ. μέλη | Γιώργος Βρωμοβρυσιώτης
και Χριστιάνα Θεοδώρου |

Το νέο Δ.Σ. δηλώνει έτοιμο για την καλύτερη δυνατή συνεργασία με το ΕΤΕΚ με σκοπό να προωθηθούν τα θέματα του επιστημονικού δυναμικού της Κύπρου.

Δημοτικό Θέατρο Πάφου
Η ανάθεση της μελέτης του έργου

- **Το ΕΤΕΚ με επιστολή του προς το Δήμο Πάφου σημειώνει ότι είναι αποδεκτή η ανάθεση της μελέτης για ανέγερση Δημοτικού Θεάτρου στην Πάφο στο μελετητικό γραφείο που κέρδισε το πρώτο βραβείο του διαγωνισμού, παρά το ότι ο χώρος ανέγερσης του Θεάτρου έχει αλλάξει.**
- Το ΕΤΕΚ έλαβε υπόψη, όπως αναφέρεται, τις ιδιαιτερότητες της περίπτωσης και τη σημαντικότητα του έργου για την πόλη της Πάφου. Για το θέμα αυτό είχε προηγηθεί συνάντηση στα γραφεία του Επιμελητηρίου με το Δήμαρχο Πάφου.

Οίκημα ΕΤΕΚ στην Πάφο
Κατακύρωση προσφοράς

- **Η Διοικούσα Επιτροπή του ΕΤΕΚ εξουσιοδότησε τους μελετητές του έργου του οικήματος του ΕΤΕΚ στην Πάφο (Ιωακείμ και Λοϊζά) να ετοιμάσουν όλα τα έγγραφα που είναι αναγκαία για την υπογραφή της σχετικής συμφωνίας με τον επιτυχόντα προσφοροδότη-εργολήπτη.**

Εφιστάται η προσοχή αρχιτεκτόνων και πολιτικών μηχανικών

Διώξεις για εμπλοκή τους σε έργα που αναλαμβάνουν μη αδειούχοι εργολήπτες

Η συμμετοχή αρχιτεκτόνων και πολιτικών μηχανικών στην ανέγερση οικοδομών από μη εγγεγραμμένους εργολήπτες ή και εργολήπτες με άδεια κατώτερης τάξης, κρίνεται ως αντιδεδοντολογική συμπεριφορά και όλες οι σχετικές καταγγελίες παραπέμπονται στο Πειθαρχικό Συμβούλιο του Επιμελητηρίου.

Παράλληλα, με ενέργειες του Συμβουλίου Εγγραφής και Ελέγχου Εργοληπτών Οικοδομών και Τεχνικών Έργων, πέραν των μη αδειούχων εργοληπτών, διώκονται ποινικά ως αυτοεργολήπτες και συναυτοεργολήπτες οι ιδιοκτήτες των έργων, οι μελετητές και γενικά όλοι οι εμπλεκόμενοι.

Σύμφωνα με στοιχεία του Συμβουλίου Εγγραφής και Ελέγχου Εργοληπτών Οικοδομών και Τεχνικών Έργων από τον Απρίλιο μέχρι και τον Οκτώβριο του 2005, 88 τέτοιες περιπτώσεις έχουν διωχθεί ποινικά. Όλες οι πιο πάνω περιπτώσεις τέθηκαν ενώπιον του ΕΤΕΚ για εφαρμογή των δικών του πειθαρχικών κανονισμών.

Το θέμα των καταγγελιών συζητήθηκε πρόσφατα σε συνάντηση του Συμβουλίου Εγγραφής και Ελέγχου Εργοληπτών με το ΕΤΕΚ.

Το ΕΤΕΚ υπενθυμίζει για το αντίγραφο της έγγραφης βεβαίωσης

Επιστολή προς το Δήμο Αγίας Νάπας

Το ΕΤΕΚ, με επιστολή του προς το Δήμο Αγίας Νάπας, ζητεί όπως του αποσταλούν το συντομότερο δυνατό τα αντίγραφα των βεβαιώσεων που προορίζονται για το Επιμελητήριο.

Στην επιστολή υπενθυμίζεται ότι με βάση το άρθρο 8Α του περί Οδών και Οικοδομών Νόμου για την έκδοση άδειας οικοδομής υποβάλλονται βεβαιώσεις από τους μελετητές αρχιτέκτονες και πολιτικούς μηχανικούς και αγρονόμους - τοπογράφους μηχανικούς, οι οποίες έχουν καθοριστεί από κοινού από τον Υπουργό Εσωτερικών και το ΕΤΕΚ.

Οι βεβαιώσεις αυτές, αναφέρεται, τυπώνονται εις τριπλούν ούτως ώστε η πρώτη να παραμένει στο μελετητή, η δεύτερη να παραμένει στην αρμόδια Αρχή και η τρίτη αφού σφραγιστεί από την αρμόδια Αρχή να επιστρέφεται στο ΕΤΕΚ.

Το Επιμελητήριο σημειώνει, επίσης, ότι από το 2002 που τέθηκε σε εφαρμογή η σχετική πρόνοια του νόμου οι πλείστες των αρμοδίων Αρχών αποστέλλουν τακτικά το μέρος των βεβαιώσεων οι οποίες προορίζονται για το ΕΤΕΚ.

Πανελλήνιο Συνέδριο Γεωτεχνικής - Γεωπεριβαλλοντικής Μηχανικής

Πρόγραμμα επίσκεψης μηχανικών στην Ξάνθη

Διοργανώνεται επίσκεψη μηχανικών, μελών του ΕΤΕΚ, και άλλων ενδιαφερομένων στην Ξάνθη για συμμετοχή τους στο 5ο Πανελλήνιο Συνέδριο Γεωτεχνικής & Γεωπεριβαλλοντικής Μηχανικής, που θα πραγματοποιηθεί από τις 31 Μαΐου μέχρι 2 Ιουνίου 2006. Το Συνέδριο διοργανώνεται από το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ) και την Ελληνική Επιστημονική Εταιρεία Εδαφομηχανικής και Θεμελιώσεων. Παράλληλα με τις εργασίες του Συνεδρίου θα λειτουργεί Τεχνική Έκθεση. Η επίσκεψη έχει τεθεί υπό την αιγίδα του Επιστημονικού Τεχνικού Επιμελητηρίου Κύπρου (ΕΤΕΚ) και πραγματοποιείται με τη συνεργασία του Συνδέσμου Γεωλόγων και Μεταλλειολόγων Κύπρου. Το συντονισμό του ταξιδιού έχει η εταιρεία M&M EKDILOSIS LTD σε συνεργασία με τον ταξιδιωτικό οργανισμό AMATHUS NAVIGATION CO.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επικοινωνούν με την εταιρεία M&M EKDILOSIS LTD στο τηλέφωνο 22765645.

ΕΤΕΚ εισηγείται διαδικασία επιλογής Μελετητών για έργα

που θα γίνουν σε διάφορα χωριά της επαρχίας Λάρνακας

Το ΕΤΕΚ σε επιστολή του προς τον Έπαρχο Λάρνακας αναφέρεται στο θέμα της Επιλογής Μελετητών για Έργα που θα γίνουν σε διάφορα χωριά της Επαρχίας Λάρνακας και λαμβανομένου υπόψη ότι το ύψος των αμοιβών για τις υπηρεσίες για κάθε έργο δεν ξεπερνά τα κατώτατα όρια (Άρθρο 8 του περί της Σύναψης Συμβάσεων (Προμήθειες Έργα και Υπηρεσίες) Νόμος Ν.101(Ι)/2003, στο εξής «ο Νόμος»), εισηγείται:

1. Η επιλογή του Μελετητή για κάθε Έργο, με σκοπό την ανάθεση Σύμβασης Παροχής Υπηρεσιών, να γίνεται από Κατάλογο (Άρθρο 45 του Νόμου) που θα καταρτιστεί στη βάση των διαδικασιών που προνοούνται στον Νόμο.
2. Η αμοιβή να είναι προκαθορισμένη και η Επαρχιακή Διοίκηση να επιλέγει τον εκάστοτε Μελετητή μέσω διαδικασίας απλής κλήρωσης (ή άλλης που θα συμφωνηθεί) μεταξύ των ενδιαφερομένων από τον Κατάλογο που πληρούν τα ελάχιστα απαιτούμενα ποιοτικά κριτήρια για τη συγκεκριμένη σύμβαση.
3. Ο καταρτισμός του Καταλόγου και η κατάταξη των ενδιαφερομένων αιτητών να γίνει μετά από αξιολόγηση των αιτήσεων με βάση τις διαδικασίες και τα κριτήρια που καθορίζονται στα σχετικά έγγραφα προκήρυξης.

Στις 19 Ιανουαρίου, 2006, πραγματοποιήθηκε το εναρκτήριο Εργαστήριο του Προγράμματος Διαχείρισης Παράλιων Περιοχών, το οποίο συνδιοργάνωσε το Υπουργείο Γεωργίας, Φυσικών Πόρων και Περιβάλλοντος με το Πρόγραμμα Περιβάλλοντος των Ηνωμένων Εθνών. Σ' αυτό πήραν μέρος εκπρόσωποι από το Μεσογειακό Σχέδιο Δράσης και διάφορα Κέντρα του, καθώς και από διάφορα Κυβερνητικά και μη Τμήματα / Υπηρεσίες / Οργανισμούς και την Τοπική Αυτοδιοίκηση.

Πρόγραμμα Διαχείρισης Παράλιων Περιοχών της Κύπρου

Πραγματοποιήθηκε σχετικό εργαστήριο

Την έναρξη του Εργαστηρίου κήρυξε ο Γενικός Διευθυντής του Υπουργείου Γεωργίας, Φυσικών Πόρων και Περιβάλλοντος, κ. Πανίκος Πούρος, ο οποίος τόνισε ότι η παράκτια ζώνη της Κύπρου δέχεται έντονες πιέσεις και υπάρχουν συγκρούσεις ανάμεσα σε ανθρώπινες δραστηριότητες στις χρήσεις του παράκτιου χώρου, οι οποίες εντείνονται από την παρατεταμένη κατοχή του ενός τρίτου της

χώρας. Η υποβάθμιση της παράκτιας ζώνης επηρεάζει διάφορους οικονομικούς παράγοντες, όπως η γεωργία, ο τουρισμός, η αλιεία, οι υπηρεσίες, κλπ. Ο κ. Πούρος επισήμανε τις βασικές κατευθύνσεις και τους στόχους της Κυβερνητικής Περιβαλλοντικής Πολιτικής, όπως είναι ο καθορισμός αντικειμενικών στόχων, αρμοδιοτήτων και ρόλων, η διασφάλιση της βέλτιστης ολοκλήρωσης των πολιτικών, η ενίσχυση της κατανόησης των προβλημάτων, η διασφάλιση της αποτελεσματικής κοινωνικής συμμετοχής, κλπ.

Το Πρόγραμμα CAMP εφαρμόζεται από το Περιφερειακό Κέντρο Δράσεων Προτεραιότητας του Μεσογειακού Σχεδίου Δράσης (MAP-PAP/RAC) σε συνεργασία με τις χώρες της Μεσογείου. Άρχισε το 1988/9 και εφαρμόστηκε διαδοχικά σε διάφορες χώρες: Κροατία, Συρία, Ελλάδα, Τουρκία, Αίγυπτος, Τυνησία, Μάλτα, Αλβανία, Ισραήλ. Τώρα βρίσκεται σε εφαρμογή στο Λίβανο, τη Σλοβενία και την Αλγερία και προωθείται και ολοκληρώνεται με το Μαρόκο, την Κύπρο και την Ισπανία.

Η εφαρμογή του Προγράμματος στην Κύπρο εγκρίθηκε από το Μεσογειακό Σχέδιο Δράσης κατόπιν σχετικής αίτησης της Κυπριακής Κυβέρνησης που υποβλήθηκε από την Υπηρεσία Περιβάλλοντος, που είναι η Εκπροσωπούσα Αρχή για την Κύπρο (Focal Point) στο Μεσογειακό Σχέδιο Δράσης. Το Πρόγραμμα "CAMP Cyprus", που υπογράφηκε μεταξύ της Κυπριακής Κυβέρνησης και του Μεσογειακού Σχεδίου Δράσης στις 21 Ιουλίου, 2005, αφορά τη διαχείριση των παράλιων περιοχών της Κύπρου για μια χρονική περίοδο δύο χρόνων και προωθείται στα πλαίσια των ευρύτερων δραστηριοτήτων του Μεσογειακού Σχεδίου Δράσης του Προγράμματος Περιβάλλοντος των Ηνωμένων Εθνών (MAP-UNEP), το οποίο ιδρύθηκε και λειτουργεί με βάση τις πρόνοιες της Συνθήκης της Βαρκελώνης για την Προστασία της Μεσογείου.

Η γενικότερη κατεύθυνση του Προγράμματος για την Κύπρο θα επικεντρωθεί στην αναγνώριση των προβλημάτων στις παράλιες περιοχές της Κύπρου και στην επεξεργασία και εφαρμογή των αρχών και εργαλείων (Ενοποιημένη Διαχείριση Παράκτιων Περιοχών, Στρατηγική Περιβαλλοντική Αξιολόγηση, Αξιολόγηση της Φέρουσας Ικανότητας και Οικονομικά Εργαλεία) για ενοποιημένη περιβαλλοντική διαχείριση στα πλαίσια της κυπριακής πραγματικότητας και της εμπειρίας που έχει αναπτυχθεί στις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης και τις άλλες χώρες της Μεσογείου. Η εφαρμογή του Προγράμματος θα γίνει με την εμπλοκή ξένων ειδικών αλλά και την ενεργό συμμετοχή των αρμόδιων φορέων και τοπικών αρχών.

Διαφοροποιημένος ο ρόλος του μηχανικού



Σεμινάριο: «Δικανική Μηχανική-Διεθνής Πρακτική»

«Η ανάγκη για μηχανικούς ικανούς να διερευνήσουν αστοχίες ολοένα και μεγαλώνει λόγω, δυστυχώς, του γεγονότος ότι ο αριθμός των αστοχιών αυξάνεται».

Αυτό σημείωσε ο πρόεδρος του ΕΤΕΚ, Χρίστος Ευθυβούλου, σε χαιρετισμό του στο σεμινάριο «Δικανική Μηχανική-Διεθνής Πρακτική» που πραγματοποιήθηκε στις 3-4 Φεβρουαρίου.

Σκοπός του σεμιναρίου, ήταν η ενημέρωση για την πρακτική, τις επαγγελματικές, επιστημονικές και νομικές πτυχές της δικανικής μηχανικής.

Ο πρόεδρος του ΕΤΕΚ, συνεχίζοντας, ανέφερε και τα εξής:

«Η σωστή επεξεργασία, ανάλυση και η αποτίμηση των παραγόντων και των αιτιών που συνέβαλαν στην πρόκληση αστοχίας είναι απαραίτητη διαδικασία τόσο για λόγους κατανομής ευθυνών, αλλά και εμπλουτισμού της επιστημονικής γνώσης.

Στη σύγχρονη ιστορία των έργων της Μηχανικής υπάρχουν πολλές περιπτώσεις σοβαρών αστοχιών, άλλοτε λιγότερο και άλλοτε περισσότερο καταστροφικών, με οδυνηρές επιπτώσεις σε απώλειες υλικών αγαθών και ανθρώπινων ζωών. Οι αστοχίες στις κατασκευές προβληματίζουν τόσο την κοινή γνώμη όσο και την πολιτεία και επιβάλλεται η δημιουργία κατάλληλων μηχανισμών πρόληψης και διερεύνησης.

Ο ρόλος του μηχανικού είναι καθοριστικός τόσο κατά τη διαδικασία των προληπτικών ελέγχων για στατική επάρκεια (εξασφάλιση) των κατασκευών αλλά και στη διενέργεια ερευνών και αξιολογήσεων αναφορικά με τους λόγους αστοχιών και καταρρεύσεων.

Γενικός Εισαγγελέας

► Ο Γενικός Εισαγγελέας, Πέτρος Κληρίδης, σε χαιρετισμό του στο σεμινάριο σημείωσε ότι η σφαιρική κατάρτιση και επιτυχία ενός μηχανικού, σ' όλους τους τομείς της επιστήμης του, είναι το αποτέλεσμα και η συνισταμένη πολλών παραμέτρων που άλλες είναι έμφυτες και άλλες επίκτητες και αποτέλεσμα της καλής εκπαίδευσης και πείρας.

Ο Γενικός Εισαγγελέας συνέχισε ότι με την ταχεία οικονομική ανάπτυξη και ιδιαίτερα αυτή που σημειώνεται στον κατασκευαστικό τομέα, και την πολυπλοκότητα και το μέγεθος των έργων, ολοένα και γίνεται πιο επιβεβλημένη η προσκόλληση στις επιστημονικές τεχνικές και νομικές διαδικασίες, ώστε να αποφεύγεται η συνεπακόλουθη, με την αύξηση στον αριθμό και το μέγεθος, αστοχία που μπορεί να υπάρξει.

Ιδιαίτερα ο κ. Κληρίδης στάθηκε στο κεφάλαιο Δικανικής Μηχανικής, αναφέροντας ότι: «Όπως και άλλοι επιστημονικοί κλάδοι ανέπτυξαν και διαμόρφωσαν τομείς συνδεδεμένους στενά με τη νομική επιστήμη και θα μπορούσα να αναφέρω την ιατροδικαστική, την ιατρική χημεία κ.α. έτσι και στον τομέα της μηχανικής αναπτύχθηκε ή μπορώ να πω ότι άρχισε να αναπτύσσεται, η Δικανική Μηχανική. Η Δικανική Μηχανική είναι από τους νεοφανείς κλάδους της δικανικής επιστήμης που συνεχώς όμως αναβαθμίζεται και αποκτά μια ιδιαίτερη σημασία όσο τα δομικά έργα γίνονται πιο μεγάλα και πολύπλοκα. Ο μηχανικός που θα ασχοληθεί με τη Δικανική Μηχανική θα πρέπει, εκτός από τις γνώσεις στη μηχανική, να αποκτήσει και εμπειρίες στη νομική επιστήμη και ιδιαίτερα στην τεχνική, θα έλεγα, της παρουσίασης και υποστήριξης των απόψεών του στα δικαστήρια. Γιατί μπορεί να είναι ένας άριστος επιστήμονας αλλά κακός μάρτυρας ή κακός παρουσιαστής των θέσεων του. Όχι γιατί στερείται γνώσεων αλλά στερείται πειστικότητας».

Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων στο δικό του χαιρετισμό τόνισε, μεταξύ άλλων, ότι η ραγδαία ανάπτυξη της τεχνολογίας οδηγεί το μηχανικό σε ρόλο πρωτεργάτη στη διαμόρφωση του περιβάλλοντος για ικανοποίηση των αυξημένων αναγκών και απαιτήσεων που δημιουργεί ο κύκλος ανάπτυξης και απαίτησης για βελτίωση των συνθηκών διαβίωσης. Ο μηχανικός, ανέφερε, διαμορφώνει το περιβάλλον προς εξυπηρέτηση του συνόλου, έχει όμως καθήκον να καθορίσει τα όρια επέμβασης σε αυτό. Ο κ. Θράσου σημείωσε, επίσης, και τα εξής:

«Το ψηλό επίπεδο ευθύνης που καλείται να επωμιστεί ο μηχανικός από τη μια και η υποχρέωση της πολιτείας να διασφαλίσει την ποιότητα των Δομικών Έργων από την άλλη, δημιουργούν την ανάγκη καθορισμού σχέσεων μεταξύ των δύο πλευρών και νομικού πλαισίου που να διέπουν τις σχέσεις αυτές. Η ανάγκη για μηχανική διερεύνηση τυχόν αστοχιών στις κατασκευές και για πραγματογνωμοσύνη σε τυχόν δικαστικές διαμάχες δημιούργησαν τη νέα διάσταση στη μηχανική επιστήμη, η οποία λόγω του ρόλου που καλείται να διαδραματίσει καθιερώθηκε με τον όρο Δικανική Μηχανική.



Σήμερα η μεγάλη πρόκληση για τους μηχανικούς είναι η ευθύνη που επωμίζονται στη δημιουργία των έργων και ο ρόλος που ο μηχανικός καλείται να αναλάβει ως πραγματογνώμονας σε τυχόν αστοχίες, διαμάχες ή διαφωνίες εμπλεκομένων μερών, αποτελεί κατά ουσιώδη τρόπο τη συγκεκριμενοποίηση αυτής της ευθύνης. Ο μηχανικός, ως πραγματογνώμων, εκτελεί λειτουργήματα προς εξυπηρέτηση του κοινωνικού συνόλου, το οποίο και απαιτεί μεγάλη σοβαρότητα, υπευθυνότητα και αντικειμενικότητα».

Το σεμινάριο διεξήχθη στο Διεθνές Συνεδριακό Κέντρο στις 3 και 4 Φεβρουαρίου και το παρακολούθησαν πέραν των 150 ατόμων από όλο το φάσμα της κατασκευαστικής βιομηχανίας, τόσο από τον ιδιωτικό όσο και από το δημόσιο τομέα. Χορηγοί του σεμιναρίου ήταν η εργοληπτική εταιρεία «Μιλτιάδης Νεοφύτου», το Υπουργείο Συγκοινωνιών και Έργων και η ALPHA Ασφαλιστική.

Ομιλητές στο σεμινάριο ήταν:

Ο Robert Ratay, Σύμβουλος Μηχανικός στη Νέα Υόρκη, ειδικός σε θέματα Δικανικής Μηχανικής και συγγραφέας βιβλίων και άρθρων σχετικά με το θέμα, καθώς και επισκέπτης καθηγητής στο Πανεπιστήμιο Κολούμπια της Νέας Υόρκης και Ομότιμος Καθηγητής στο Πανεπιστήμιο Πεκς της Ουγγαρίας.

Ο Matthys Levy είναι ιδρυτής και Πρόεδρος του γραφείου Συμβούλων Μηχανικών Weidlinger Associates στη Νέα Υόρκη, με πείρα και εξειδίκευση στις διερευνήσεις καταρρεύσεων, συμπεριλαμβανομένων και αυτής των δίδυμων πύργων.

Τους δύο κύριους ομιλητές υποστήριξε στις παρουσιάσεις τους ο πολιτικός μηχανικός και μέλος του γραφείου Weidlinger Associates Πέτρος Λοϊζίδης.

Ζητούνται προς εργοδότηση

- **Αρχιτέκτονας**
Γνώσεις AutoCAD. Με ή χωρίς πείρα
SIMPRACTIS ARCHITECTS – Χρίστος Χριστοδούλου
Τηλ. 22818171
- **Αρχιτέκτονας**
Αρχιτεκτονικό Γραφείο Χρίστου Παναγιωτίδου
Τηλ. 22780222
- **Αρχιτέκτονας**
Πολύ καλή γνώση λογισμικών προγραμμάτων, Microstation 3D, 3D Studio, κ.α
Γνώση Photoshop, Powerpoint
Δ. Κυθρεώτης και Συνεργάτες,
Τηλ. 22768770
- **Αρχιτέκτονας**
Irwin Kritioti, Μαργαρίτα Κρητιώτη,
Τηλ. 22762020
- **Πολιτικός Μηχανικός**
Διον. Τουμαζής και Συνεργάτες
Τηλ. 22374027
- **Πολιτικός Μηχανικός**
ALTO CEMENTOCHEMICA K.A. LTD,
Τηλ. 22575164
- **Πολιτικός Μηχανικός, Αρχιτέκτονας, Επιμετρητής Ποσοτήτων**
D. Zavos Group Ltd,
Τηλ. 25818555
- **Πολιτικοί Μηχανικοί**
Μελέτη και επίβλεψη οικοδομικών και τεχνικών έργων. Σχέδιο με γνώσεις ACAD
Αλέξανδρος Α. Παναγιωτίδης,
Τηλ. 25356732
- **Πολιτικός Μηχανικός - Επιμετρητής Ποσοτήτων**
Πτυχίο Πολιτικού Μηχανικού ή Επιμετρητή. Εμπειρία στην οικοδομική βιομηχανία πέραν των τριών χρόνων. Γνώση στα κυριότερα θέματα διεύθυνσης οικοδομικών έργων. Γνώσεις Η/Υ
LOIS BUILDERS LTD,
Τηλ. 22778777
- **Πολιτικός Μηχανικός**
Πτυχίο Πολιτικού Μηχανικού. Πείρα στην οικοδομική βιομηχανία πέραν των τριών ετών
Εργοληπτική Εταιρεία, Νίκος Μ. Πογιατζή Ατδ,
Τηλ. 22877111
- **Μηχανολόγος Μηχανικός και Ηλεκτρολόγος Μηχανικός**
5 χρόνια πείρα στον τομέα σχεδιασμού και επίβλεψης Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών
Γραφείο Συμβούλων Μηχανικών Ν.Ε. Αριστοδήμου Σύμβουλοι Ηλεκτρομηχανολόγοι,
Τηλ. 22670661

Ζητούν εργοδότηση

Για περισσότερες πληροφορίες αποστείνετε
στο ΕΤΕΚ στο τηλέφωνο 22877644

- **Αρχιτέκτονας προσφέρει υπηρεσίες**
Istituto Universitario di Architettura Venezia, Venice, Italy
Μεταπτυχιακά στο χρώμα και φωτισμό, Rome.
- **Αρχιτέκτονας**
BSc in Architecture, Southern Illinois University
MSc in Architecture, University of Sheffield
- **Ηλεκτρολόγος Μηχανικός και Μηχανικός Πληροφορικής**
OLD DOMINION UNIVERSITY, USA
- **Μηχανικός Περιβάλλοντος**
Απόφοιτος Πανεπιστημίου Θράκης